



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **NISSAN**
ALMERA Classic (B10)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

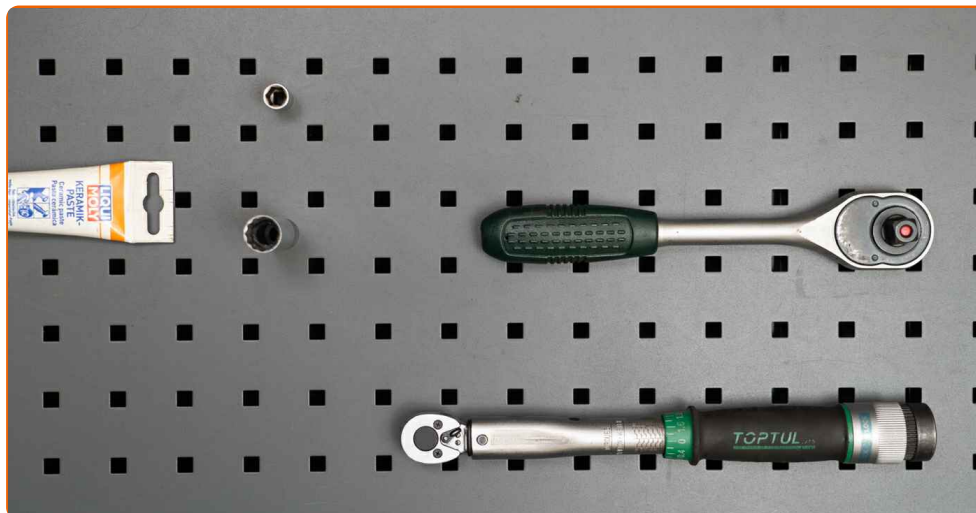
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN ALMERA Classic (B10) 1.6 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – NISSAN ALMERA CLASSIC (B10). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – NISSAN ALMERA Classic (B10). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ NISSAN ALMERA Classic (B10) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota kiinnitysruuvit.



5 Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.



6 Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



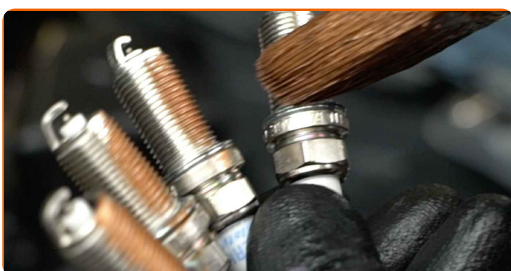
7 Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Vedä sytytystulpat ulos.



9 Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



10

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.

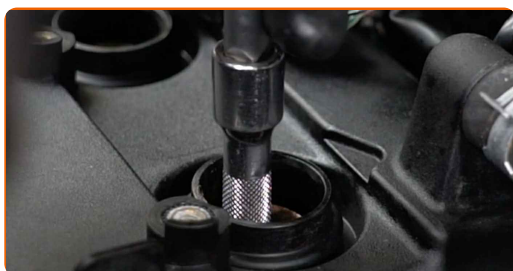


Vaihto: sytytystulpat – NISSAN ALMERA Classic (B10). AUTODOC suosittelee:

- Laske sytytystulpat aukkoihin varovasti, varmistaen ettet vaurioita elektrodiväliä.

11

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – NISSAN ALMERA Classic (B10). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

12 Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin.



13 Asenna kiinnityspultit.



14 Kiristä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



15 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

16 Sammuta moottori.

17 Ota suojapeite pois.

18 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.