



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
NISSAN Almera Tino
(V10)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – NISSAN ALMERA TINO (V10). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 21
- Laakerien asennustyökalusarja
- Laakerin ulosvedin
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Lukkorengaspihdit
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- KierrelEAN väännin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä NISSAN Almera Tino (V10) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ NISSAN Almera Tino (V10) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



4 Nosta autoa.

Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

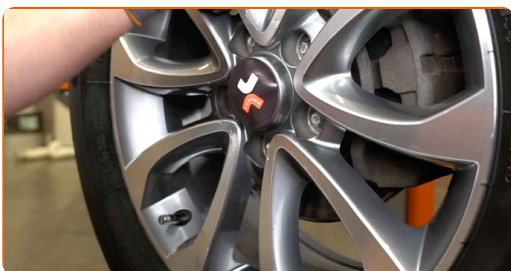


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. NISSAN Almera Tino (V10)

6

Irrota pyörä.

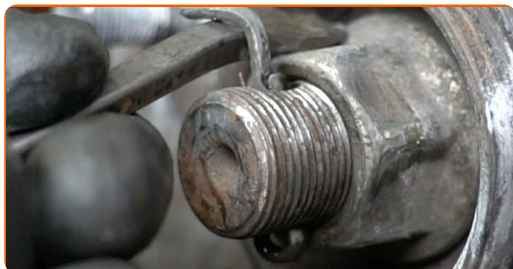


7

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

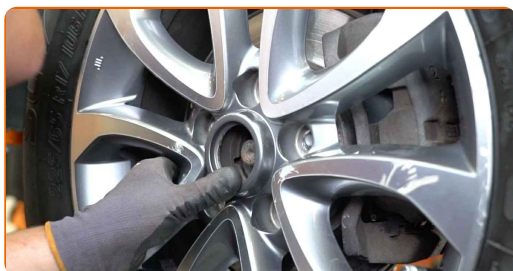
8

Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



9

Asenna pyörä.

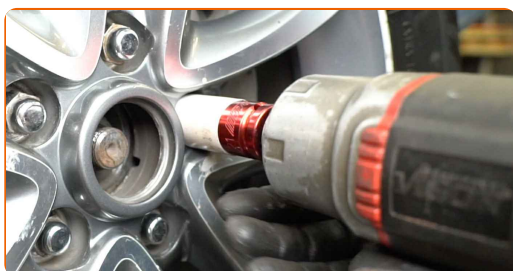


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. NISSAN Almera Tino (V10)

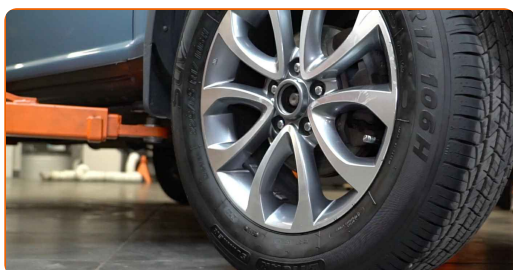
10

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



11

Laske autoa.



12

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



13

Nosta autoa.

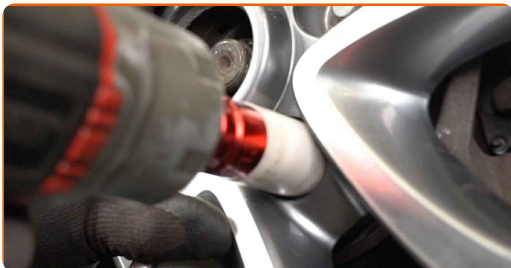


Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

14

Ruuvaa pyöränpultit irti.

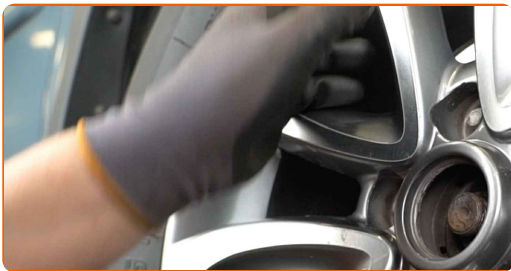


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. NISSAN Almera Tino (V10)

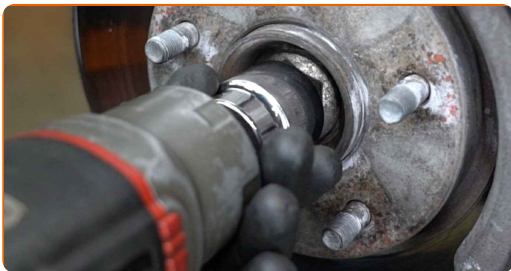
15

Irrota pyörä.



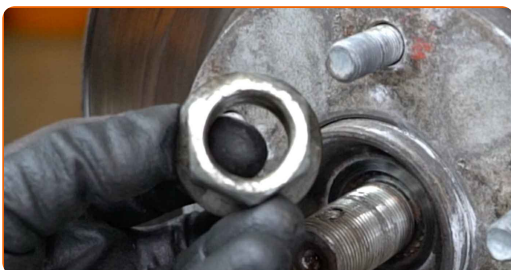
16

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



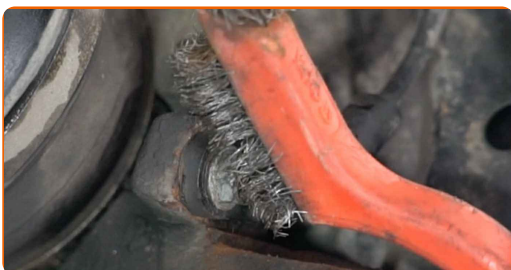
17

Irrota kiinnitysmutteri.



18

Puhdista ABS-anturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19

Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

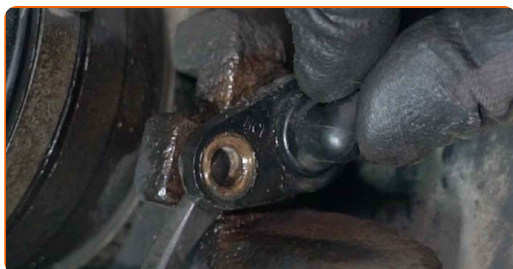


20

Irrota kiinnityspultti.

21

Irrota ABS-anturi. Käytä sorkkarautaa.



22

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



23

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



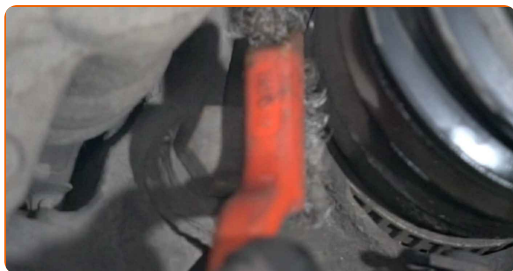
25

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



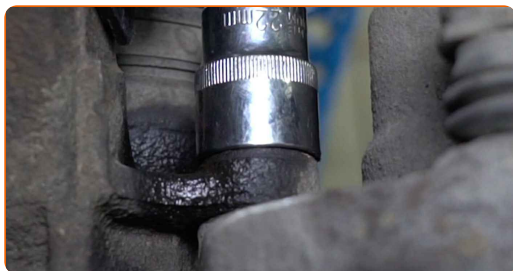
26

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



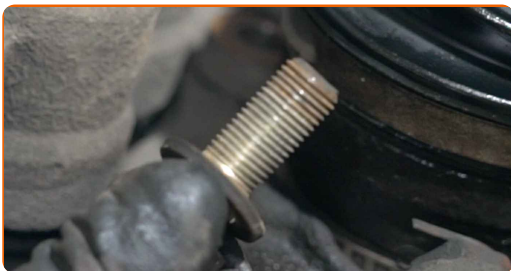
27

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



28

Irrota kiinnitysruuvit.



29

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC suosittelee:

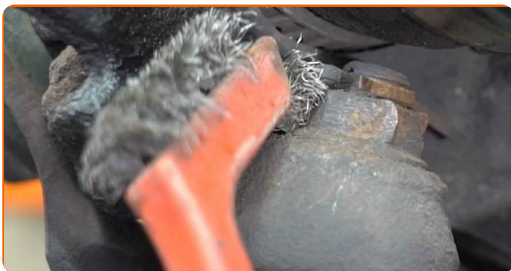
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

30

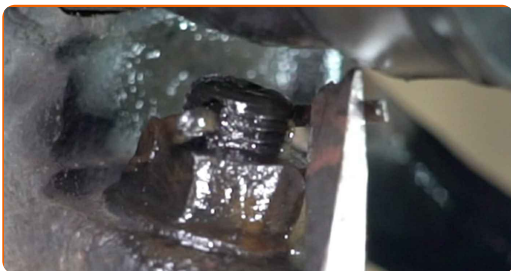
Irroita jarrulevyt.



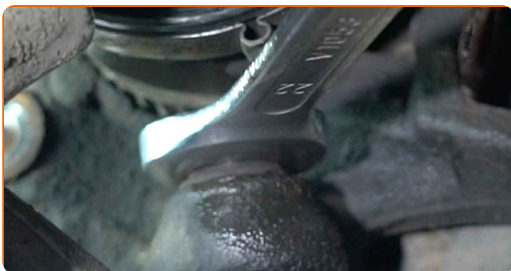
31 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32 Poista saksisokka, jolla pallonivelen olka-akseliin yhdistävä kiinnike on kiinni. Käytä sorkkarautaa.



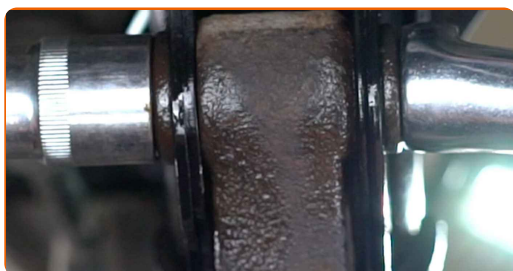
33 Löysää kiinnikettä, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



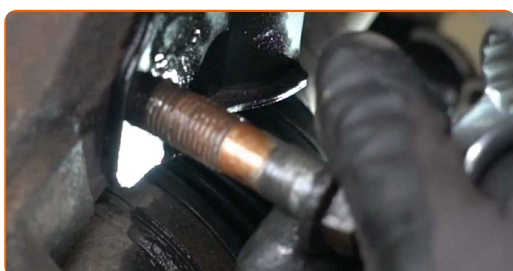
34 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 35** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



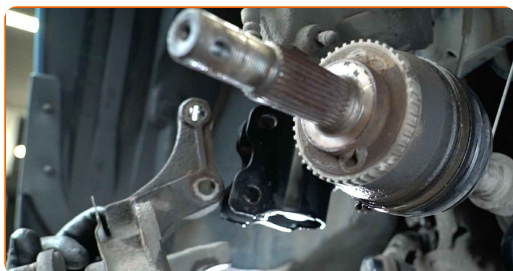
- 36** Irrota kiinnitysruuvit.



- 37** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 38** Irrota vetoakseli olka-akselista.

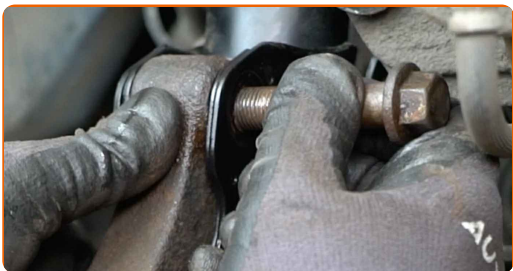


Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettu (kun autoa on nostettu tunkilla).

39

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

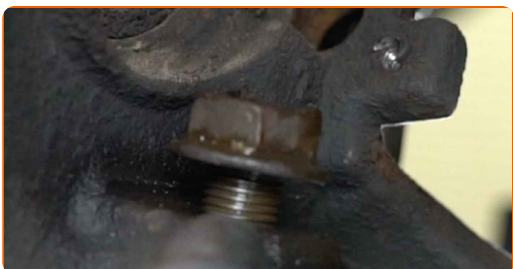


40

Asenna kiinnityspultit.

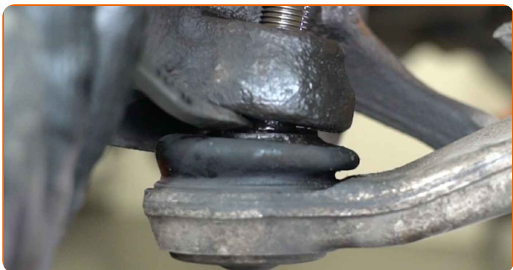
41

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista.



42

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



43

Irrota kiinnitysruuvit.

44

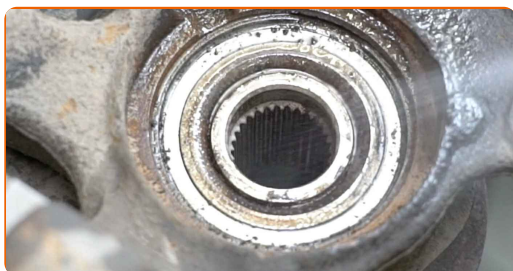
Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



45 Poista olka-akseli pyörännavan kanssa.



46 Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



47 Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



48 Poista napa olka-akselilta. Laakerien asennustyökalusarja.



49

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



50

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenkas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



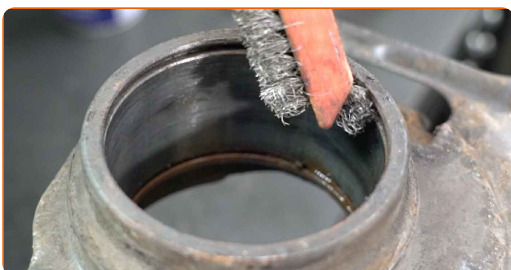
51

Purista pyöränlaakeri ulos. Laakerien asennustyökalusarja.



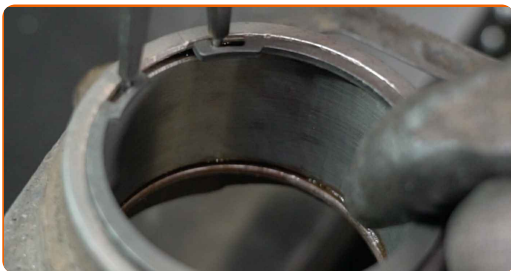
52

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



53

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



54

Paina uusi laakeri paikalleen olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

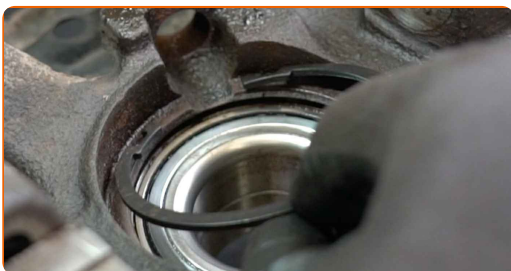


Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.

55

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



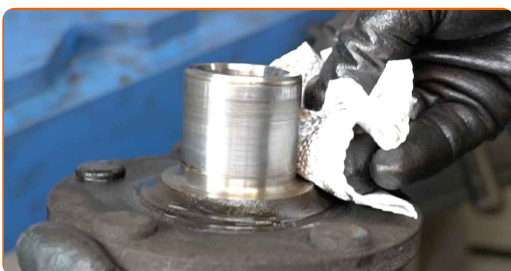
56

Pura laakerin sisäkehä, joka on edelleen navalla. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä laakerin ulosvedintä.



57

Puhdista pyörännavan asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



58

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

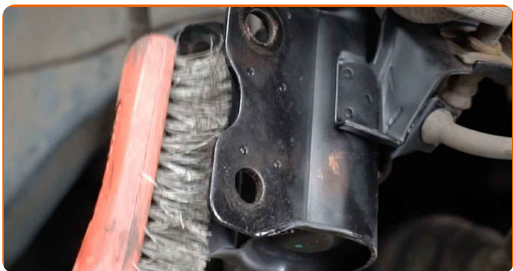


Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.

59

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



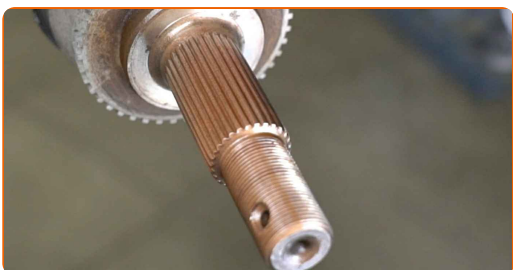
60

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



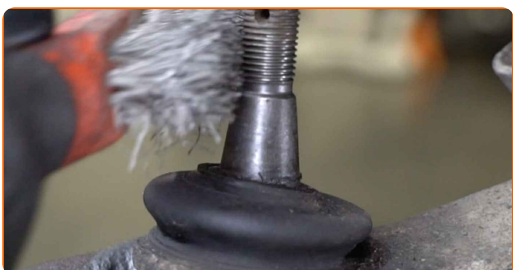
61

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.

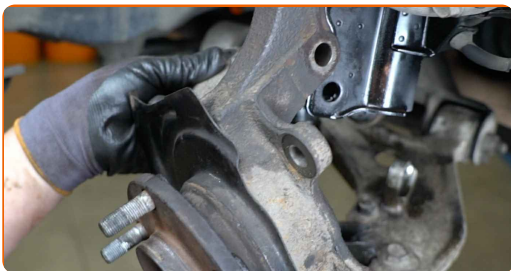


62

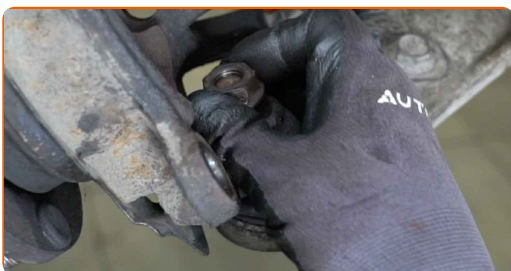
Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



63 Asenna olka-akseli, joka on yhdistetty pyörännapaan.



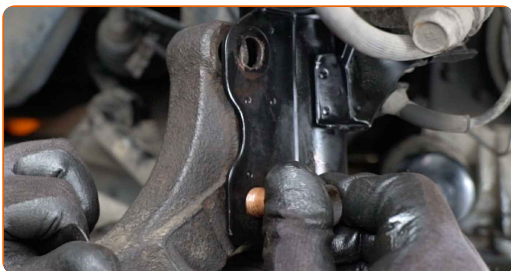
64 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



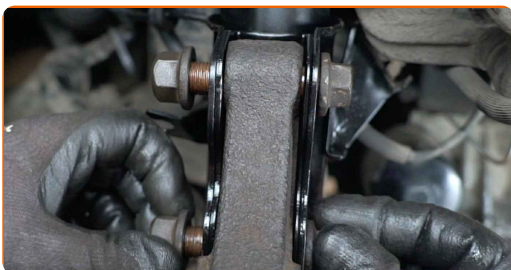
65 Asenna vetoakseli paikoilleen.



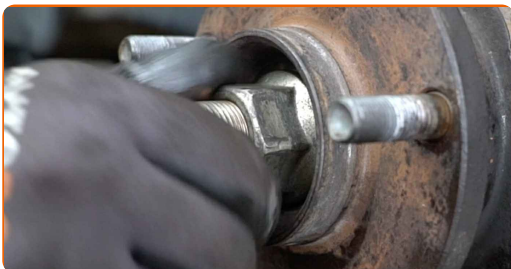
66 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



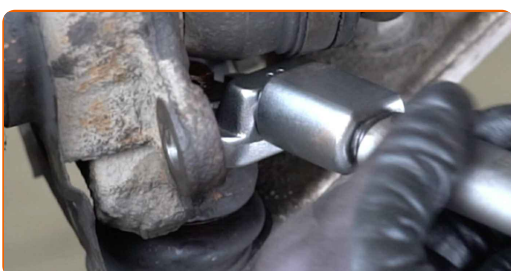
67 Asenna kiinnityspultit.



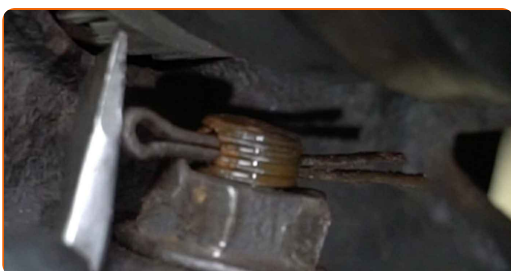
68 Asenna kiinnitysmutteri.



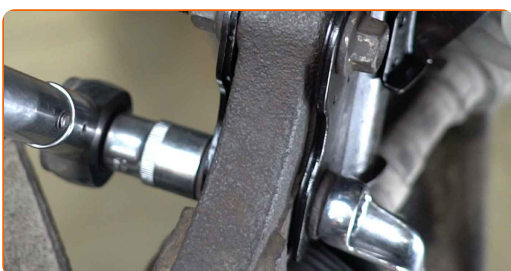
69 Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 77 Nm vääntömomentilla.



70 Asenna saksisokka, jolla pallonivelen olka-akseliin yhdistävä kiinnike on kiinni. Käytä sorkkarautaa.



71 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



72 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa.



73 Käsittele kontaktipinta. Käytä keraamista tahnaa.



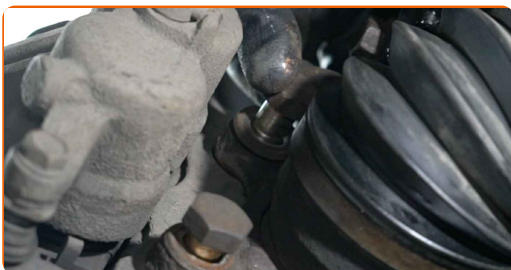
74 Asenna jarrulevyt.



75 Asenna jarrusatula ja sen pidike.

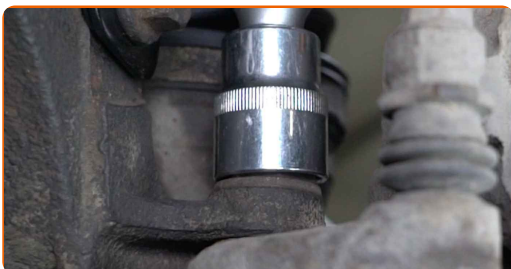


76 Asenna kiinnityspultit.



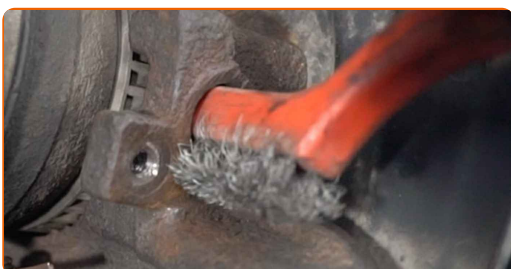
77

Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 148 Nm vääntömomentilla.



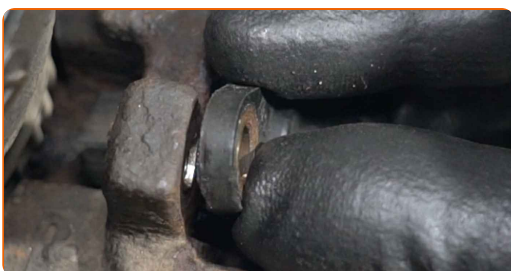
78

Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



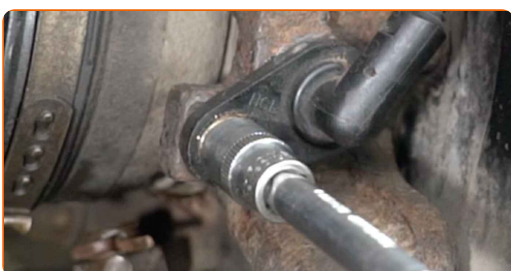
79

Kytke ABS-anturi.

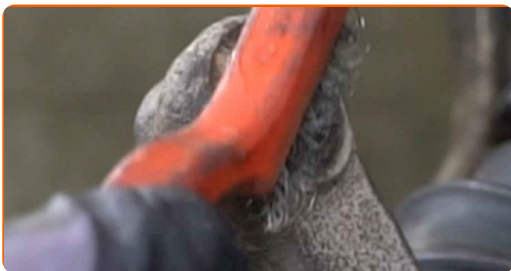


80

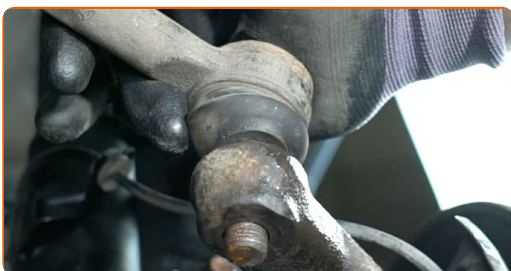
Kiristä kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



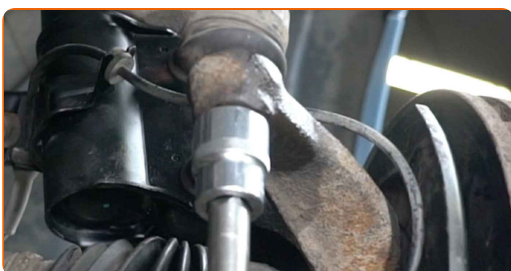
81 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



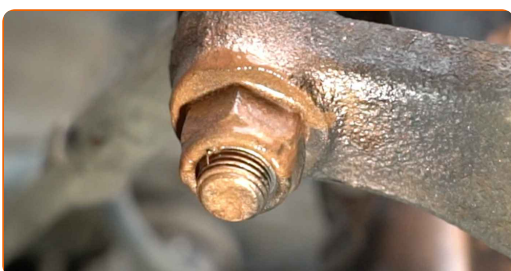
82 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



83 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



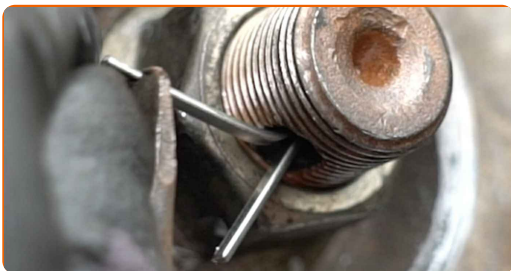
84 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



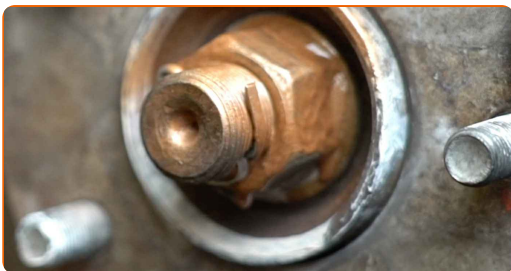
85 Kiristä vetoakselin kiinnike. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 294 Nm vääntömomentilla.



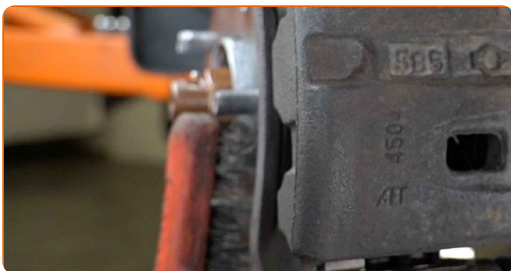
86 Aseta sokkanaula paikalleen. Käytä sorkkarautaa.



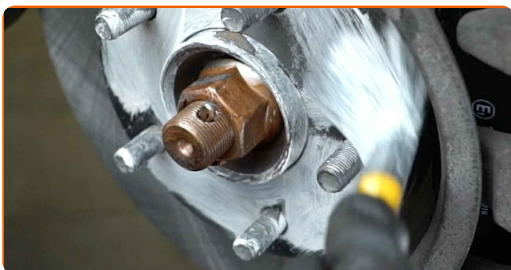
87 Huolla vetoakselin kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



88 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



89 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



90

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

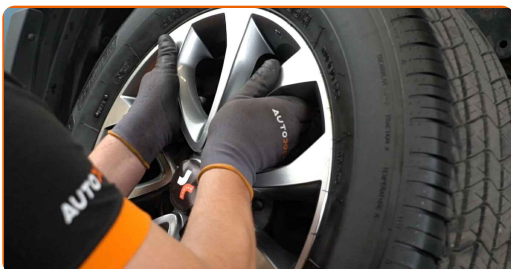


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

91

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

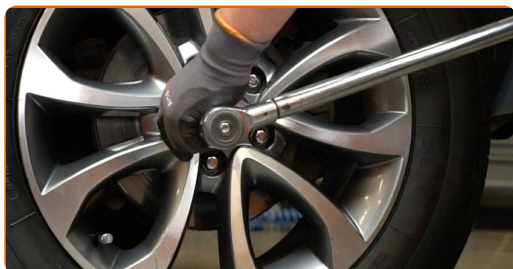
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. NISSAN Almera Tino (V10)

92

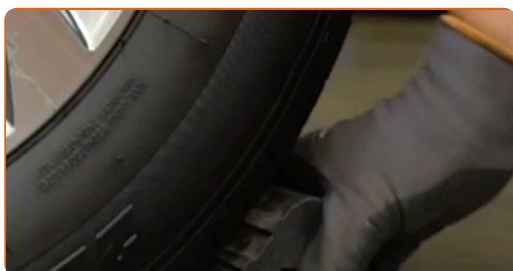
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



- 93 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



- 94 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: pyöränlaakerit – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.
- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 95 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.