



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **NISSAN Interstar**  
**Bussi (X70)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR Bussi (X70) dCi 100

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT MASTER II Umpikori (FD) 2.2 dCi 90



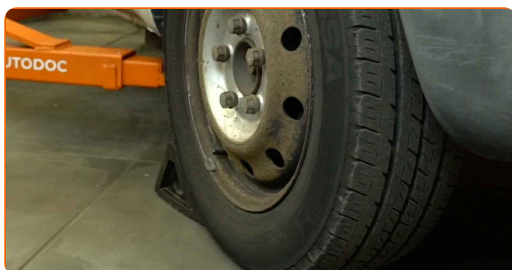
### Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kierrejouset pareittain akselille.
- Etujousituksen oikean- ja vasemmanpuoleiset kierrejouset vaihdetaan samalla tavalla.
- Sytytysvirta on kytkettävä pois päältä ennen töihin ryhtymistä.

## VAIHTO: JOUSI – NISSAN INTERSTAR BUSSI (X70). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

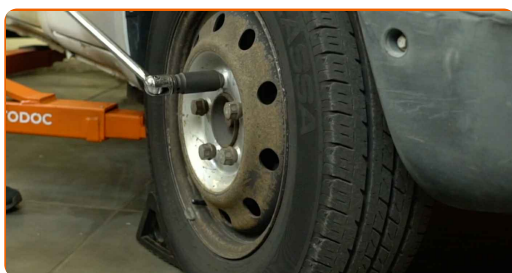
1

Tue pyörät kiiloilla, jos aiot käyttää tunkkia.



2

Löysää pyöränkiinnikkeet. Käytä 24 mm:n vannehylsyä. Käytä T-väännintä.



3

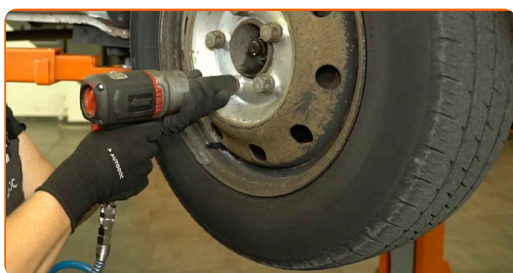
Nosta ajoneuvo ylös.

### Varoitus!

- Jos käytät tunkkia, pysäköi auto kovalle tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä irti pyöräkiinnikkeet.

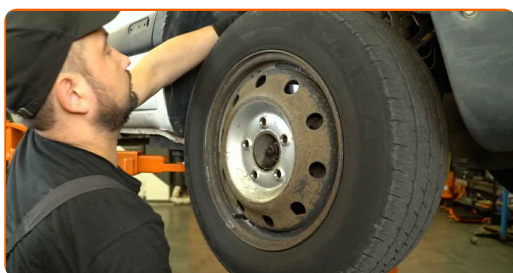


Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). Vinkki:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnikkeitä irti.

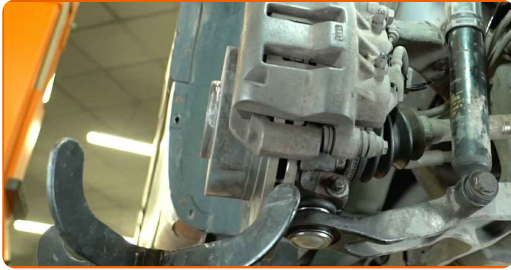
5

Irrota pyörä.



6

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta tai vielä yhtä tunkkia.



7

Puhdista kiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



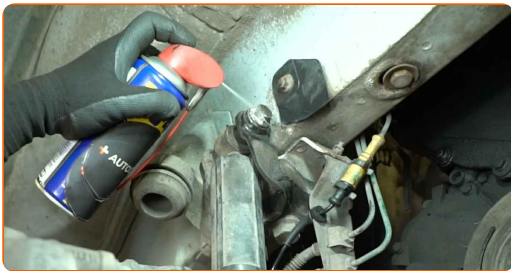
8

Löysää kiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä 30 mm:n hylsyä. Käytä T-väännintä.



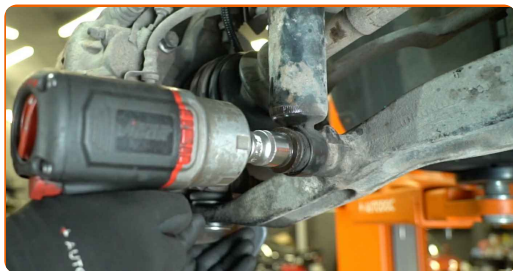
9

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



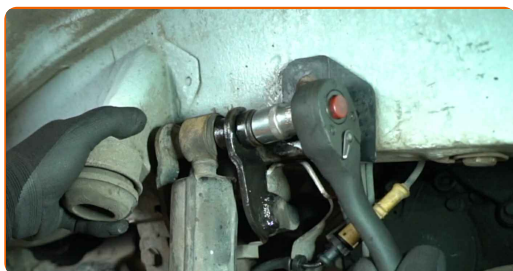
10

Kierrä irti iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä 21 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



11

Kierrä irti iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä 18 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



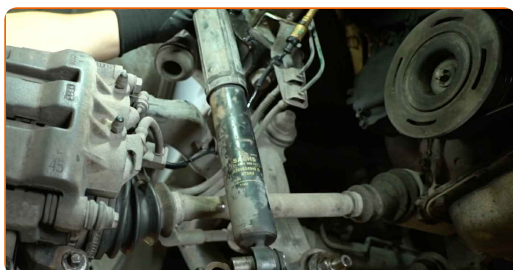
12

Irrota kiinnityspultit.



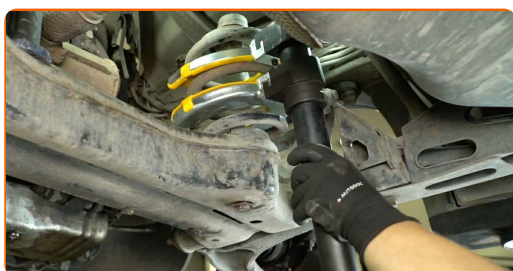
13

Irrota iskunvaimennin.



14

Asenna jousipuristin jouselle.

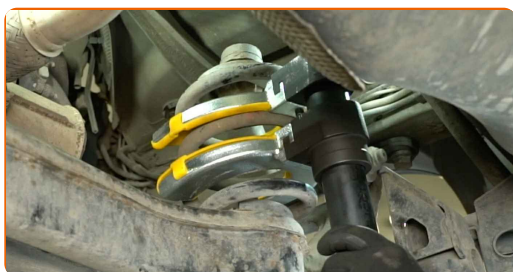


### AUTODOCin asiantuntijasuositus:

- Käytä oikean kokoisia leukoja.
- Varmista, että jousen kierteet ovat tiukasti kiinni leuoissa.
- Käytä laadukasta jousipuristinta.

15

Purista jousi.

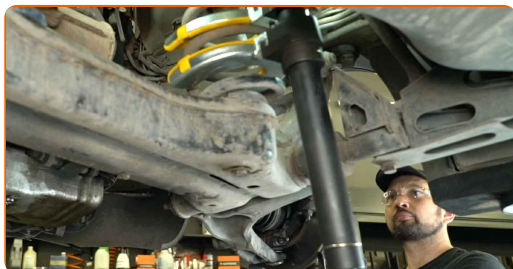


### Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen! Puristettu jousi varastoi suuren määrän energiaa, ja jos jousipuristin lipsahtaa paikaltaan, jousi voi laueta äkillisesti ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

16

Laske tukea 10–15 cm.

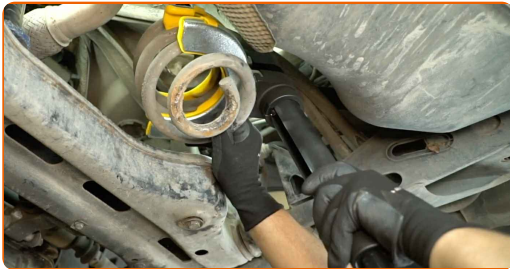


### AUTODOC suosittelee:

- Laske vaihteistonostin tai tunkki alas tasaisesti nykimättä sitä, jotta ajoneuvon kokoonpanot ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Irrota jousi ja jousipuristin.



Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä tee mitään toimenpiteitä jouselle, kun se on puristettuna.

18

Puhdista jousen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



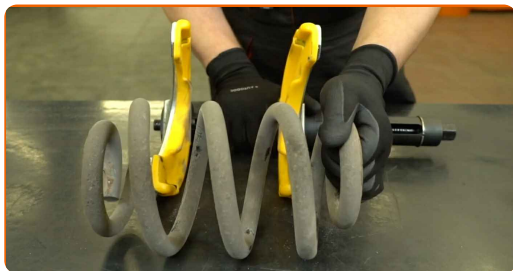
19

Puhdista iskunvaimentimen kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



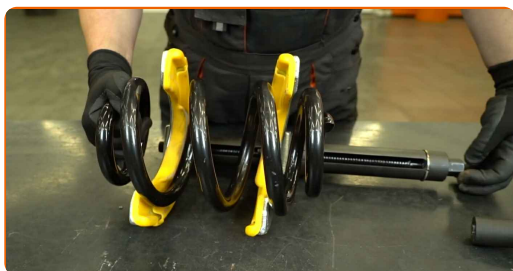
20

Vapauta jousi.



21

Asenna jousipuristin uuteen jouseen.

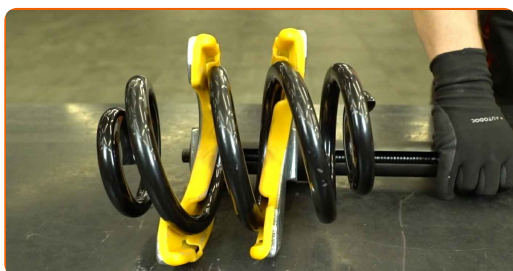


### Varoitus!

- Asenna puristin uuden jousen samoille kierteille kuin missä se oli vanhassa jousessa.

22

Purista jousi.

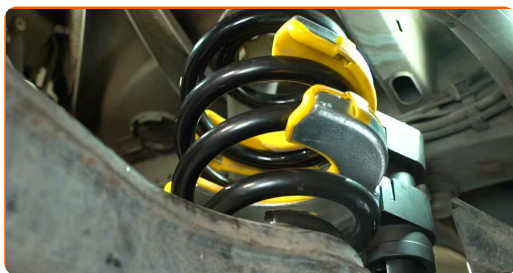


Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). Ammattilaiset suosittelevat:

- Ole varovainen! Puristettu jousi varastoi suuren määrän energiaa, ja jos jousipuristin lipsahtaa paikaltaan, jousi voi laueta äkillisesti ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

23

Asenna jousi autoon yhdessä jousipuristimen kanssa.

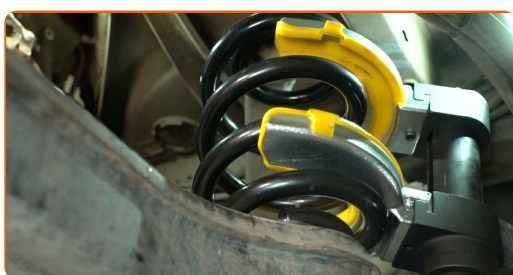


### Varoitus!

- Varmista, että jousi on oikein asennettu asennuspaikoilleen.

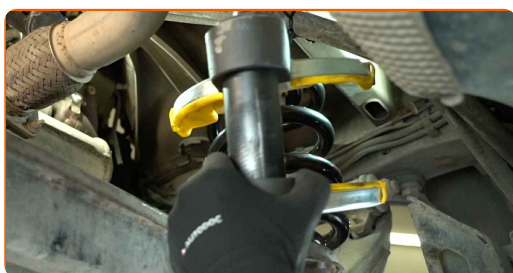
24

Vapauta jousi.



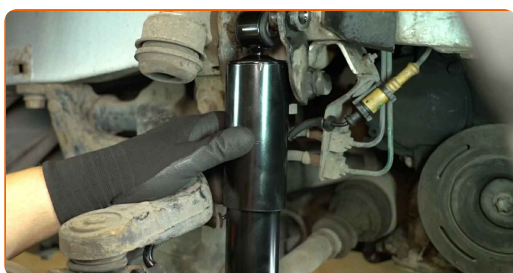
25

Irrota jousipuristin.



26

Asenna iskunvaimennin.

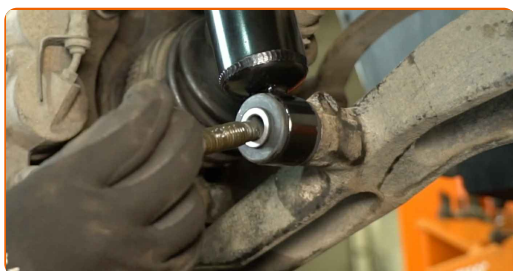


### Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). AUTODOC suosittelee:

- Ennen uuden iskunvaimentimen asentamista varmista, että se on pohjamaalattu, jos osan valmistaja suosittelee niin. Pidä osa pystyasennossa, purista se kokoon ja anna sen palautua itsestään 3–5 kertaa.

27

Asenna kiinnityspultit. Tunkkaa tarvittaessa jousitus ylös kiinnitysreikien kohdistamiseksi. Käytä vaihteistonostinta tai vielä yhtä tunkkia.



28

Jotta kiinnikkeet voidaan kiristää oikein, jousitus on tunkattava ylös sen kuormittamiseksi. Käytä vaihteistonostinta tai vielä yhtä tunkkia.



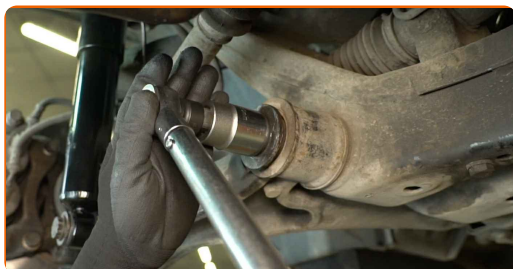
29

Kiristä iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä 21 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 180 N·m.



30

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä 30 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 280 N-m.



31

Kiristä iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä 18 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 62 N-m.



32

Irrota tuki olka-akselin alta.

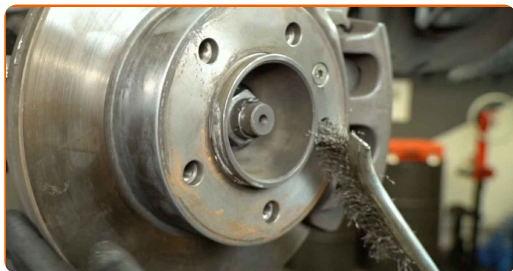


### Tärkeää!

- Laske vaihteistonostin tai tunkki alas tasaisesti nykimättä sitä, jotta ajoneuvon kokoonpanot ja mekanismit eivät vaurioidu.

33

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



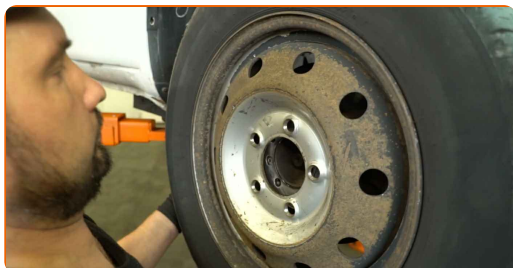
34

Käsittele jarrulevyn pinta, joka koskettaa pyörän vannetta. Käytä keraamista tahnaa.



35

Asenna pyörä.

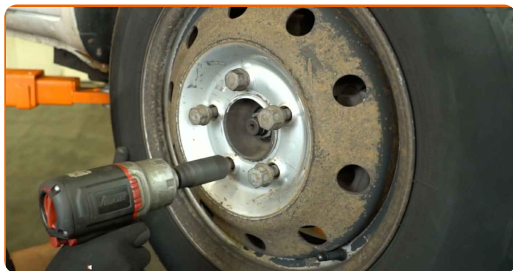


### Vaihto: jousi – NISSAN Interstar Bussi (X70). Vinkki:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnikkeitä kiinni.

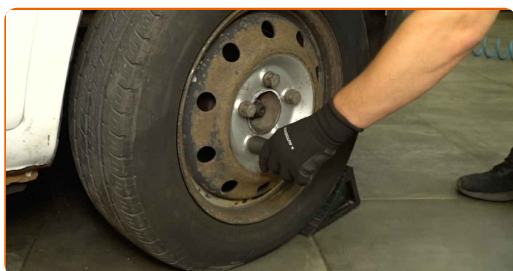
36

Kierrä pyöränkiinnikkeet kiinni. Käytä 24 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.



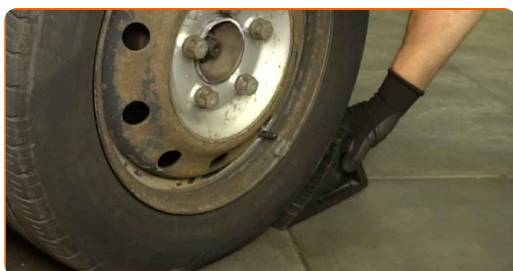
37

Laske auto alas ja kiristä pyöränpultit ristikkäin. Käytä 24 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 172 N·m.



38

Poista tunkki, autopukit ja pyöräkiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **i VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryydestä aiheutuvista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäytöstä tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2025 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.