



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **NISSAN**
PRIMERA Hatchback
(P12)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

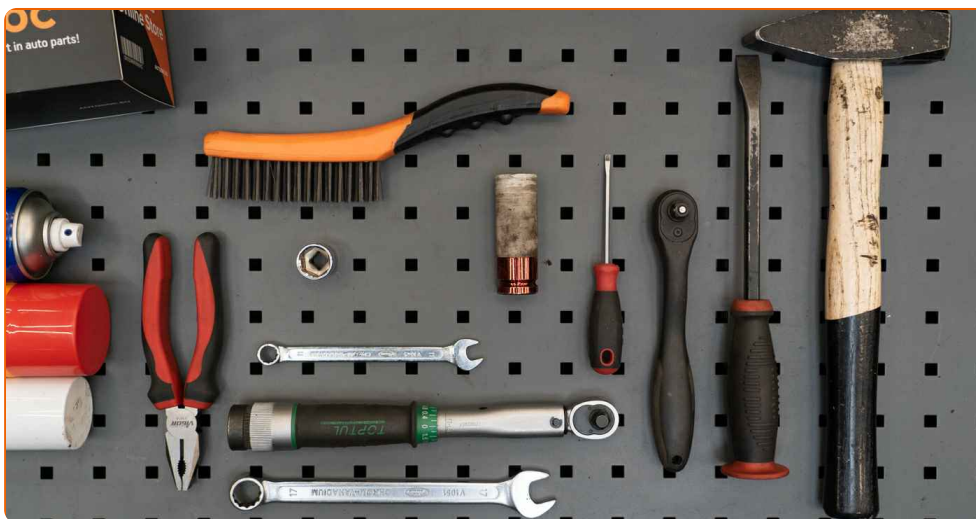
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.8,
NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.2 Di,
NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.2
dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 11
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Pihdit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

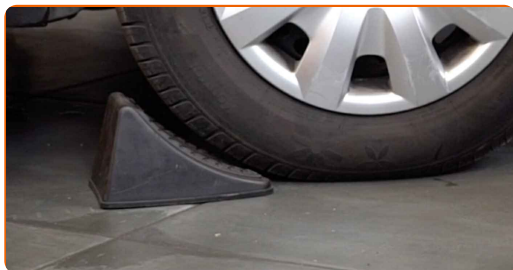
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12).
AUTODOCin vinkki:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

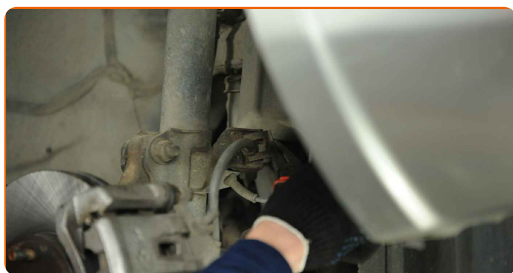
5

Irrota pyörä.

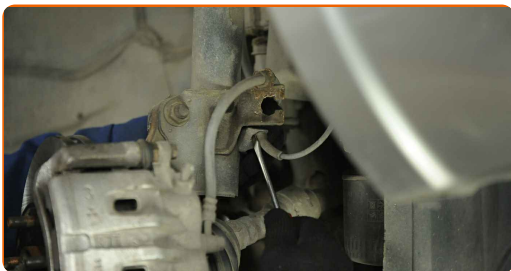


6

Irroita jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä pihtejä.

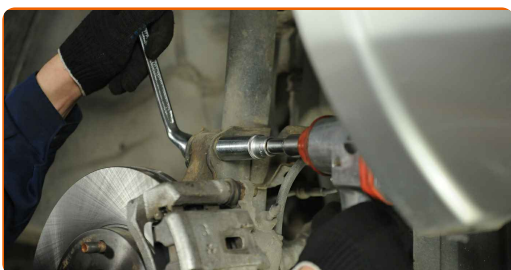


7 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

9 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Irrota kiinnitysruuvit. Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

11 Laske autoa. Avaa konepelti.

12 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

13 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

14 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 11.

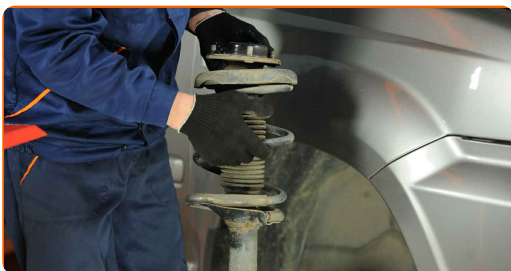


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

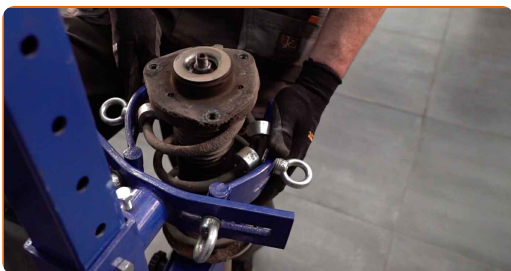
15

Irroita joustintuki.



16

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

17

Purista jousi.

18

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



19

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



20

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

21 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



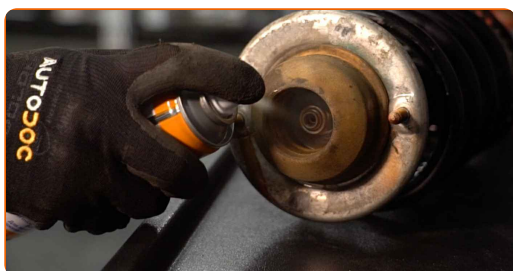
22 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



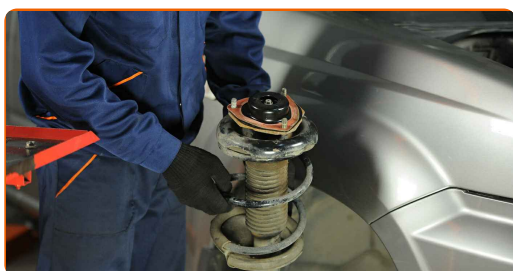
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12).
AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

23 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

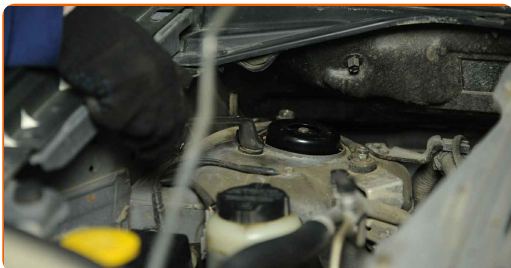


24 Lopeta jousen painaminen. Poista asennettu joustintuki.



25 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

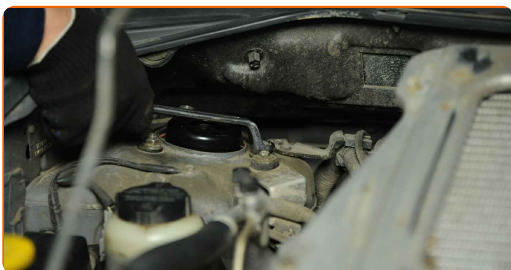
26 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

27 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 11. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



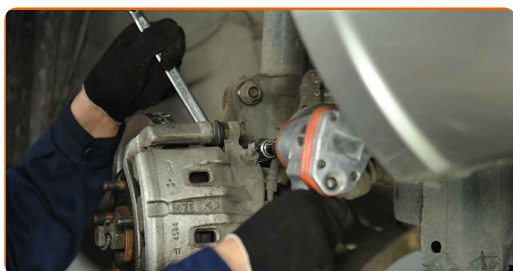
28 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

29 Ota suojapeite pois. Sulje konepelti.

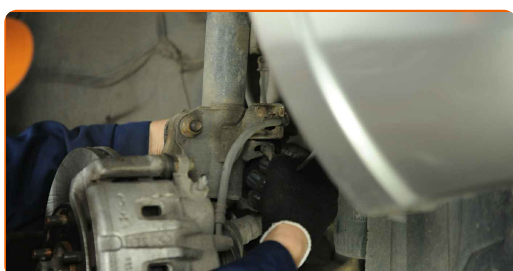
30 Nosta auton keula ylös ja tue se.

31 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

- 32** Asenna kiinnityspultit. Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.

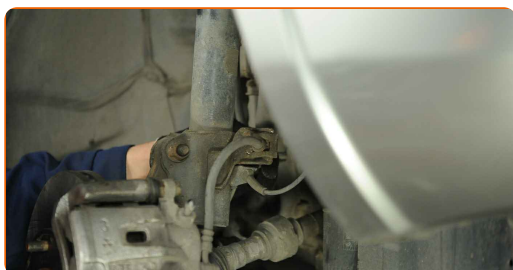


- 33** Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



- 34** Kiinnitä jarruletku joustintukeen.

- 35** Asenna jarruletkun pidike paikoilleen. Käytä vasaraa.



- 36** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

- 37** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



38

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

39

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12).
AUTODOCin vinkki:

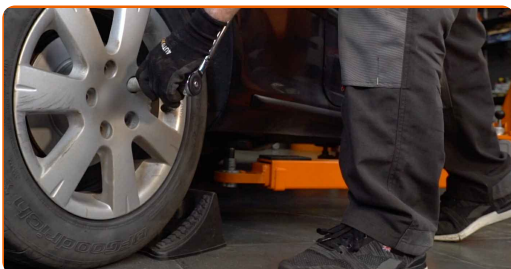
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

40

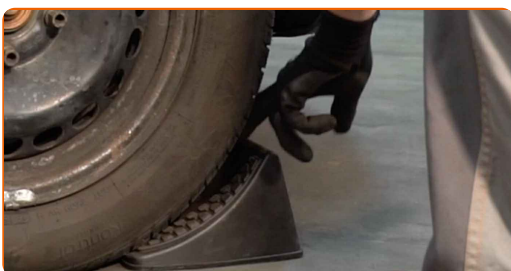
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



- 41 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



- 42 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.