



Kuinka vaihtaa
moniurahiina **NISSAN**
TEANA I (J31)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

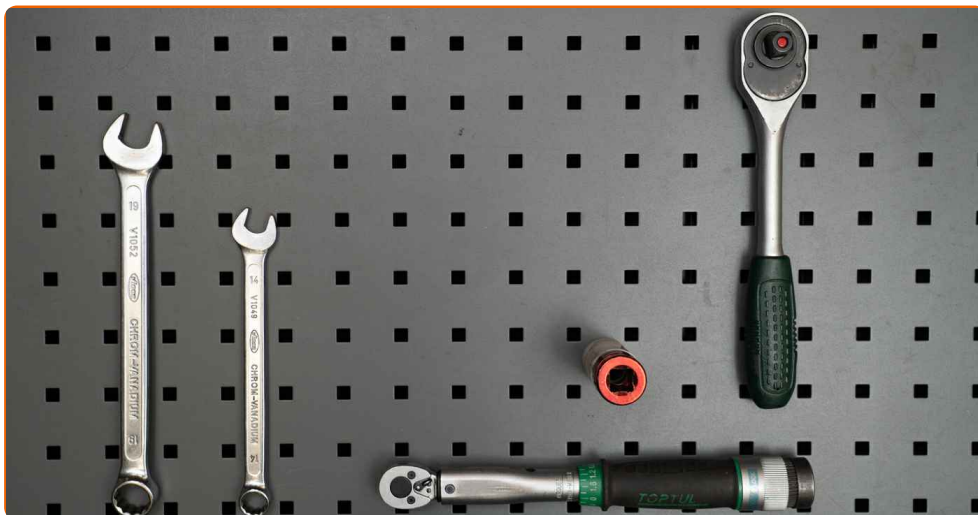
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN TEANA I (J31) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**VAIHTO: MONIURAHIHNA – NISSAN TEANA I (J31).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

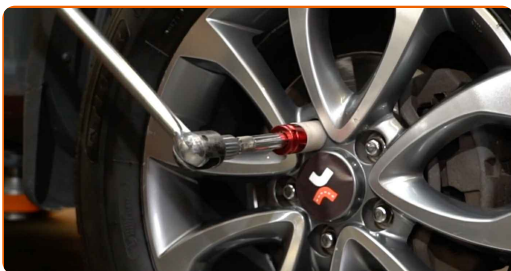
Vaihto: moniurahiha – NISSAN TEANA I (J31). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – NISSAN TEANA I (J31). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3 Nosta autoa.

Vaihto: moniurahiha – NISSAN TEANA I (J31). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

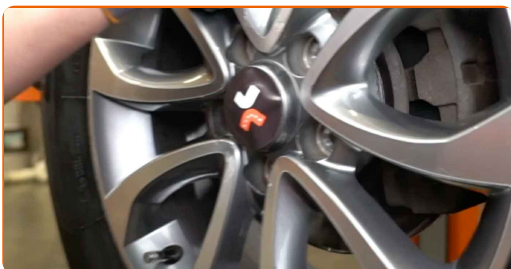


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. NISSAN TEANA I (J31)

5

Irrota pyörä.



6

Kierrä irti moottorin sivusuojan kiinnikkeet ja irrota ne.

7

Poista moottorin suojakansi.

8

Siirrä moniurahirnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



9

Irrota moniurahiha.

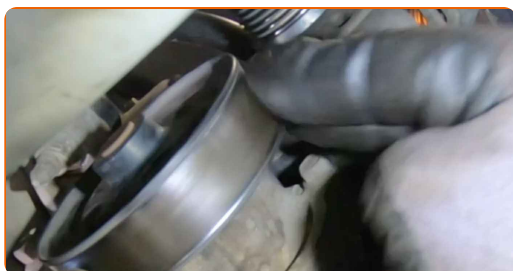


Vaihto: moniurahiha – NISSAN TEANA I (J31). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

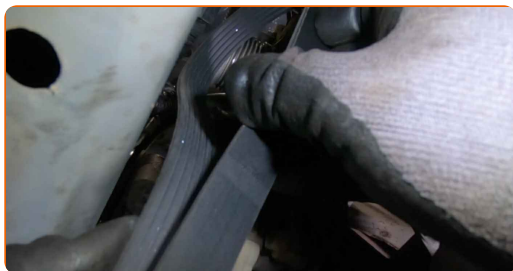
10

Palauta kiristyspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



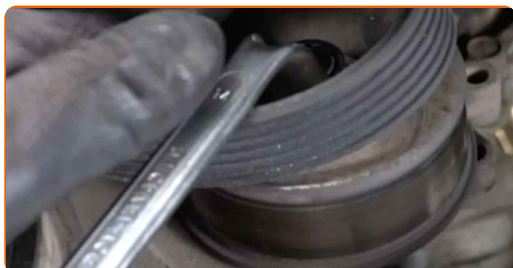
11

Asenna moniurahiha.



12

Siirrä moniurahihaan kiristyspyörä sivuun.

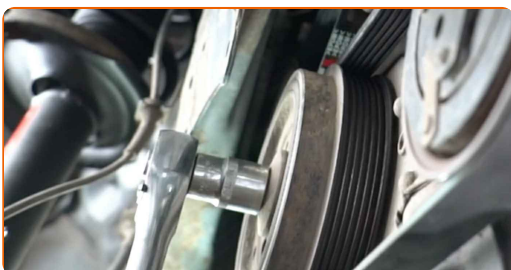


13 Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



14 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

15 Pyöritä kampiakselia useita kertoja tarkistaaksesi, että uusi moniurahihna toimii oikein. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: moniurahihna – NISSAN TEANA I (J31). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.
- Varmista, että moniurahihna on kunnolla kiristetty.

16 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

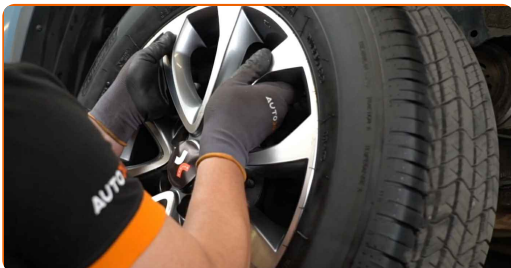


17 Sammuta moottori.

18 Asenna moottorin suojakansi.

19 Asenna ja kierrä kiinni moottorin sivusuojan kiinnikkeet.

20 Asenna pyörä.



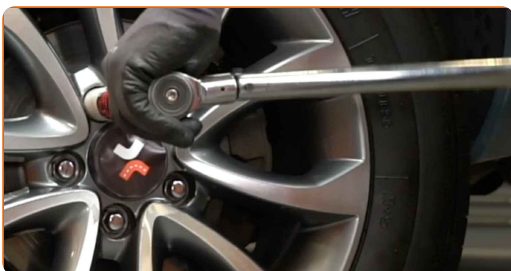
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. NISSAN TEANA I (J31)

21 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



22 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.