



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
Skoda Octavia 1U-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4 16V, (+ 6)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – SKODA OCTAVIA 1U.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Yleisrasva
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T30
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Laakerien asennustyökalusarja
- Kiintolenkkiavain
- Vasara
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kuminuija
- Pallonivelen ulosvedin
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: pyöränlaakerit – Skoda Octavia 1U. AUTODOCin vinkki:

- Älä uudelleenkäytä Skoda Octavia 1U autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ Skoda Octavia 1U -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Skoda Octavia 1U

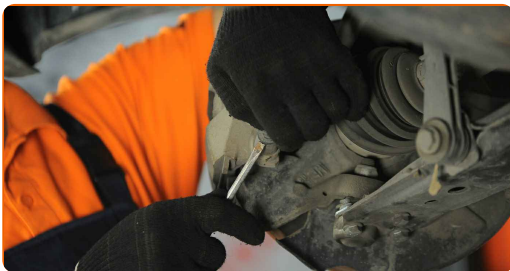
5

Irrota pyörä.



6

Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita jarrusatula. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

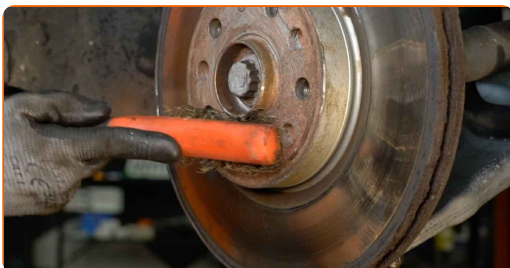


Vaihto: pyöränlaakerit – Skoda Octavia 1U. AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

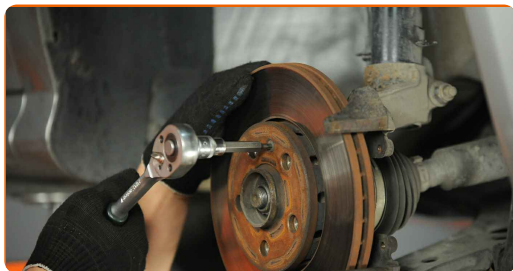
9

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita jarrulevyt. Käytä kuminuijaa.



12

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

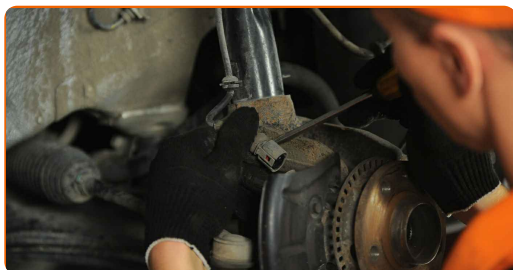
Irrota kiinnitysmutteri.

14

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä kuminuijaa.

15

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

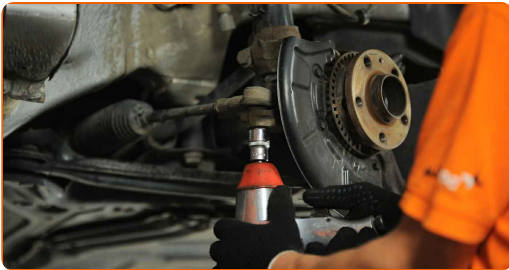


16 Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

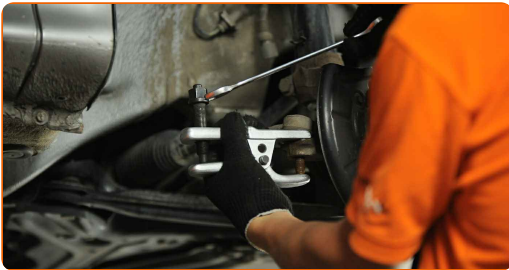
17 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



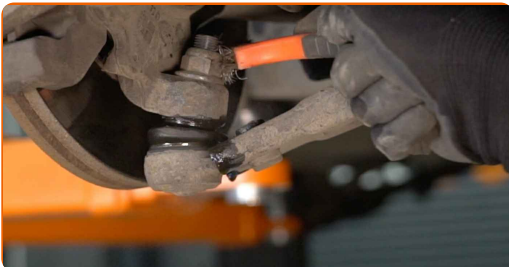
18 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

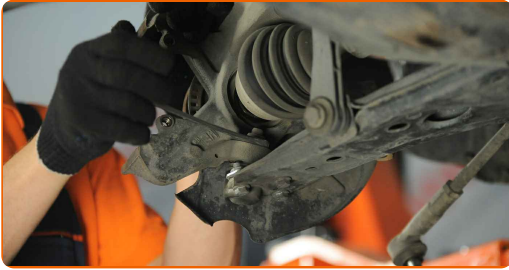


20 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



21

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



22

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



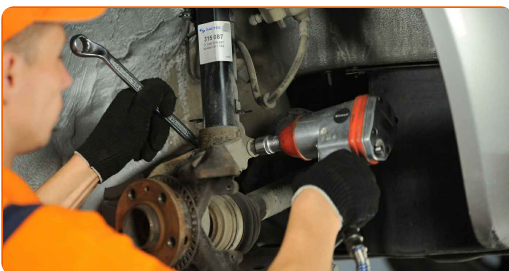
23

Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



24

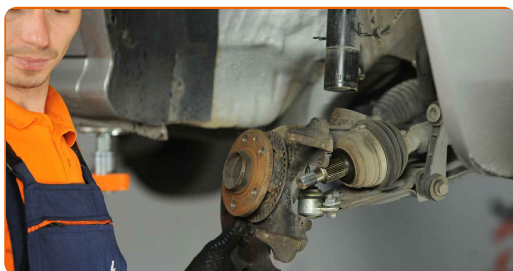
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



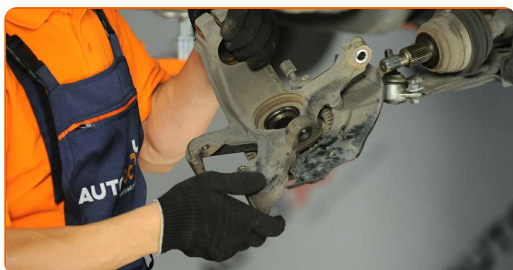
25 Irrota kiinnityspultti.



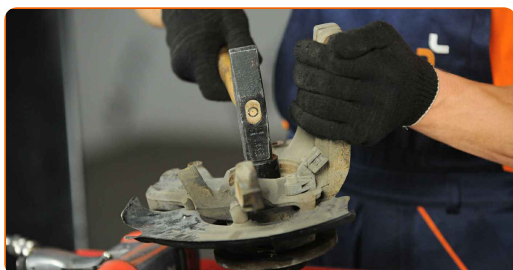
26 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä kuminuijaa.



27 Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.



28 Irrota pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



29

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenkas. Käytä pyörökärkipihtejä.



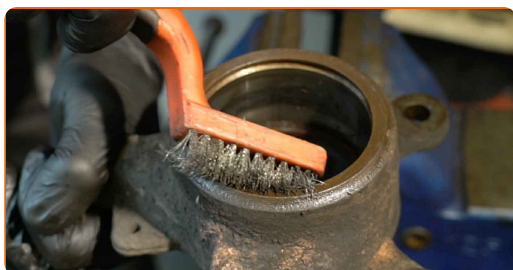
30

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



31

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

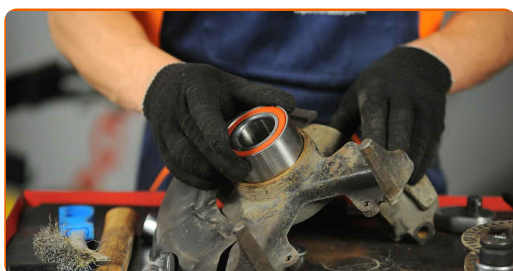


32

Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan.

33

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

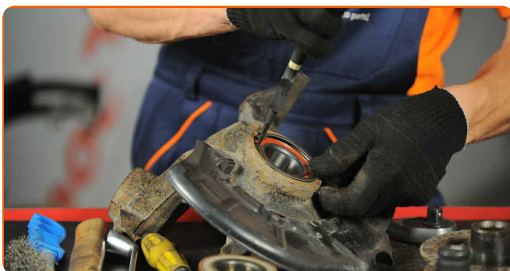


Vaihto: pyöränlaakerit – Skoda Octavia 1U. Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

34

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä pyörökärkipihtejä.



35

Käsittele pyörännavan asennuskohta. Käytä yleisrasvaa.

36

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

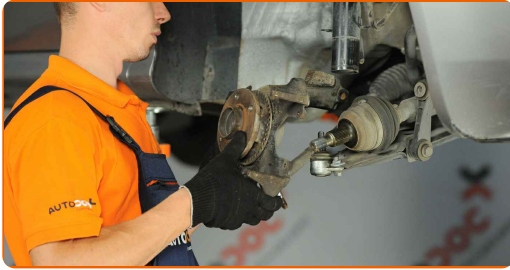


Vaihto: pyöränlaakerit – Skoda Octavia 1U. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että pyörännapa on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.

37

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä kuminuijaa.

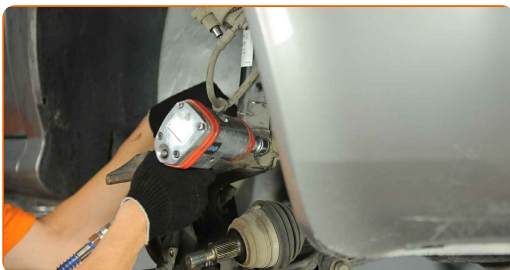
39

Asenna kiinnityspultti.



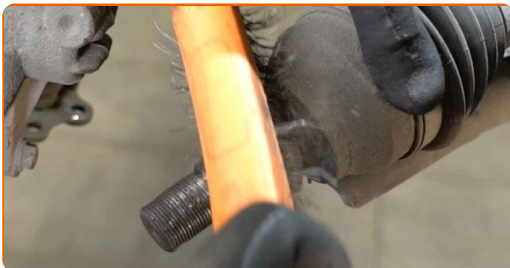
40

Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



41

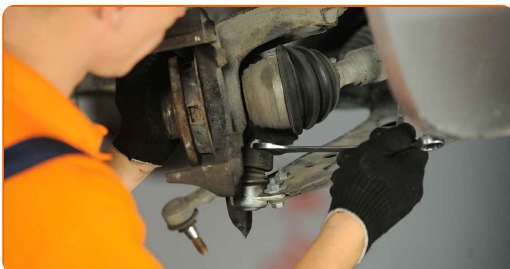
Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



42 Asenna olka-akseli vetoakselille.

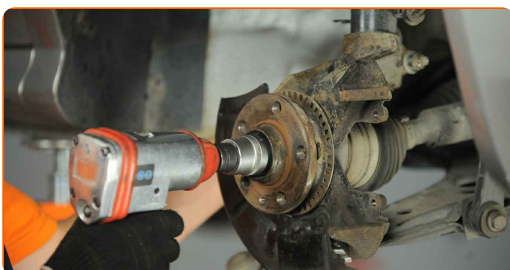
43 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.

44 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°

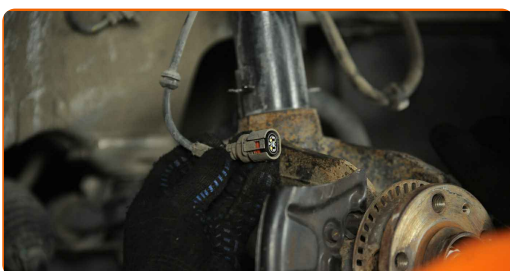


45 Asenna kiinnitysmutteri.

46 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 225 Nm vääntömomentilla.



47 Kiinnitä ABS-anturin liitin.



48 Kytke ABS-anturin johdot.

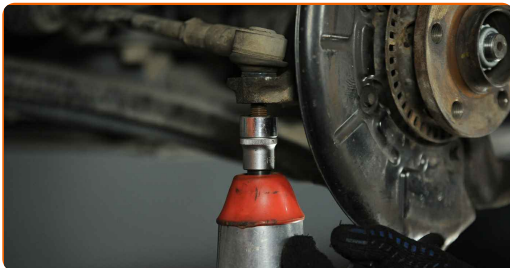
49

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



50

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



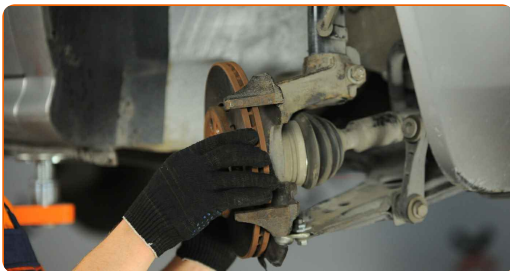
51

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



52

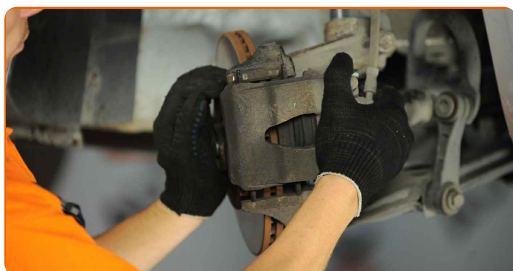
Asenna jarrulevyt.



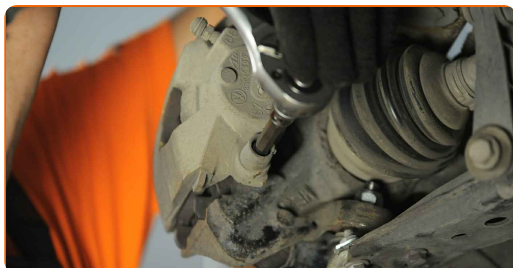
53 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



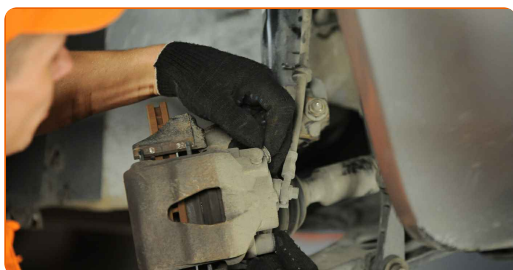
54.1 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



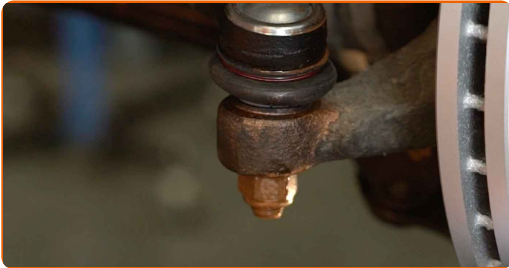
54.2 Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



55 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



- 56 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 57 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



- 58 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Skoda Octavia 1U. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

59

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Skoda Octavia 1U

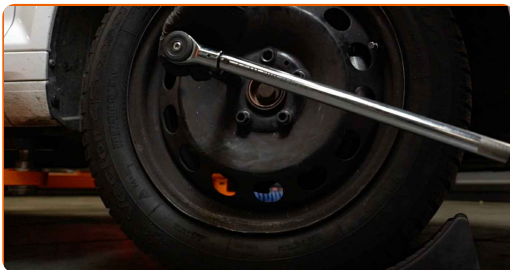
60

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



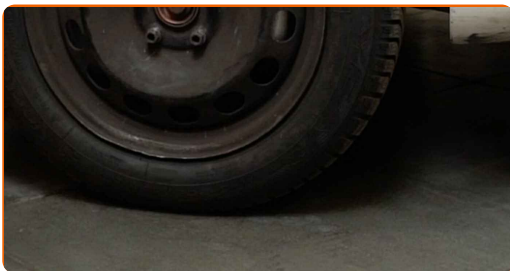
61

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



62

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA SKODA-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SKODA OCTAVIA 1U -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT SKODA-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT SKODA OCTAVIA 1U -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.