

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **OPEL**  
**Astra Classic Sedan**  
**(A04)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – OPEL ASTRA CLASSIC SEDAN (A04). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro h5.
- Hylysyavain nro 18
- Hylysyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pihdit
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kuminuija
- Siirtoleukapihdit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

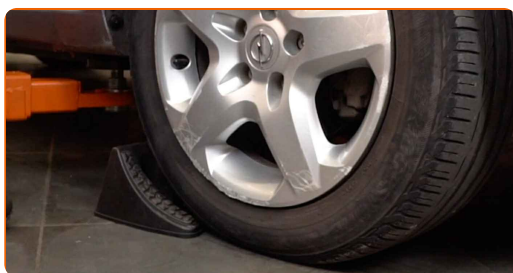
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

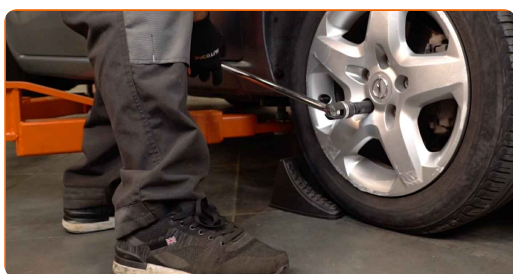
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Astra Classic Sedan (A04)

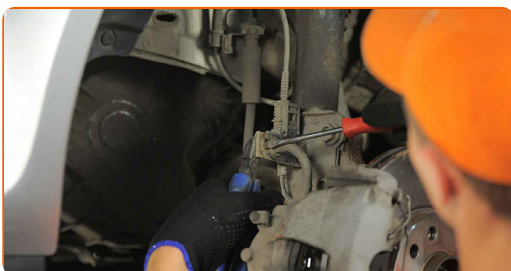
5

Irrota pyörä.



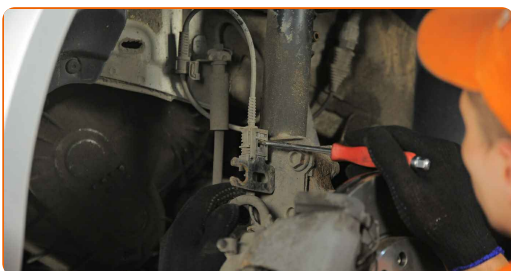
6

Irroita pidike klippi ja vedö jarruletku pois iskunvaimentimen kannattimesta. Käytä pihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



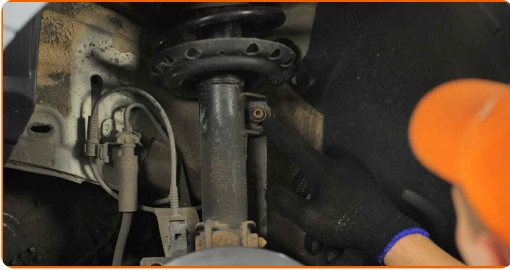
7

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



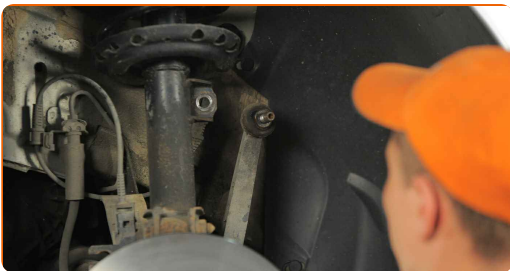
9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



11

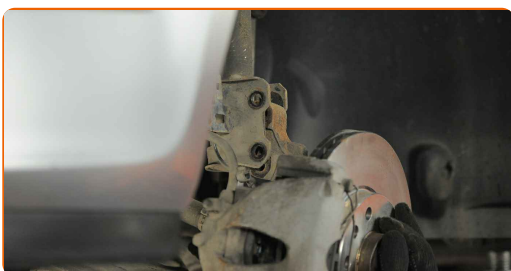
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



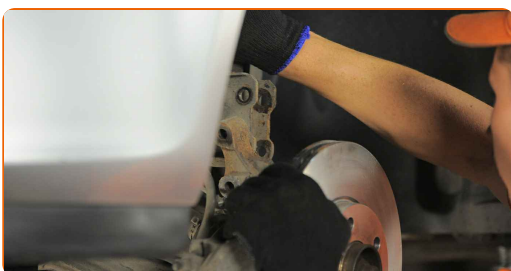
- 12** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 13** Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



- 14** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 15** Laske autoa.

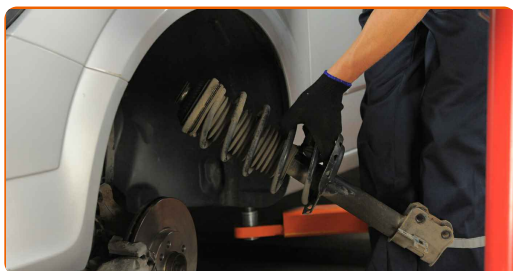
- 16** Avaa konepelti.

- 17** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

- 18** Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



19 Irroita joustintuki.

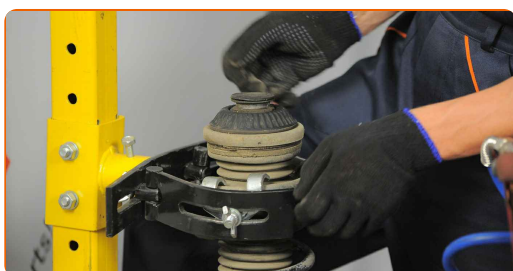


20 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21 Purista jousi.



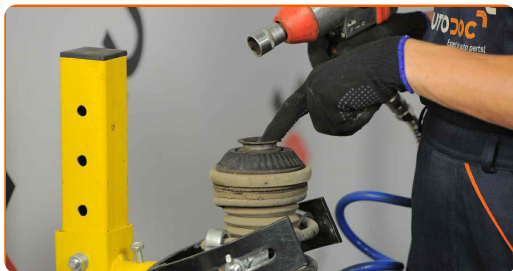
22 Poista joustintuen yläkansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.





23

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



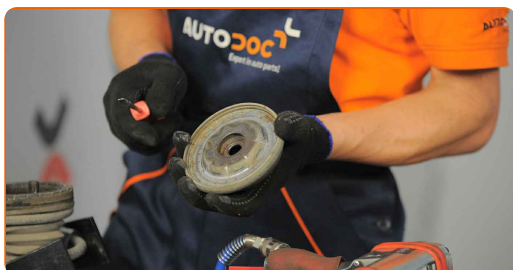
24

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Irraita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



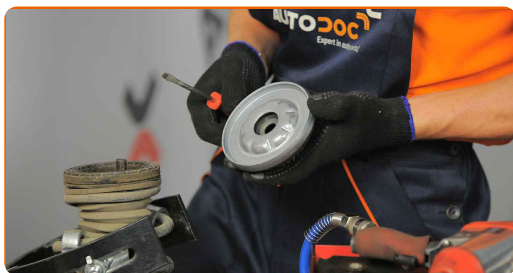
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

26

Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

**27** Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



**28** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



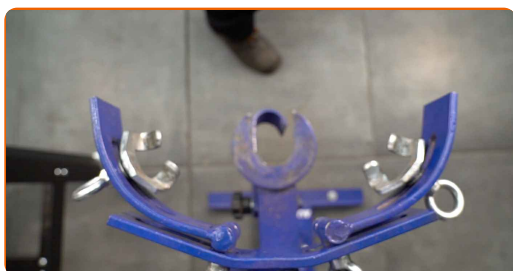
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

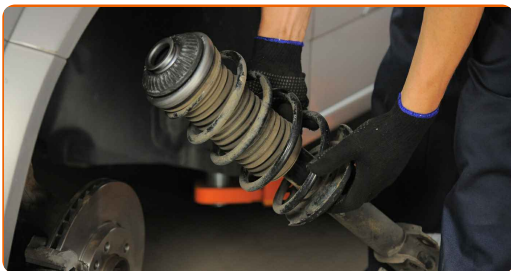
**29** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

**30** Lopeta jousen painaminen.

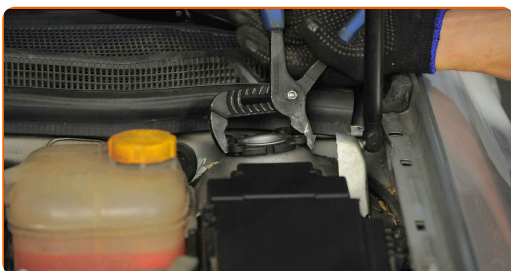
**31** Poista asennettu joustintuki.



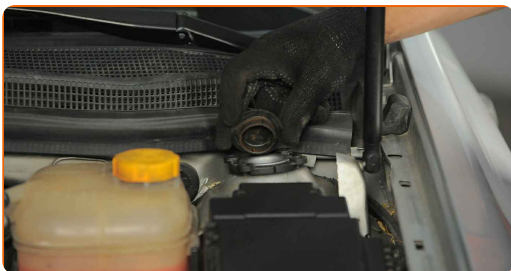
**32** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**33** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä siirtoleukapihtejä.



**34** Asenna joustintuen yläkansi.



**35** Ota suojapeite pois.

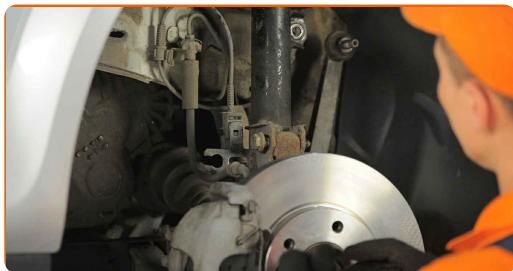
**36** Sulje konepelti.

**37** Nosta auton keula ylös ja tue se.

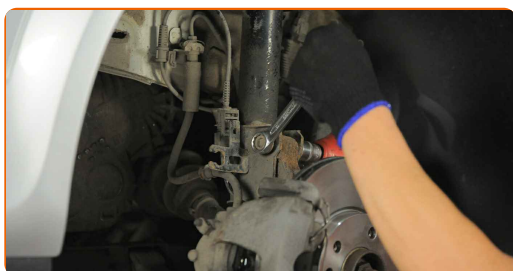
**38** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

**39** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

40 Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).



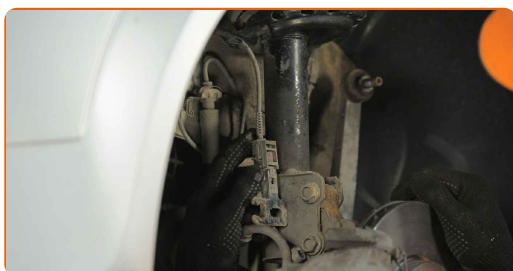
41 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.+90°



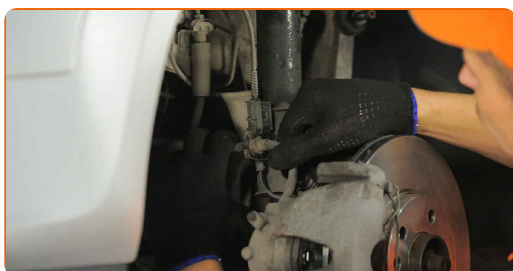
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

42 Kiinnitä ABS-anturin liitin.

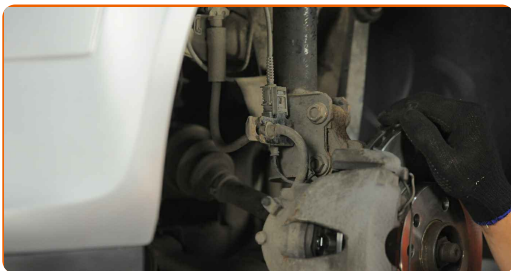


43 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



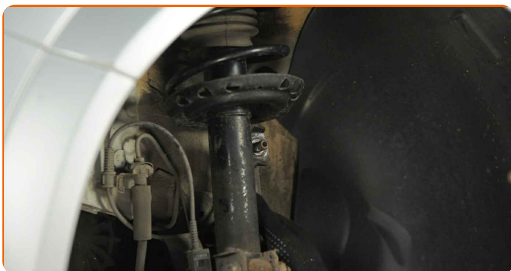
44

Kiinnitä jarruletkun kiinnike. Käytä kuminuijaa.



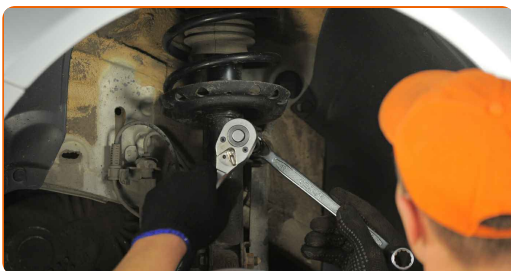
45

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



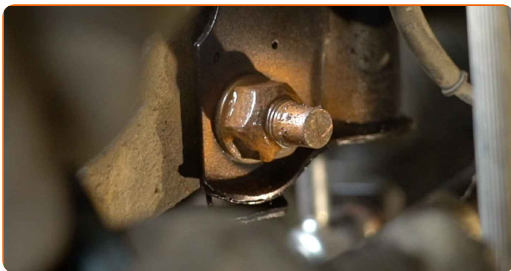
46

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



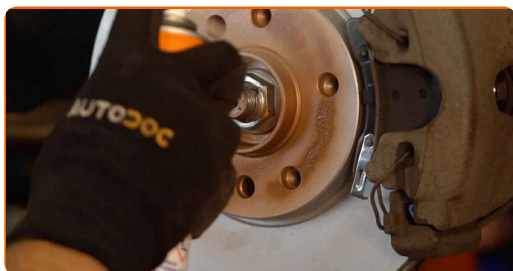
47

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



48

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



49

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

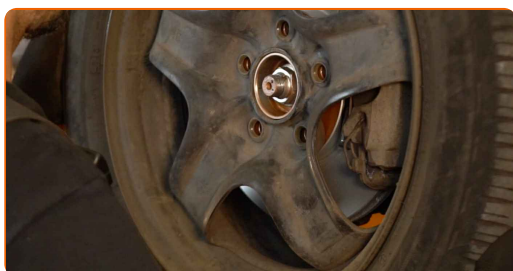


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

50

Asenna pyörä.

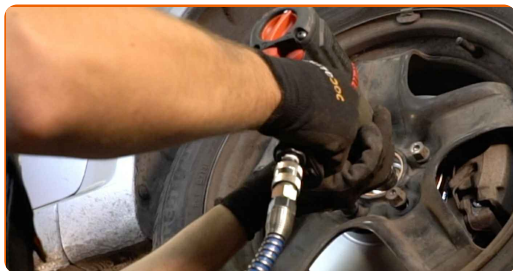


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



52

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



53

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.