



Kuinka vaihtaa  
jarrukengät taakse **OPEL**  
**Astra F Classic CC (T92)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)



Vaihto: jarrukengät – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ OPEL Astra F Classic CC (T92) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

- 1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.
- 2 Tue pyörät kiiloilla.
- 3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.
- 4 Nosta auton perä ylös ja tue se.
- 5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Astra F Classic CC (T92)

6

Irrota pyörä.



7

Laske käsijarrun kahva täysin alas.

8

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

9

Irroita navan laakerin suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä vasaraa.

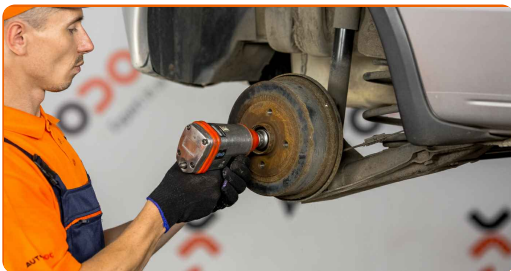


## Vaihto: jarrukengät – OPEL Astra F Classic CC (T92). Vinkki:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

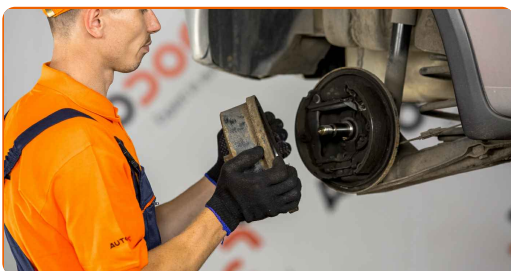
10

Irraita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kierreleuan väännintä.



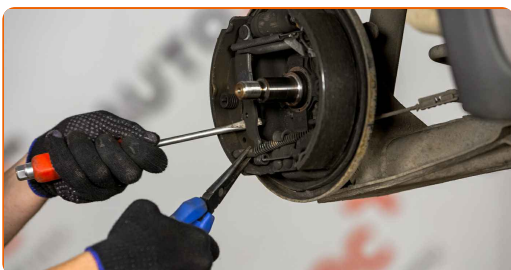
11

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



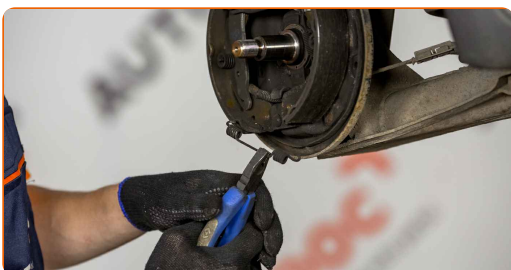
12

Irraita seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vivusta. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



13

Irraita jarrupalan pidikejousi rei'istä. Käytä pihtejä.



14

Irrota jarrupalojen kiinnitysklipsit. Käytä pihtejä. Käytä pyörökärkipihtejä.



15

Irroita jarrupalat.



Vaihto: jarrukengät – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä paina jarrupolinta takajarrurummun kenkien irrottamisen jälkeen. Tämä johtaa männän tippumiseen ulos jarrusylinteristä, jarrunestevuotoon, ja koko järjestelmän paineenmenetykseen.
- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

16

Poista jarrukenkien säädin. Käytä pyörökärkipihtejä.



17

Asenna jarrukenkien säätömekanismi. Käytä pyörökärkipihtejä.



18

Asenna uudet jarrupalat.



19

Asenna jarrupalojen kiinnitysklipsit. Käytä pyörökärkipihtejä.



20

Aseta kiinnitystapit paikkoihinsa. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.





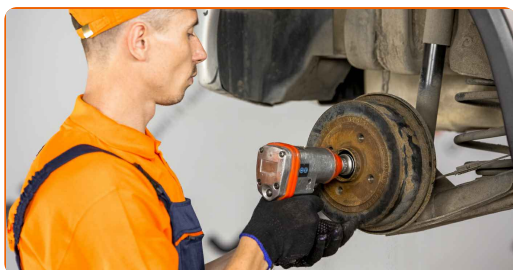
**21** Kiinnitä seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vipuun. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



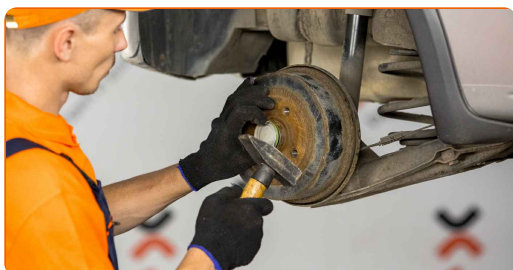
**22** Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



**23** Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



**24** Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä vasaraa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**25** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

26

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



27

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

30

Poista tunkit ja kiilat.

Vaihto: jarrukengät – OPEL Astra F Classic CC (T92). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

31

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrukengät – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCin vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUKENGÄT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.