



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**OPEL Astra F Classic CC**  
**(T92)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

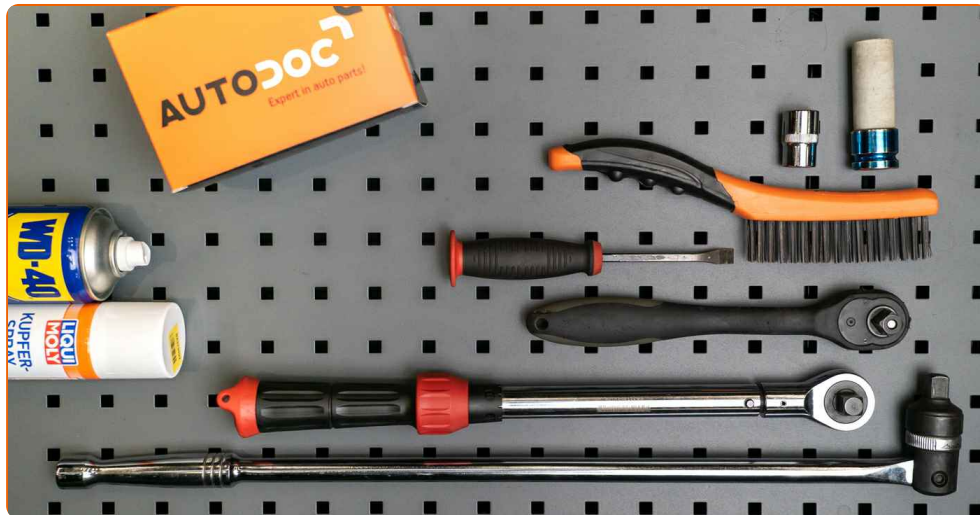
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – OPEL ASTRA F  
CLASSIC CC (T92). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro E20
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: iskunvaimentimet – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – OPEL Astra F Classic CC (T92)

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

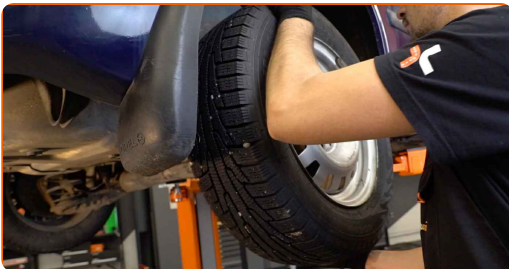


Vaihto: iskunvaimentimet – OPEL Astra F Classic CC (T92). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

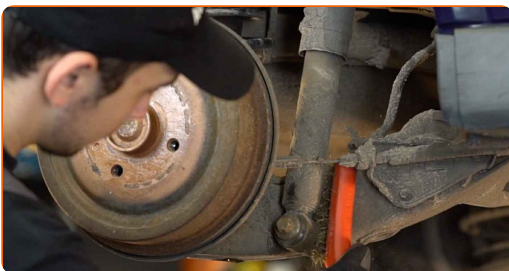
5

Irrota pyörä.



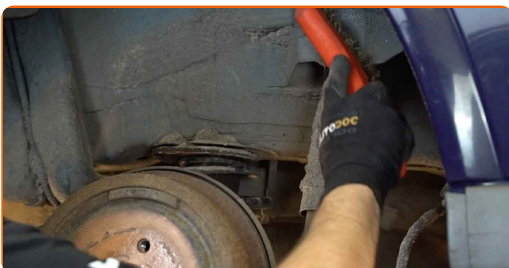
6.1

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet.



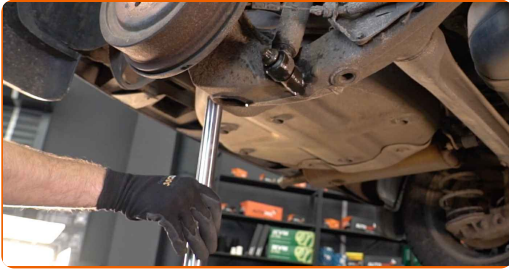
6.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä kierreleuan väännintä.



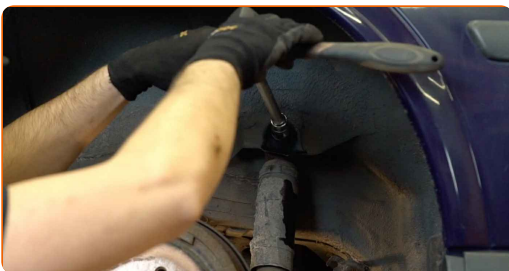
9

Irrota kiinnityspultti.



10

Irrota iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä kierreleuan väännintä.



Vaihto: iskunvaimentimet – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.



11

Irraista iskunvaimennin.

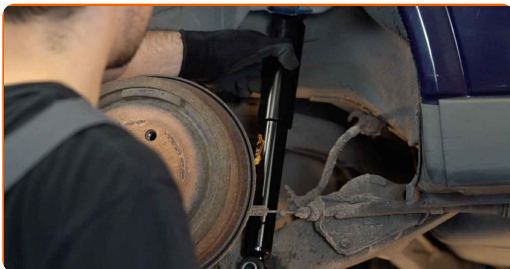


Vaihto: iskunvaimentimet – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCin vinkki:

- Pumpppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

12

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

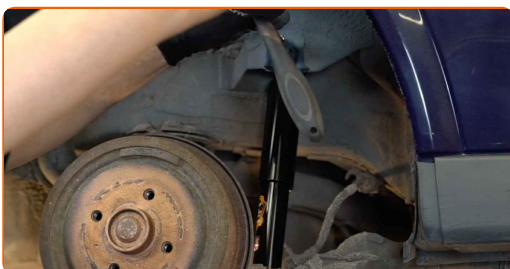


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

13

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro E20.



14

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro E20.



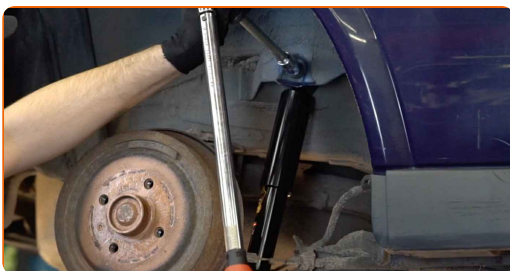
15

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm. Käytä vaihteistonostinta.



16

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

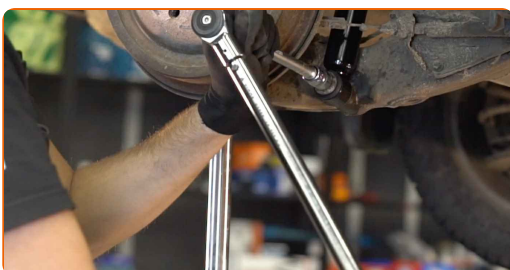


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

17

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



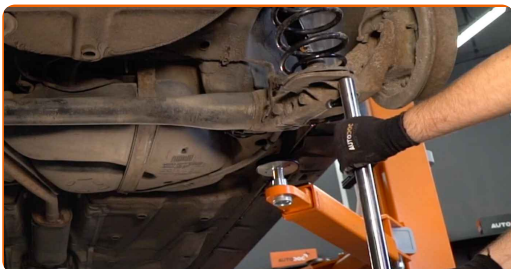


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

18

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: iskunvaimentimet – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

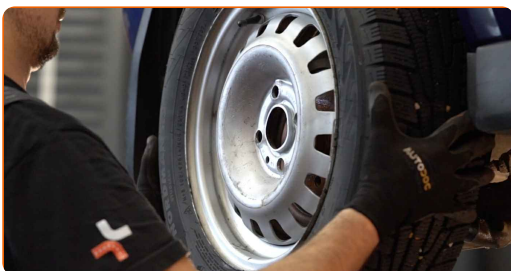
19

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



20

Asenna pyörä.



Vaihto: iskunvaimentimet – OPEL Astra F Classic CC (T92). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.