



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **OPEL**
ASTRA G Cabriolet (F67)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 1.6 (F67)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – OPEL ASTRA G CABRIOLET
(F67). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Elektroniiikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Torx-kärkiyhys T40
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytyspuola – OPEL ASTRA G Cabriolet (F67). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

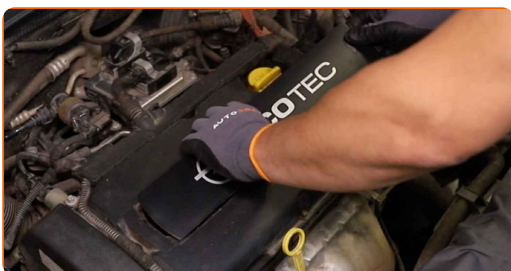
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – OPEL ASTRA G Cabriolet (F67). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

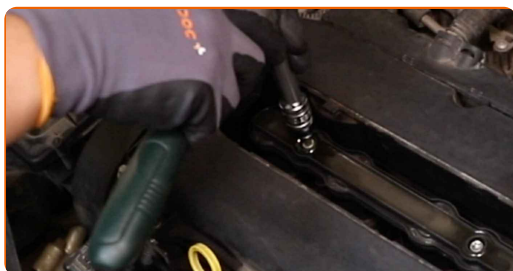
4

Irrota liitin sytytyspuolasta.



5

Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.

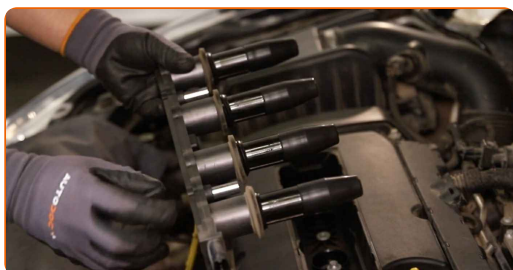


6

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.

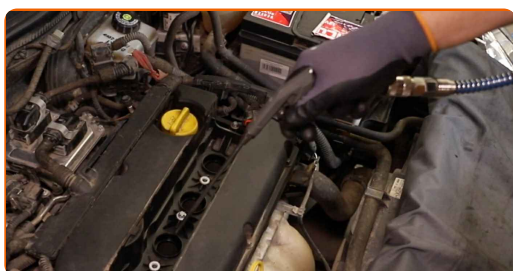
7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



8

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



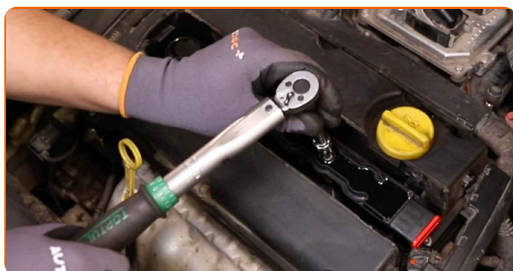
9

Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon.



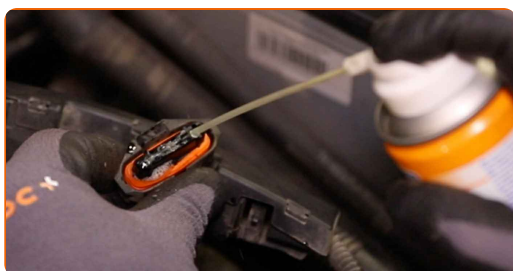
10

Kiristä sytytyspuolan pultit. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



11

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – OPEL ASTRA G Cabriolet (F67). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

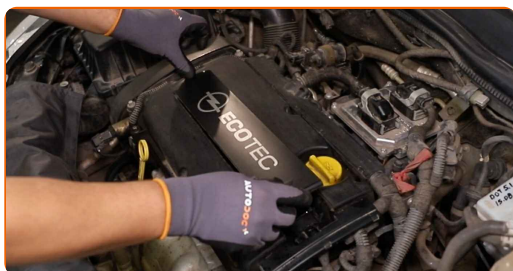
12

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



13

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto: sytytyspuola – OPEL ASTRA G Cabriolet (F67).** Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

14

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta moottori.

16

Ota suojapeite pois.

17

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.