



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **OPEL**
Astra G Classic Sedan
(T98)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

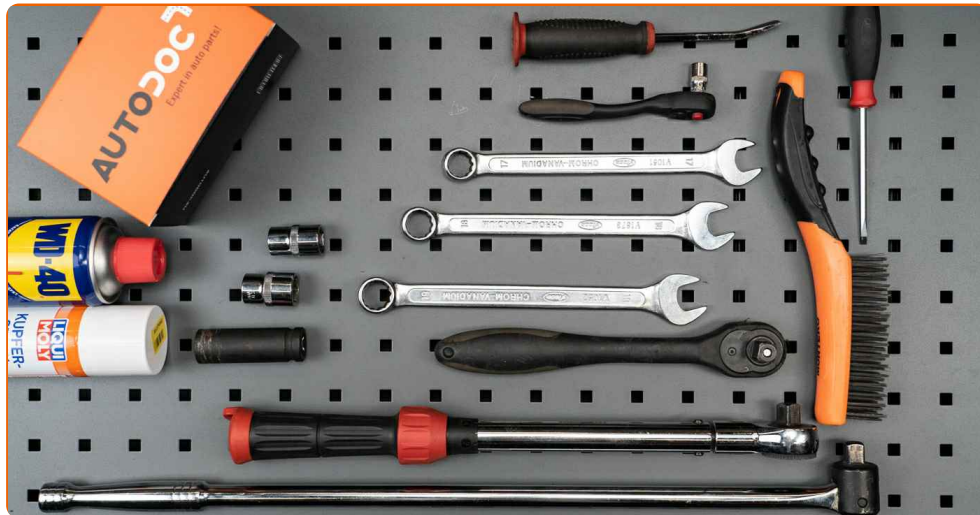
📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
OPEL Astra G Classic Sedan (T98) 1.4 16V (F69)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – OPEL ASTRA G CLASSIC SEDAN (T98). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 9
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra G Classic Sedan (T98).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – OPEL ASTRA G CLASSIC SEDAN (T98). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.
- 4 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.
- 5 Irrota iskunvaimentimen yläpään kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.



7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra G Classic Sedan (T98). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

10

Irrota pyörä.



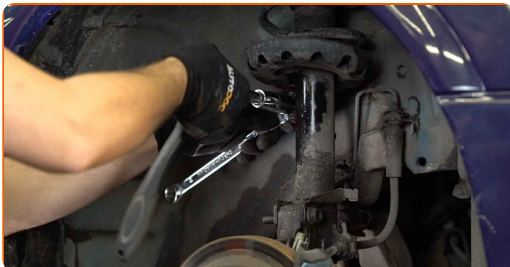
11

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



12

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



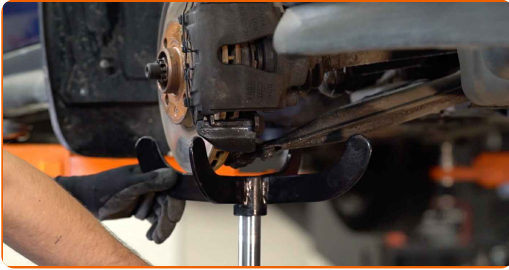
13

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



14

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



15

Irrota kiinnike, joka liittää jarruletkun iskunvaimentimeen.



16

Irrota jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



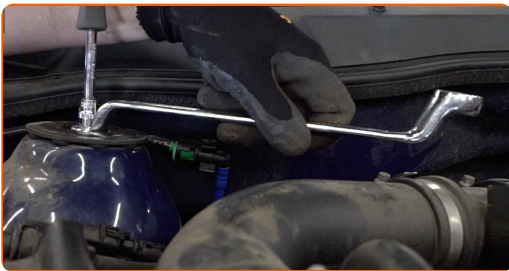
17

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



18

Irrota iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 9.

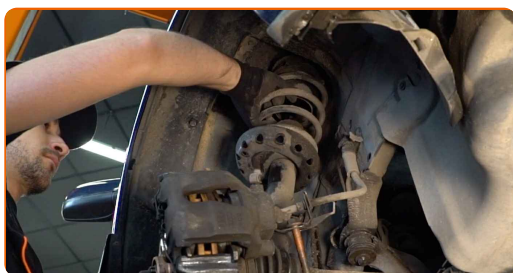


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Astra G Classic Sedan (T98)

19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



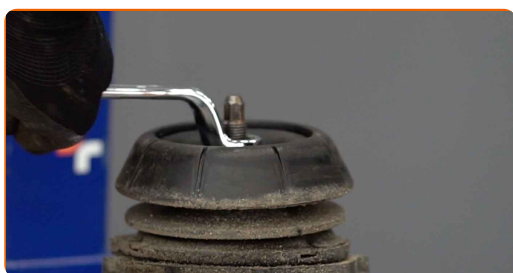
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra G Classic Sedan (T98). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21 Purista jousi.



22 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9.



23 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi. Käytä sorkkarautaa.



24 Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



- 25 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra G Classic Sedan (T98). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 26 Lopeta jousen painaminen.



- 27 Poista asennettu joustintuki.



28

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



29

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.

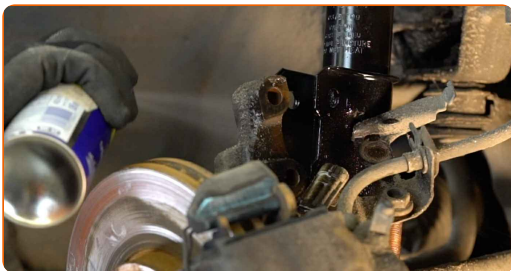


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra G Classic Sedan (T98). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

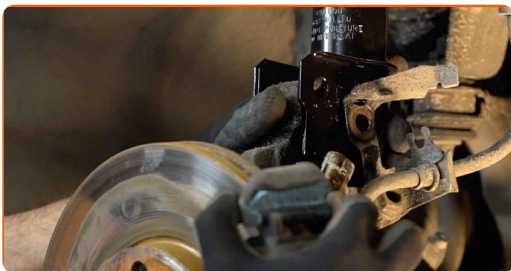
30

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



31

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



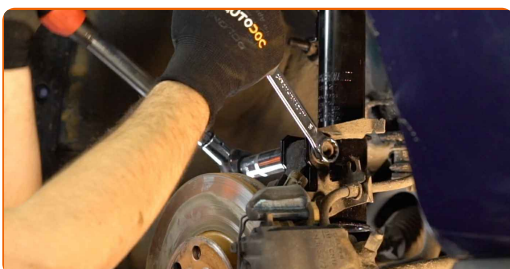
32

Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



33

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

34

Irrroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – OPEL Astra G Classic Sedan (T98). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

35 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä sorkkarautaa.

36 Kiinnitä jarruletkun tukirengas.



37 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdistanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



38 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



39 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL Astra G Classic Sedan (T98)

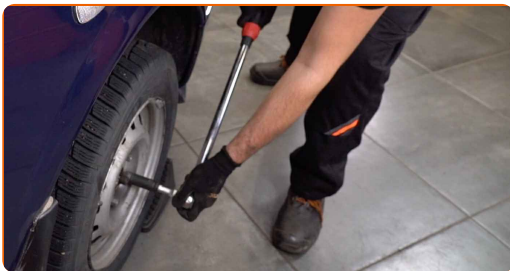
40

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



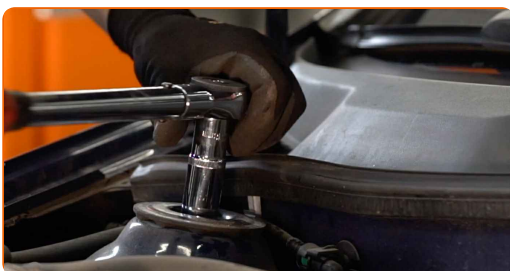
41

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



42

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

43 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

44 Poista tunkit ja kiilat.



45 Ota suojapeite pois.

46 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.