

 **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **OPEL ASTRA G**  
**Umpikori (F70)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 1.6 (F70), OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 1.4 (F70)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**VAIHTO: LAMBDA ANTURI – OPEL ASTRA G UMPIKORI (F70). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Avatud silmusvöti 22
- Hylsyavain nro 22
- Kiintolenkkiavain
- Kierretappi
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: lambda anturi – OPEL ASTRA G Umpikori (F70). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ OPEL ASTRA G Umpikori (F70) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

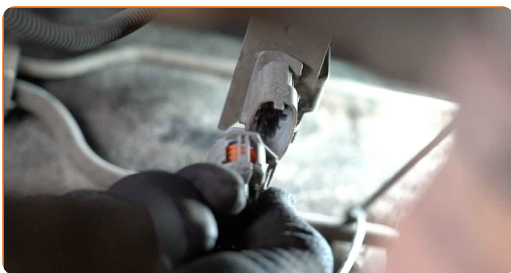
## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

4 Irrota happianturin liitin.



5 Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



6

Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä avolenkkiavainta nro 22.



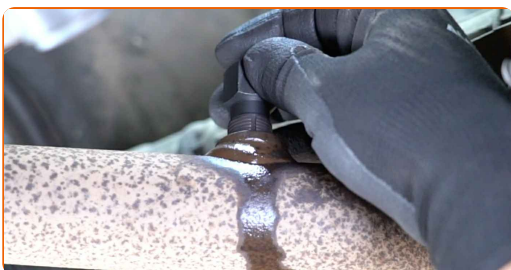
7

Poista happianturi.



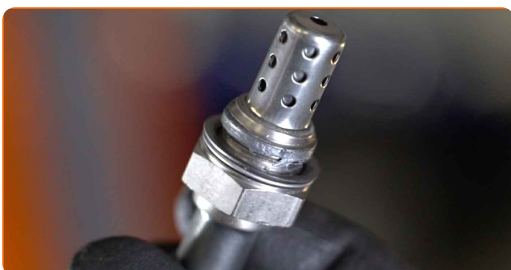
8

Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.



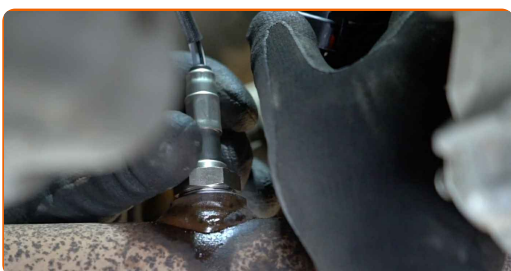
9

Käsittele happianturia. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



10

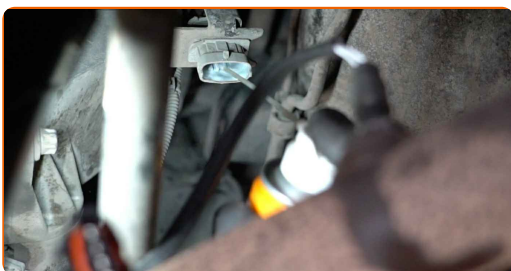
Asenna uusi happianturi.



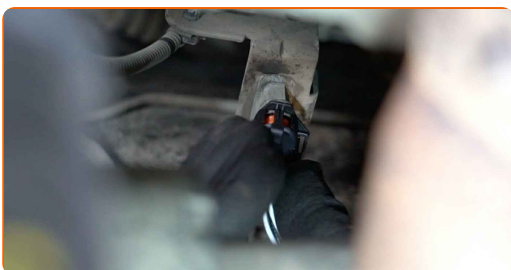
**11** Kiristä happianturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 31 Nm vääntömomentilla.



**12** Käsittele happianturin liitintä. Käytä silikonirasvaa.



**13** Liitä happianturin liitin.



**14** Laske autoa.

**15** Ota suojapeite pois.

**16** Sulje konepelti.

**17** Käynnistä sytytys. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

**18** Sammuta sytytys.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.