



Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **OPEL**
ASTRA G Umpikori
(F70)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 1.6 (F70), OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 1.7 TD (F70),
OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 2.0 DI (F70), OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 1.7 DTI
16V (F70)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL
ASTRA G UMPIKORI (F70). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro E12
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – OPEL ASTRA G Umpikori (F70).
AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL ASTRA G UMPIKORI (F70). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – OPEL ASTRA G Umpikori (F70). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

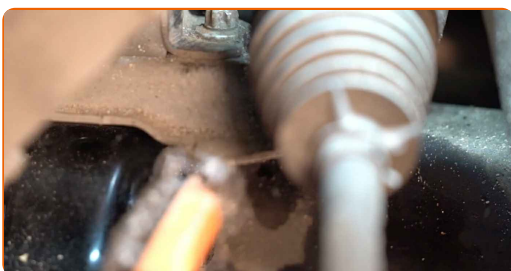
5

Irrota pyörä.



6

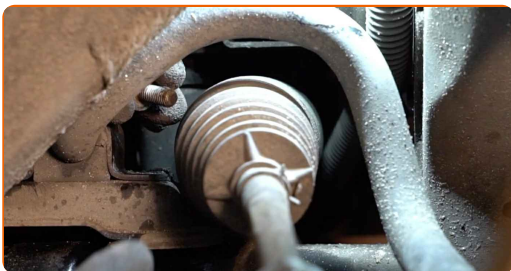
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



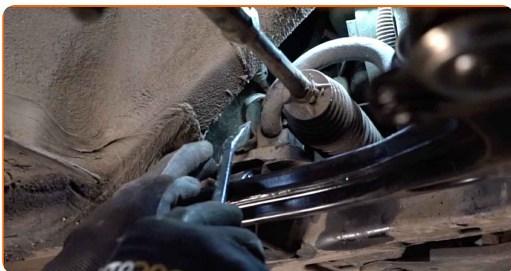
7 Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



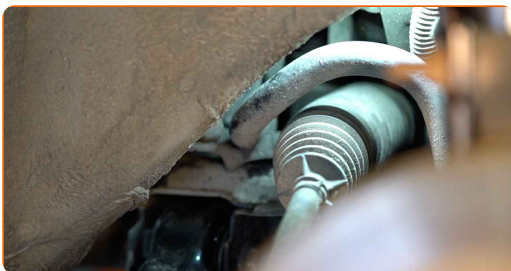
8 Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



9 Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



10 Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



11 Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



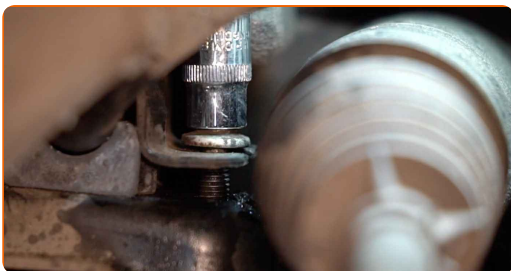
12 Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



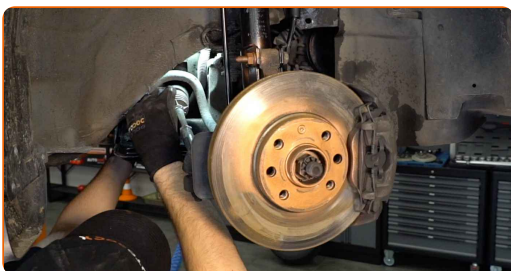
13 Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



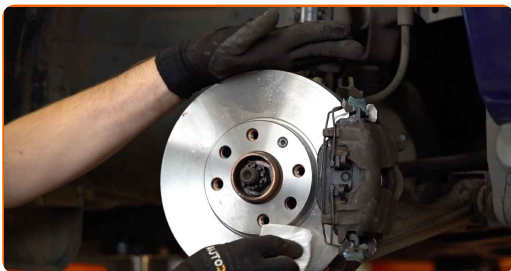
14 Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).



15 Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



16 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



17

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL ASTRA G Umpikori (F70)

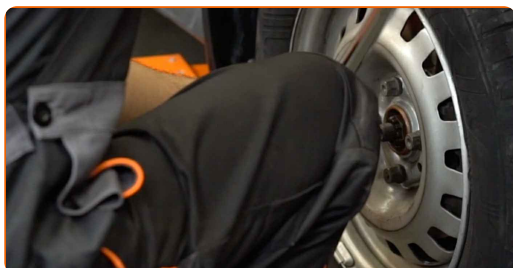
19

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



21

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.