



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **OPEL Astra J
Sports Tourer (P10)-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.4 (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.6 (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.4 Turbo (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.6 Turbo (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.3 CDTI (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.7 CDTI (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 2.0 CDTI (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.4 LPG (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 2.0 BiTurbo CDTI (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.6 SIDI (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.6 CDTi (35), OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 2.0 CDTI, OPEL Astra J Sports Tourer (P10) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

VAIHTO: KOIRANLUU – OPEL ASTRA J SPORTS TOURER (P10). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

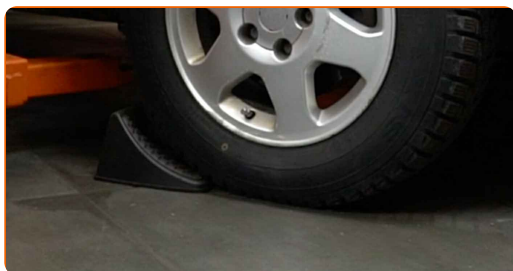
Vaihto: koiranluu – OPEL Astra J Sports Tourer (P10). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat OPEL Astra J Sports Tourer (P10) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – OPEL ASTRA J SPORTS TOURER (P10). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

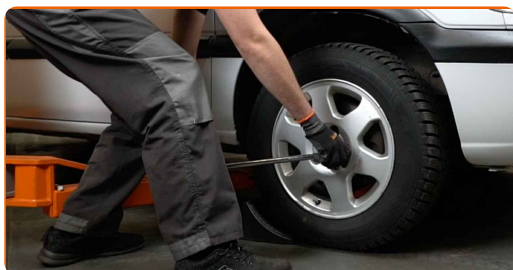
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

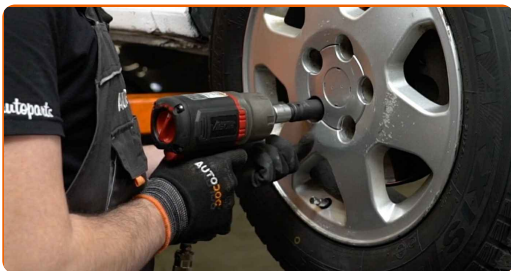


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Astra J Sports Tourer (P10)

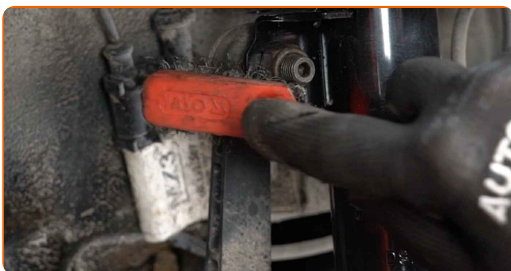
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19 (2 kappaletta).



- 10** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

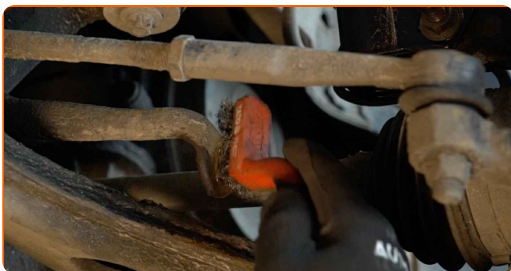


Vaihto: koiranluu – OPEL Astra J Sports Tourer (P10). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

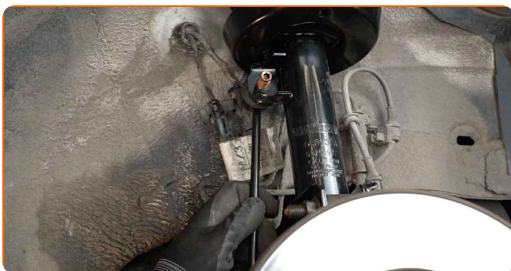
11

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



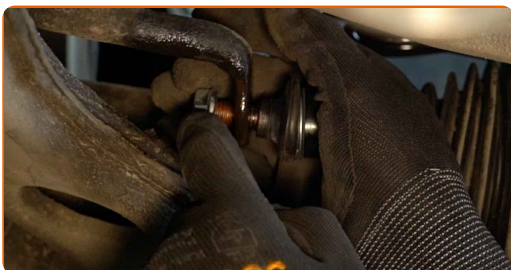
12

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



13

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 15** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 16** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 17** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: koiranluu – OPEL Astra J Sports Tourer (P10). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19

Asenna pyörä.



Vaihto: koiranluu – OPEL Astra J Sports Tourer (P10). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 21 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 22 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.