



Kuinka vaihtaa  
manuaalivaihteistoöljy  
**OPEL Calibra A (C89)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

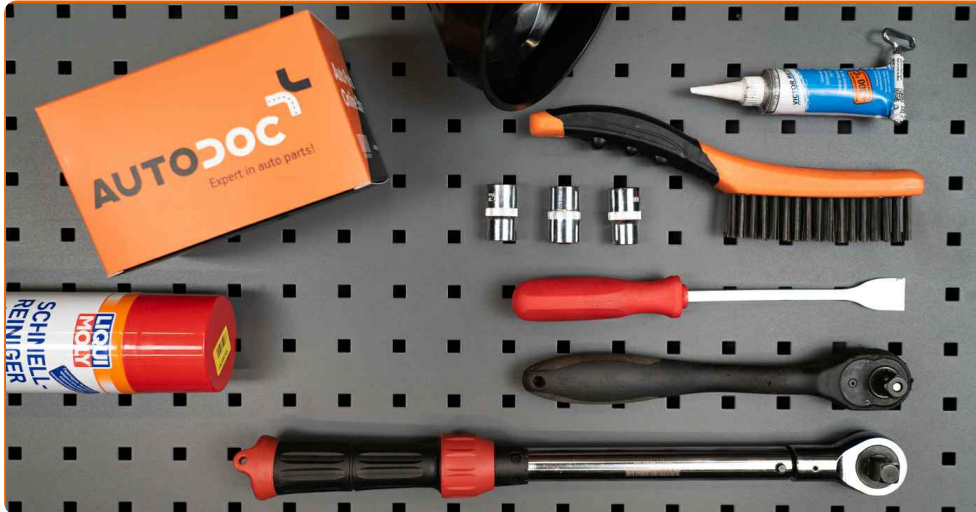
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Calibra A (C89) 2.0 i (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.5 i V6 (M07)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: MANUAALIVAIHTEISTOÖLJY – OPEL CALIBRA  
A (C89). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Puhdistus- ja ohennusaine
- Tiivisteaine
- Hylsyavain nro 11
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tiivistekaavin
- Suppilo
- Öljypohja
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – OPEL Calibra A (C89). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MANUAALIVAIHTEISTOÖLJY – OPEL CALIBRA A (C89). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

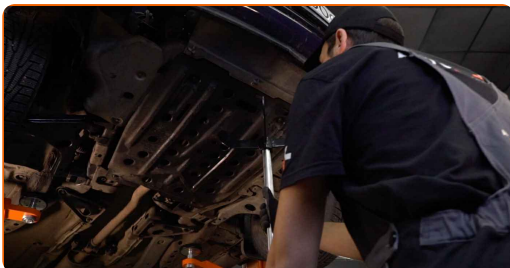
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

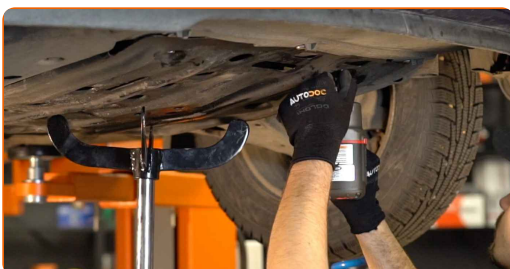
4

Tue moottorin pohjapanssari. Käytä vaihteistonostinta.



5

Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12.

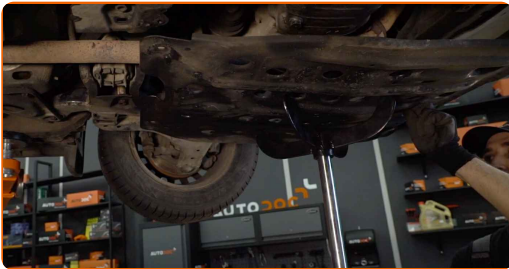


Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – OPEL Calibra A (C89). AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi vammoja, pidä moottorin pohjapanssaria varovaisen tiukasti ruuvatessasi irti kiinnikkeitä ja laskiessasi hydraulista vaihteistonostinta.

6

Irroita hydraulinen vaihteistonostin. Poista öljypohjan kansi.

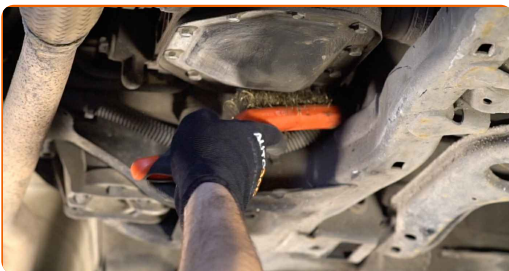


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – OPEL Calibra A (C89). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

7

Puhdista vaihteiston öljypohja. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



8

Valmistele jäteöljysäiliö, jonka tilavuus on vähintään 2 l.



9

Ruuvaa irti vaihteiston öljypohjan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 11. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota vaihteiston öljypohja.



Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – OPEL Calibra A (C89). Vinkki:

- Kun irrotat vaihteiston öljypohjaa, kallista sitä niin, että neste valuu vain sen toiselta sivulta.

11

Valuta käytetty öljy pihalle.



AUTODOC suosittelee:

- Odota, kunnes neste on valunut kokonaan öljypohjasta.

12

Puhdista vaihteiston öljypohjan asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



13

Irrota vaihteiston öljypohjan tiiviste. Käytä tiivistekaavinta.



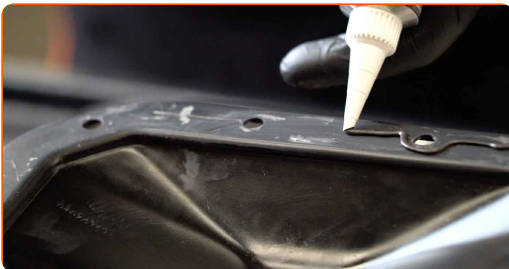
14

Puhdista vaihteiston öljypohjan tiivisteiden asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä puhdistus- ja ohennusainetta.



15

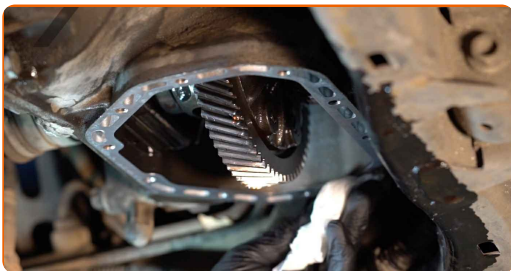
Laita tiivisteainetta vaihteiston öljypohjan tiivisteiden asennuskohtaan. Asenna uusi vaihteiston öljypohjan tiiviste.





16

Käsittele vaihteiston öljypohjan asennuskohta. Käytä puhdistus- ja ohennusainetta.

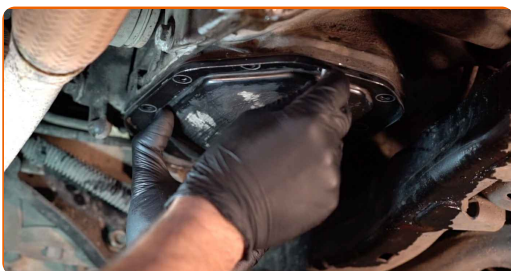


Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – OPEL Calibra A (C89). AUTODOCin vinkki:

- Älä päästä nestettä vaihteiston öljypohjan asennuskohtaan.

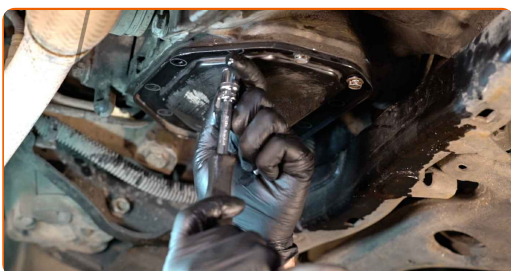
17

Asenna ja kiristä vaihteiston öljypohja.



18

Kiristä vaihteiston öljypohjan kiinnityspultit ristikkäin. Käytä hylsyä nro 11. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.





19 Irrota jäähdytysnesteletkun pidikkeet ja siirrä ne sivuun.



20 Puhdista vaihdelaatikon huohotin. Käytä yleispuhdistussprayta.



21 Ruuvaa vaihdelaatikon huohotin irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



22 Aseta suppilo. Kaada uusi vaihteistoneste vaihdelaatikkoon huohottimen aukon läpi. Tarvittava öljyn määrä: 1.6 l.

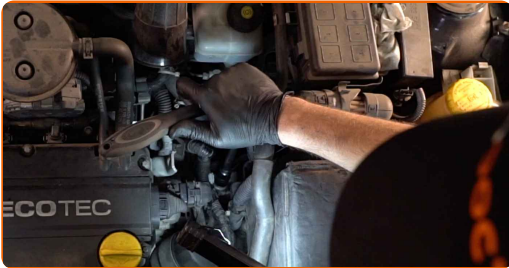


Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – OPEL Calibra A (C89). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

23

Ruuvaa kiinni vaihdelaatikon huuhotin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



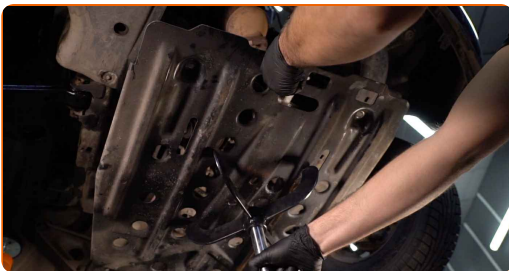
24

Laita jäähdytysnesteletku takaisin alkuperäiseen paikkaansa ja kiristä se.



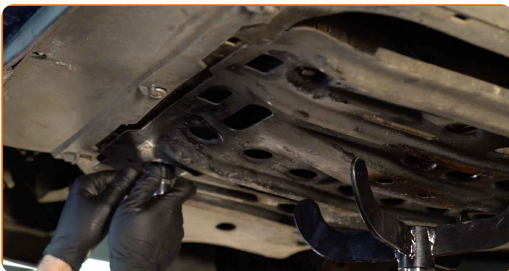
25

Tue moottorin pohjapanssari. Käytä vaihteistonostinta.



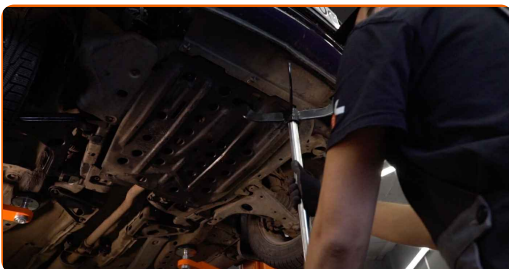
26

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



27

Irraita hydraulinen vaihteistonostin.



- 28** Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 29** Laske autoa.

- 30** Ota suojapeite pois.

- 31** Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MANUAALIVAIHTEISTOÖLJY: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.