



Kuinka vaihtaa
takajarrusylinteri **OPEL**
COMBO (71_)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VAIHTO: JARRUSYLINTERIN – OPEL COMBO (71_).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 9
- Yhdistelmäavain nro 24
- Avolenkkiavain nro 10
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pyörökärkipihdit
- Kuminuija
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda takarumpujarrujen pyörän jarrusylinterit pareittain.
- Vaihtotoimenpide on identtinen takarumpujarrujen oikean ja vasemman pyörän jarrusylinterien suhteen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUSYLINTERIN – OPEL COMBO (71_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

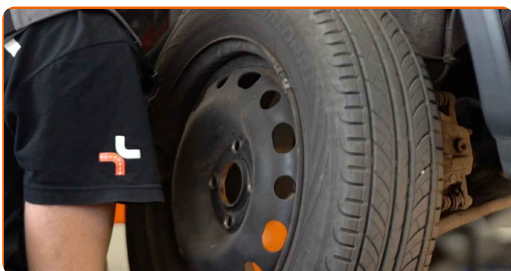


Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

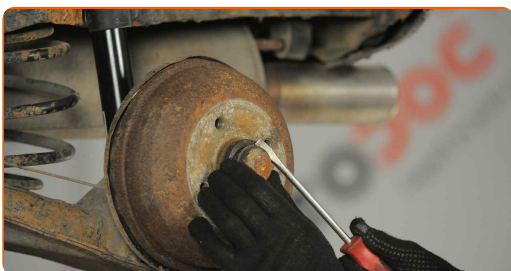
5

Irrota pyörä.



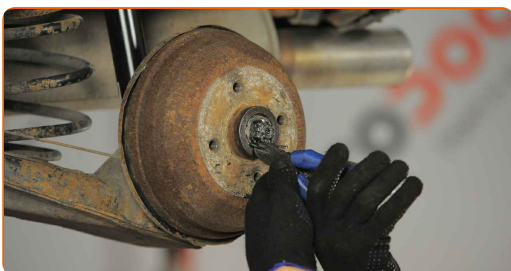
6

Irroita navan laakerin suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



7

Irroita pyörännavan kiinnittävä sokkanaula. Käytä pyörökärkipihtejä.



8

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



9

Irroita jarrurumpu.



Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). Ammattilaiset suosittelevat:

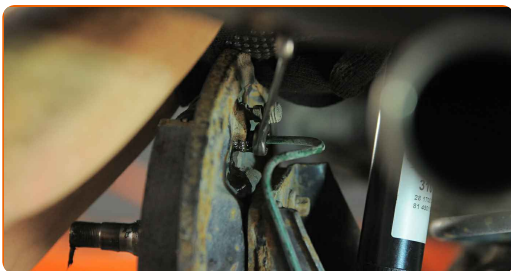
- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

10

Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää jarrujohton pyörän sylinteriin. Käytä avolenkkiavainta nro 10.

11

Irrota jarrujohto.

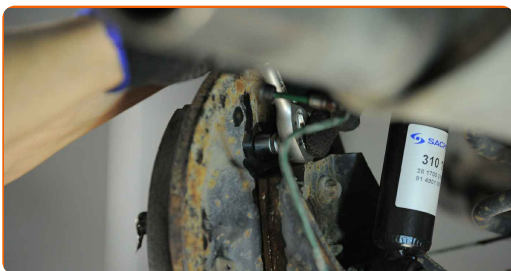


Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). AUTODOC suosittelee:

- Tuki jarruputken avoin pää välittömästi estääksesi nestettä vuotamasta ja likaa pääsemästä hydraulikka järjestelmän sisälle.

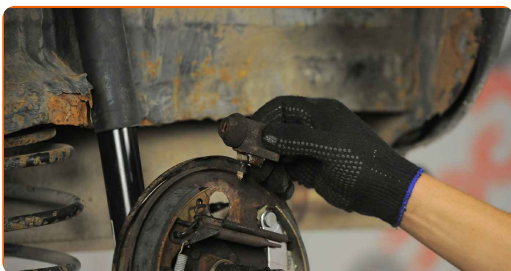
12

Kierrä pyörän sylinterin kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irraita jarrusylinteri jarrukilvestä. Käytä sorkkarautaa.



14

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

15

Puhdista jarruputken kiinnityskohta ja jarrurummun kiinnityspultit OPEL COMBO (71_)-autossa.



16 Asenna uusi pyöräjarrusylinteri paikoilleen.



17 Kiristä pyörän sylinterin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



18 Kiinnitä jarrujohto. Käytä avolenkkiavainta nro 10.



19 Vuodata jarrusylinteri-järjestelmä. Käytä yhdistelmäavainta nro 9.



Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). Vinkki:

- Muista asettaa valumaventtiilin suojus paikoilleen.

20

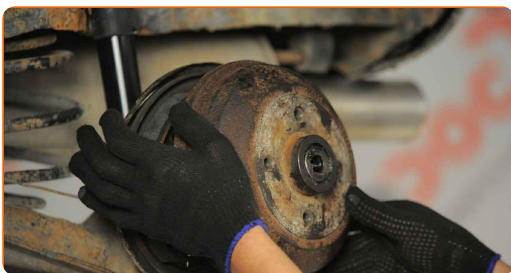
Kiristä kiinnike, joka yhdistää jarrujohdon pyörän sylinteriin. Käytä avolenkkiavainta nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.

21

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

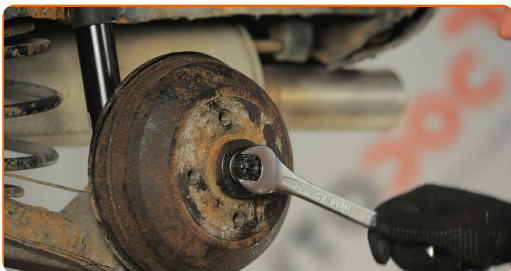
22

Asenna jarrurumpu.



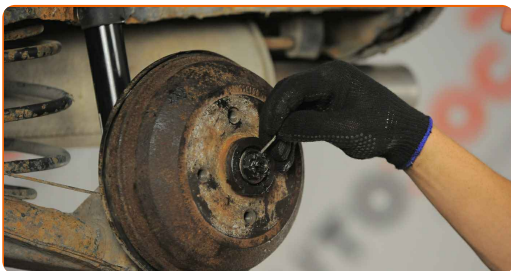
23

Kierrä kiinni pyörännavan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



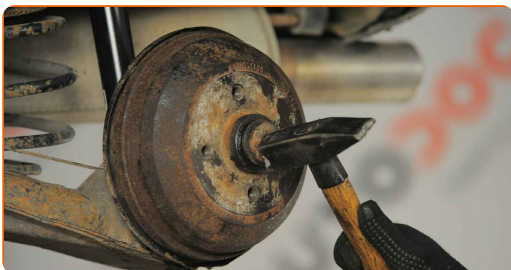
24

Asenna navan laakerin kiinnitysmutterin sokkanaula paikoilleen. Käytä pyörökärkipihtejä.



25

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



- 26** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



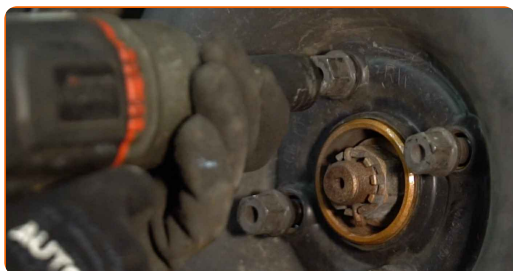
- 27** Asenna pyörä.



Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

- 28** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 29 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 30 Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Vuodata OPEL COMBO (71_)-auton jarrujärjestelmä sylinterin vaihtamisen jälkeen.
- Tärkeää! Vaihto: jarrusylinterin – OPEL COMBO (71_). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.
- Testaa jarruja keskiverto-nopeudella ajaessa, jarrutusmatkan tulee olla suora eikä OPEL COMBO (71_) saa luisua sivulle.

31

Säädä OPEL COMBO (71_-) -auton jarrukenkien ja jarrurummun välillä olevaa väliä, painaen jarrupoljinta 10-15 kertaa.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

TAKAJARRUSYLINTERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.