

 **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **OPEL**
Combo C Tour-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – OPEL COMBO C TOUR.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Iskunvaimentimen hylsy DD №8
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – OPEL COMBO C TOUR. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

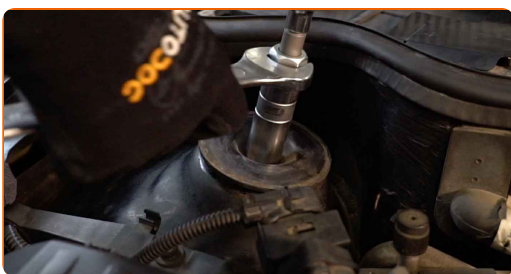


4

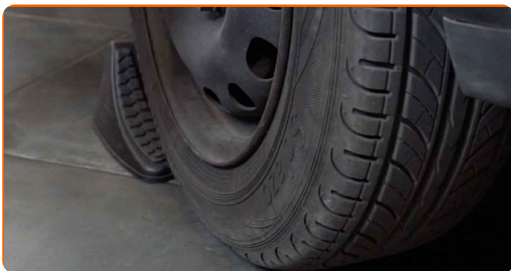
Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

5

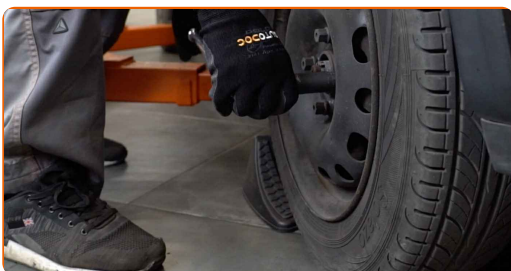
Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmän kiinnikettä. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN°8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.



7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

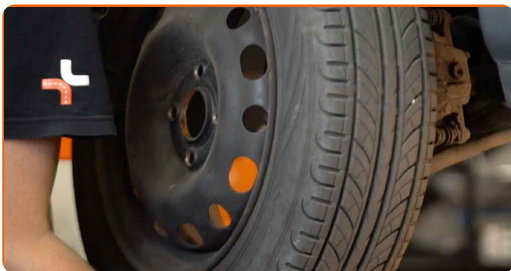
9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Combo C Tour

10 Irrota pyörä.



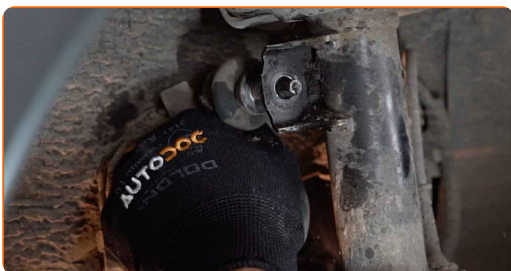
11 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



12 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



15

Irroita ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta.

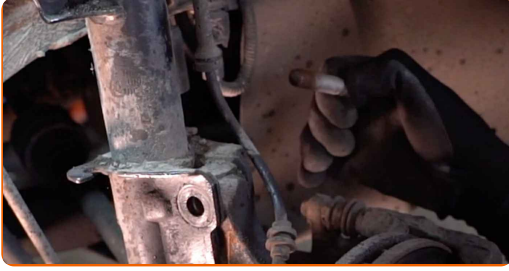


16

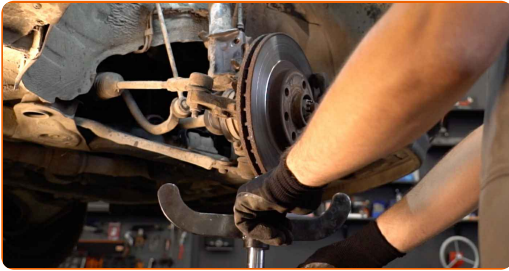
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



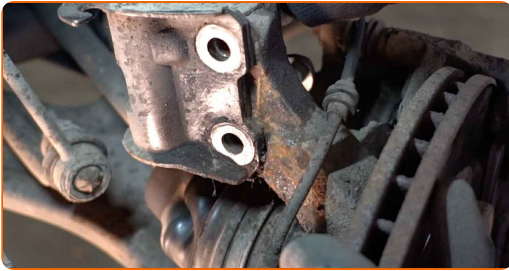
17 Irrota kiinnityspultti.



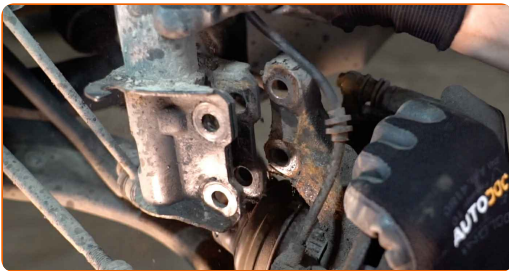
18 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



19 Irrota kiinnityspultti.



20 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



21 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

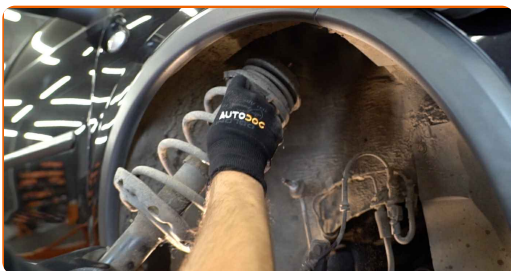


Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. Ammattilaiset suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

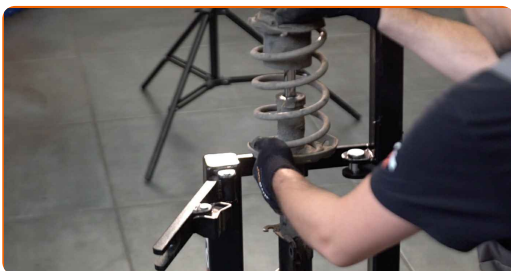
22

Irroita joustintuki.



23

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

24 Purista jousi.



25 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]8. Käytä kiintolenkkiavainta.



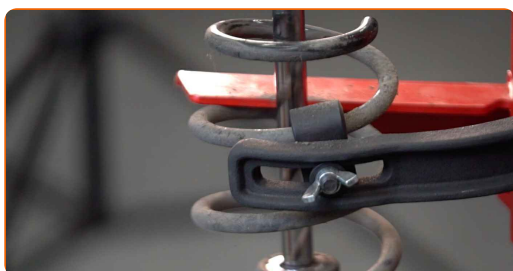
26 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27 Vapauta kierrejousi.



28 Irroita jousi.



29 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

30 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

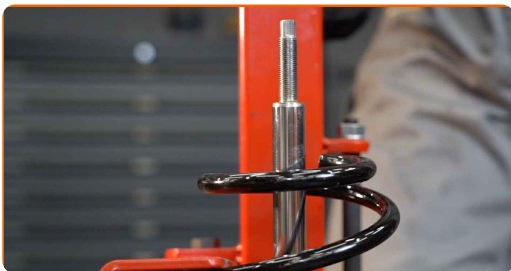


31 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



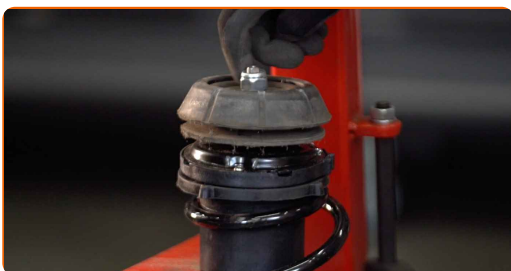
32

Purista jousi.



33

Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



34

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

35

Lopeta jousen painaminen.



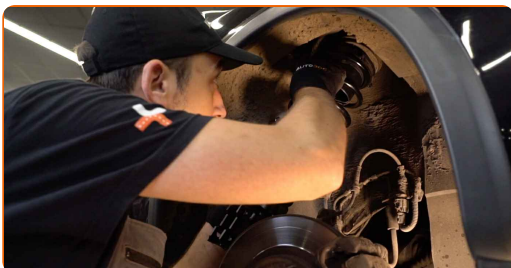
36

Poista asennettu joustintuki.



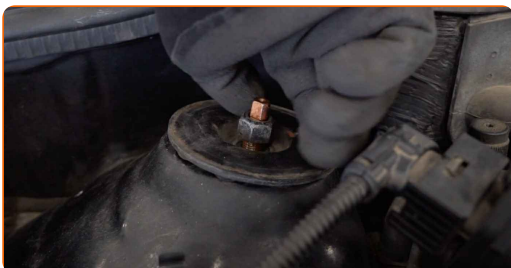
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



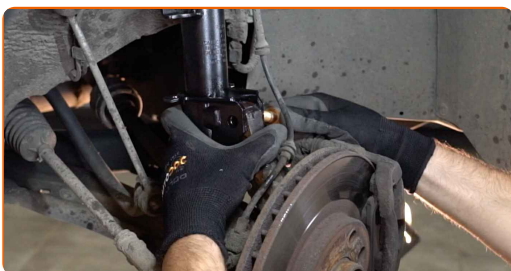
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL Combo C Tour

39 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



40 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



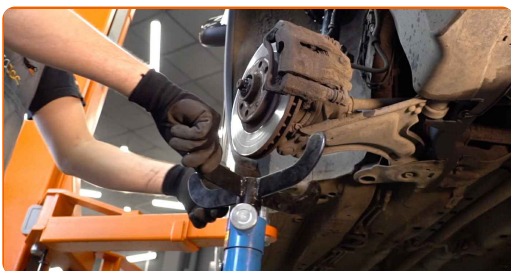
41 Asenna kiinnityspultit.



42 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



43 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

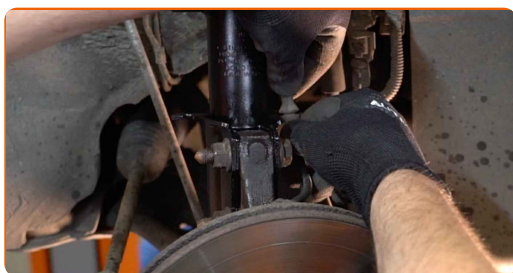


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

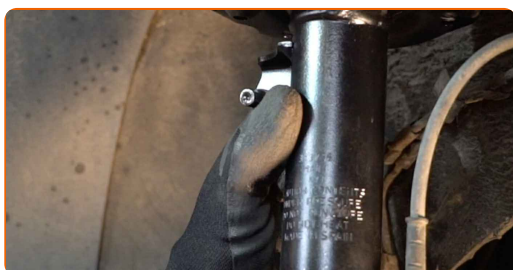
44

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



45

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



46

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



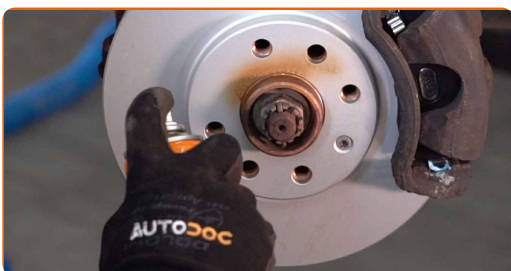
- 47** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+60°



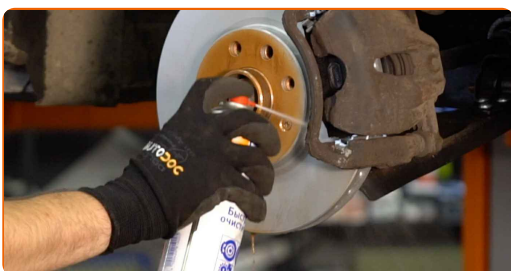
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 48** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 49** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: joustintuen – OPEL Combo C Tour. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

50

Asenna pyörä.

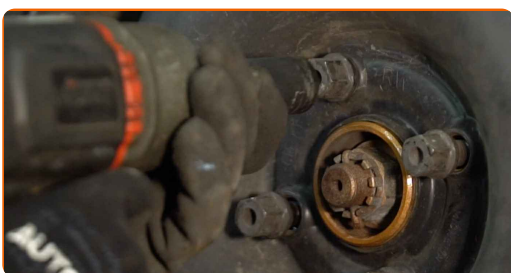


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL Combo C Tour

51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

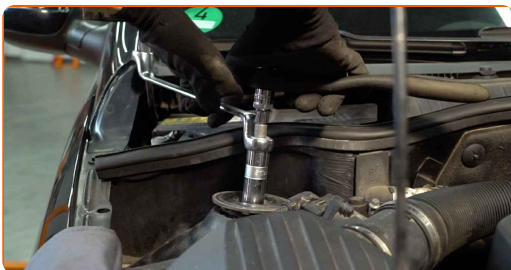


52

Laske autoa.

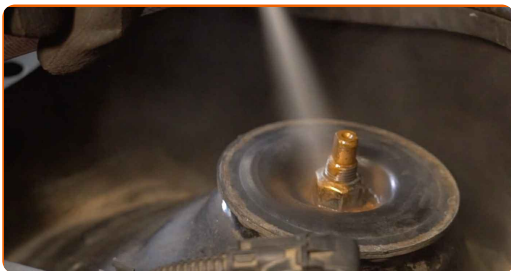
53

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]8. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



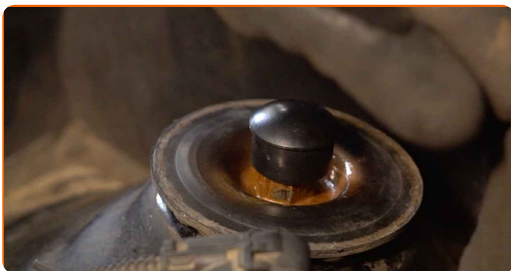
54

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



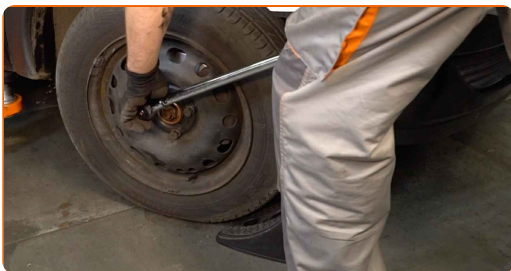
55

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



56

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



57

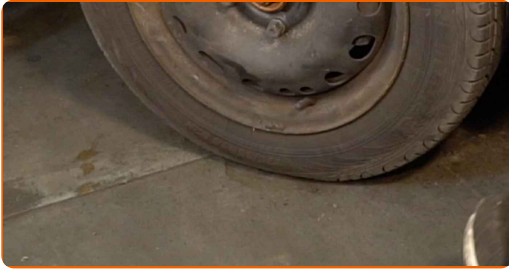
Ota suojapeite pois.

58

Sulje konepelti.

59

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.