



Kuinka vaihtaa  
termostaatti **OPEL**  
**COMBO Umpi- /**  
**ikkunakori**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VAIHTO: TERMOSTAATTI – OPEL COMBO UMPI- /  
IKKUNAKORI. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy E10
- Kiintolenkkiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Clic-R-letkupihdit
- Tiivistekaavin
- Suppilo
- Nestesäiliö
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: termostaatti – OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista jäähdytysnesteen kunto aina, kun vaihdat termostaattia. Vaihda jäähdytysneste tarvittaessa.
- Huom! Kaikki työ OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



4 Nosta autoa.

Vaihto: termostaatti – OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori. Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

5

Puhdista alemman jäähdytysnesteputken kiinnityspaikka. Käytä yleispuhdistussprayta.



6

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



7

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



8

Irrota jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

9

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: termostaatti – OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori. Vinkki:

- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

10

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



11

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



12 Laske autoa.

13 Poista ilmansuodattimen imuletkun kiinnitysnasta. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



14 Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.



15 Puhdista jäähdytysnesteletkun liitännät. Käytä yleispuhdistussprayta.



16 Löysää jäähdytysnesteletkujen kiristimet. Käytä clic-R-letkupihtejä.



17

Irrota jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori. AUTODOC suosittelee:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

18

Peitä jäähdytysnesteletku estääksesi lian tai vieraskappaleiden pääsyn järjestelmään.



19

Puhdista termostaatin kotelo. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.





20

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta E10. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Poista termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.



22

Peitä termostaatin kotelon asennuskohta mikrokuituliinalla estääksesi lian ja vieraskappaleiden pääsyn järjestelmään.



23

Poista kumiliuska.



24

Puhdista termostaatin kotelon asennuskohdat. Käytä yleispuhdistussprayta. Käytä tiivistekaavinta.



25

Asenna uusi termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.



26

Asenna kumiliuska.

27

Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 6 Nm vääntömomentilla.



28

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



29

Kiinnitä jäähdytysnesteletkujen kiristimet. Käytä clic-R-letkupihtejä.



30

Puhdista jäähdytysnesteletkun liitännät. Käytä yleispuhdistussprayta.

31

Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



32

Kiinnitä ilmansuodattimen imuletkun kiinnitysnasta.



33

Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



**34** Aseta suppilo.



**35** Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: termostaatti – OPEL COMBO Umpi- / ikkunakori. Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

**36** Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.

**37** Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



38 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

39 Sammuta moottori.

40 Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.



41 Ota suojapeite pois.

42 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**TERMOSTAATTI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.