



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **OPEL**
KADETT Viistoperä-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL KADETT Viistoperä 1.8 i

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – OPEL KADETT
VIISTOPERÄ. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektroniiikan puhdistusspray
- Torx-kärkihylsy T30
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

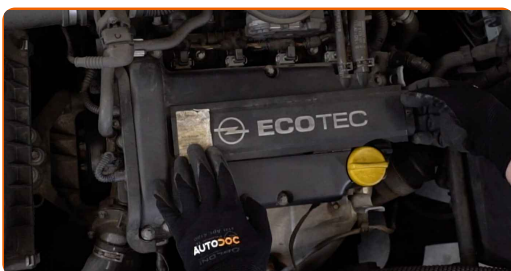
Vaihto: sytytystulpat – OPEL KADETT Viistoperä. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – OPEL KADETT Viistoperä.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

2 Irroita konepelti.



3 Irrota liitin sytytyspuolasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



4 Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



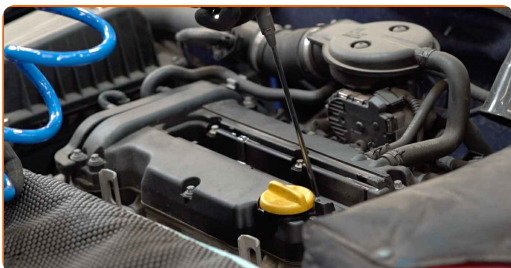
5 Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.



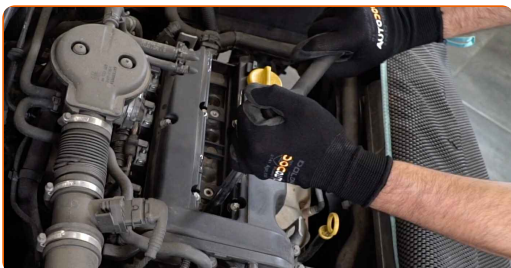
6 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



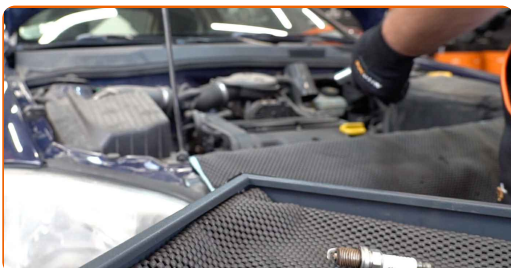
7 Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



8 Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Vedä sytytystulpat ulos.



10

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



11

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



12

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – OPEL KADETT Viistoperä. AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

13

Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



14

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



15

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



Vaihto: sytytystulpat – OPEL KADETT Viistoperä. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

16

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



17

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



18

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein. Sammuta moottori.

19

Ota suojapeite pois.

20

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.