

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
kallistuksenvakaajan  
puslat eteen **OPEL**  
**MANTA B (58\_, 59\_-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

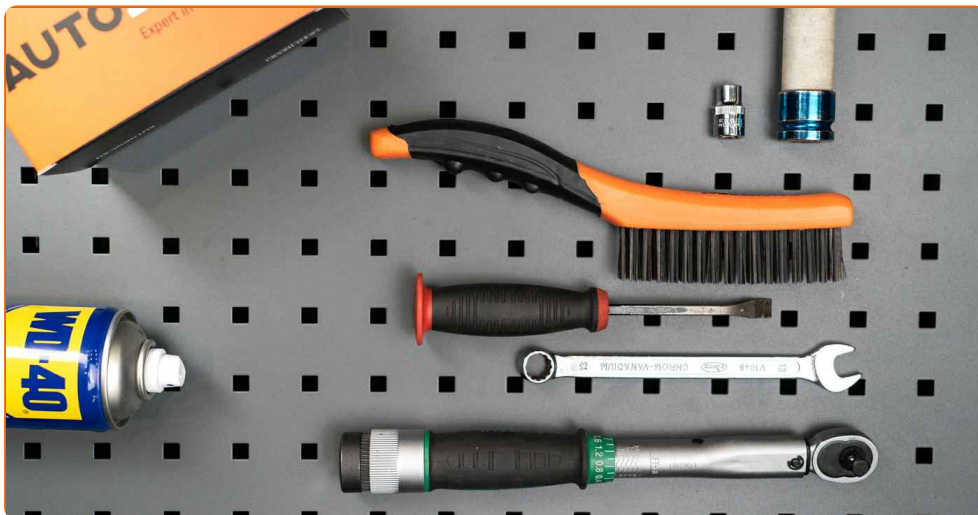
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL MANTA B (58\_, 59\_) 1.2 S

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL  
MANTA B (58\_, 59\_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro E12
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – OPEL MANTA B (58\_, 59\_). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL MANTA B (58\_, 59\_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

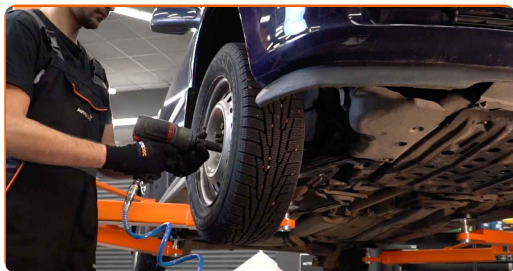


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – OPEL MANTA B (58\_, 59\_). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

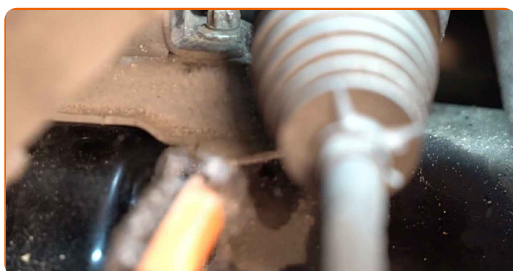
5

Irrota pyörä.

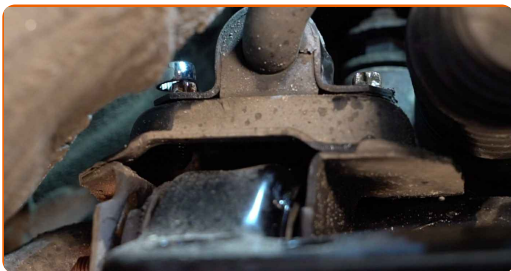


6

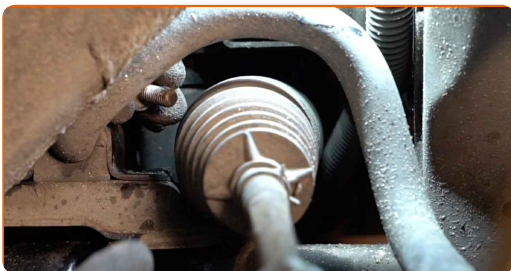
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



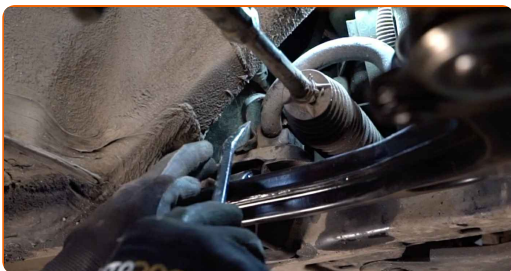
**7** Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



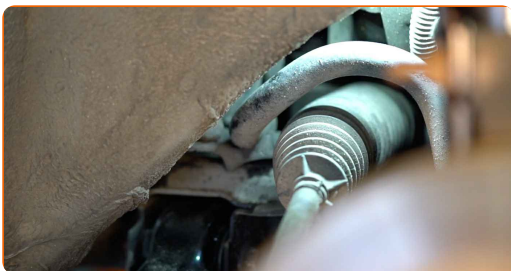
**8** Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



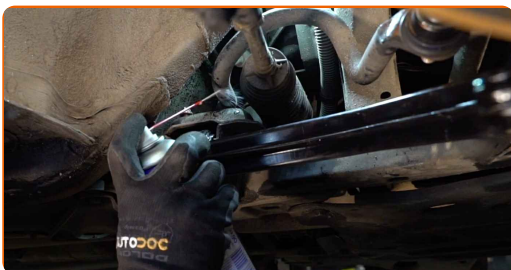
**9** Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



**10** Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



**11** Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.





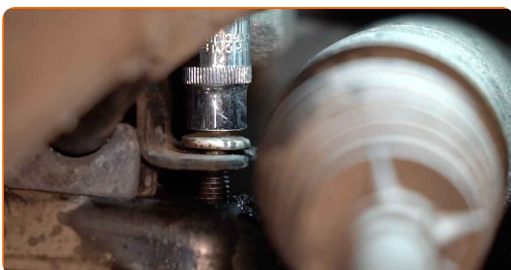
**12** Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



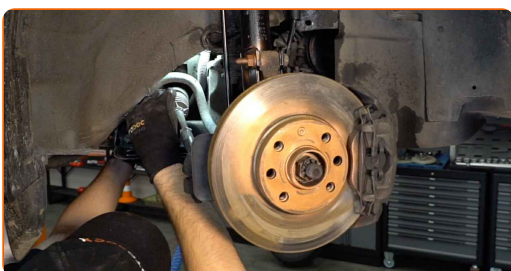
**13** Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



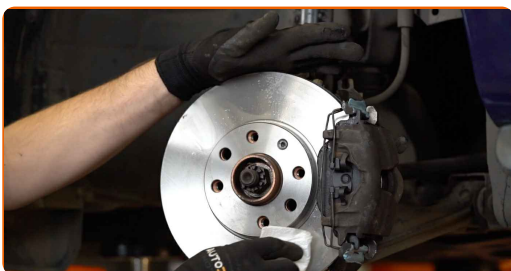
**14** Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).



**15** Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



**16** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



17

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL MANTA B (58\_, 59\_)

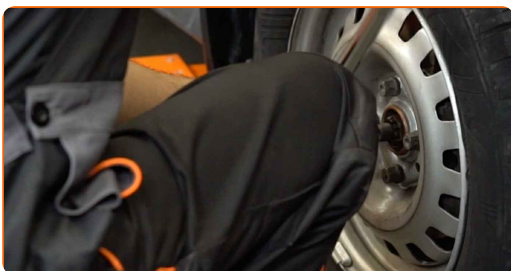
19

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.





21

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.