



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
OPEL REKORD E StW
(61_, 66_, 67_)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 1.7, OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 1.8 S,
OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 1.8 E, OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 1.9,
OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 2.0, OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 2.0 S,
OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 2.0 E, OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) 2.2 E

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – OPEL REKORD E STW
(61_, 66_, 67_). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Yleispuhdistussuihke
- Laakerirasva
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Ulosvetäjä
- Laakerien asennustyökalusarja
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta autoa.

Vaihto: pyöränlaakerit – OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_)

5

Irrota pyörä.



6

Poista pyörännavan mutterin kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



7

Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiävaintä.



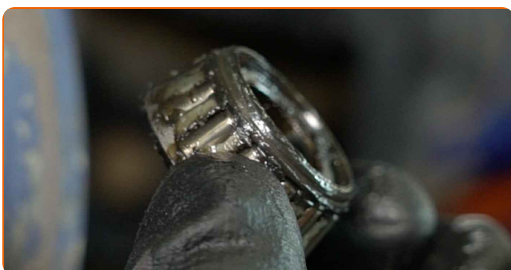
9

Poista pyöränlaakerin aluslevy. Käytä sorkkarautaa.



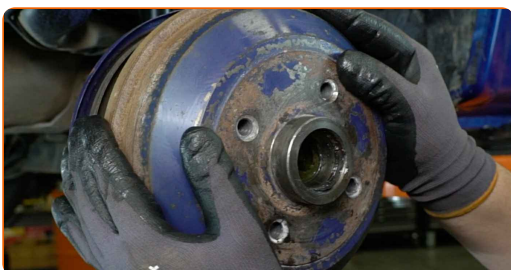
10

Irrota pyöränlaakeri. Käytä sorkkarautaa.



11

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



Vaihto: pyöränlaakerit – OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

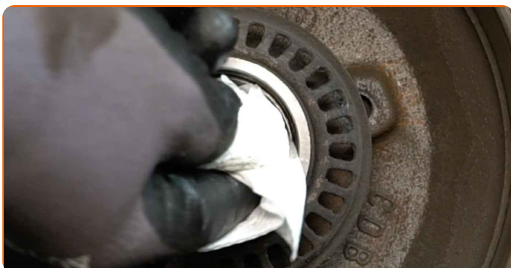
12 Irrota pyöränlaakerin sisempi öljytiiviste. Käytä sorkkarautaa.



13 Irrota pyöränlaakeri. Käytä sorkkarautaa.



14 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta.

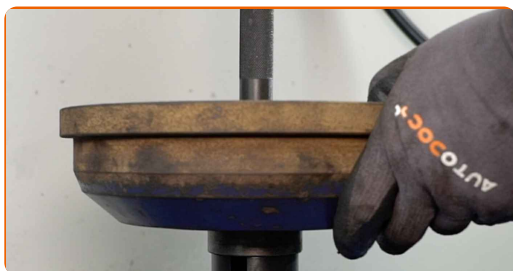


15 Poista pyöränlaakerin sisäkehä jarrurummusta. Käytä ulosvetäjää.



16

Poista pyöränlaakerin ulkokehä jarrurummusta. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



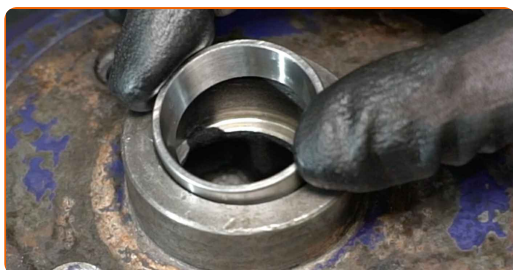
17

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



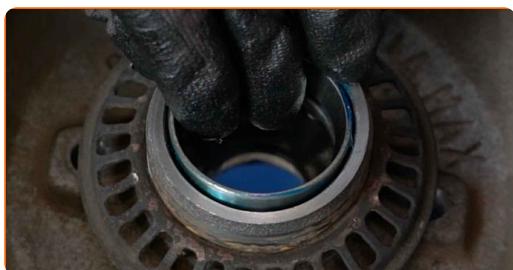
18

Asenna uusi pyöränlaakerin ulkokehä jarrurumpuun. Laakerien asennustyökalusarja.



19

Asenna uusi pyöränlaakerin sisäkehä jarrurumpuun. Laakerien asennustyökalusarja.



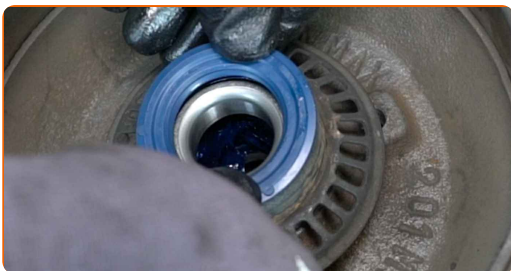
20 Käsittele pyörännavan laakeri. Käytä laakerirasvaa.



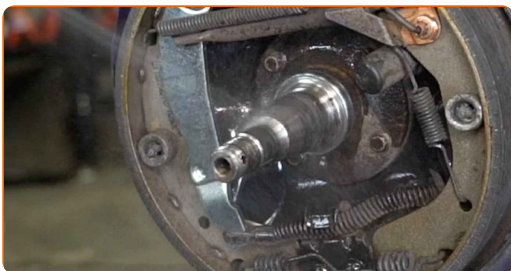
21 Asenna uusi navan laakeri ja kiinnitä se.



22 Asenna pyöränlaakerin öljytiiviste.



23 Käsittele akselitappi. Käytä yleispuhdistussprayta. Käytä laakerirasvaa.

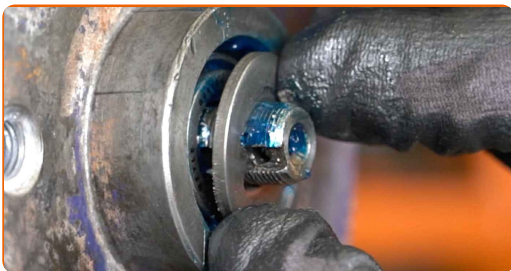


24 Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



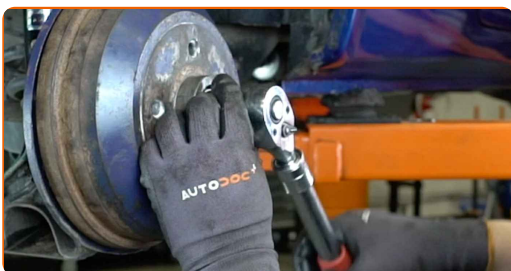
25

Asenna pyöränlaakerin aluslevy.



26

Kierrä pyörännavan mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



27

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_)

28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



29

Pyöritä pyörää, jotta uusi rasva jakautuu tasaisesti pyöränlaakereille.



30

Säädä aksiaalivälystä kiristämällä säätömutteria. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20-25 Nm vääntömomentilla.



Huomio!

- Katso tarkat säätöohjeet autosi korjausoppaasta.

31

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_)

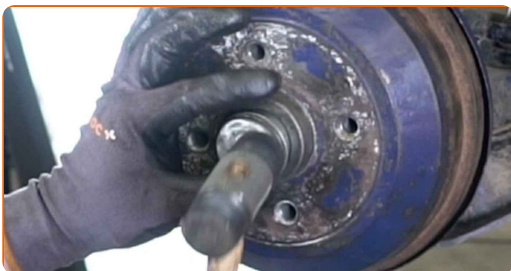
32 Irrota pyörä.



33 Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa.



34 Asenna navan mutterin suojus. Käytä kuminuijaa.



35 Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä keraamista tahnaa.



36 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_)

37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: pyöränlaakerit – OPEL REKORD E StW (61_, 66_, 67_). AUTODOC suosittelee:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.