



Kuinka vaihtaa jousi  
taakse **OPEL Tigra**  
**TwinTop (X04)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Tigra TwinTop (X04) 1.4, OPEL Tigra TwinTop (X04) 1.8, OPEL Tigra TwinTop (X04) 1.3 CDTI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

VAIHTO: JOUSI – OPEL TIGRA TWINTOP (X04).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro E14
- Vannehylysy nro 17
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

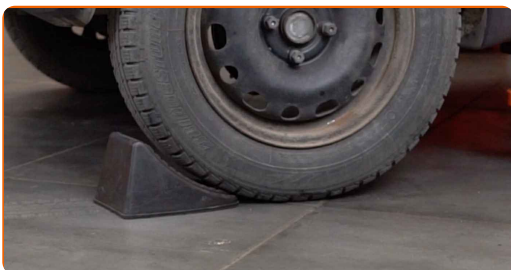
Vaihto: jousi – OPEL Tigra TwinTop (X04). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – OPEL TIGRA TWINTOP (X04). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

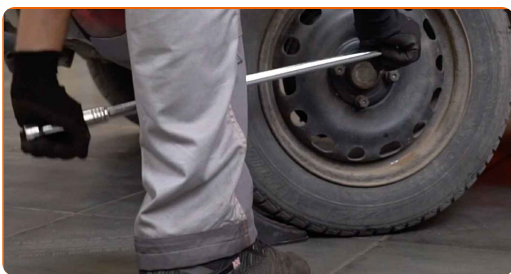
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

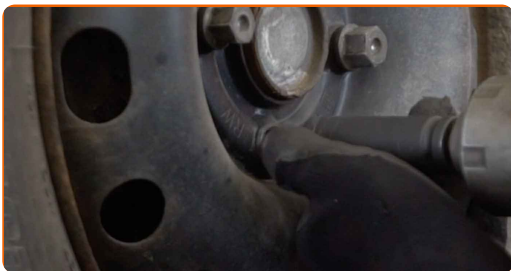


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

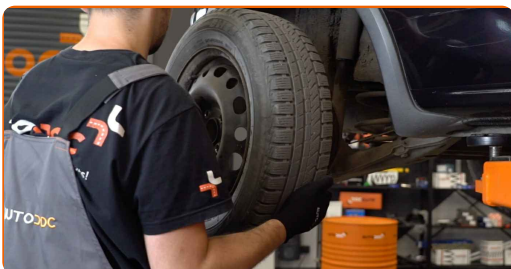


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Tigra TwinTop (X04)

5

Irrota pyörä.



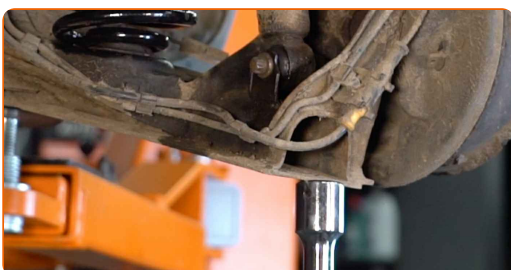
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



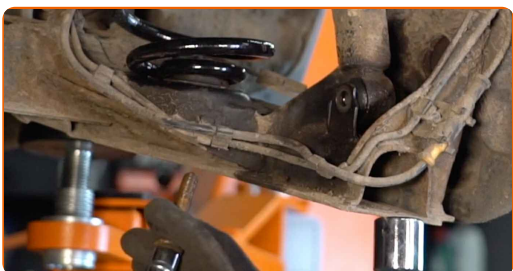
8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E14.



9

Irrota kiinnityspultti.



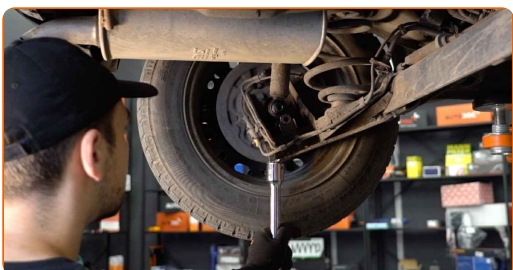
10

Irrota iskunvaimentimen alempi osa.



11

Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – OPEL Tigra TwinTop (X04). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**12** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.

**13** Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E14.

**14** Irrota kiinnityspultti.

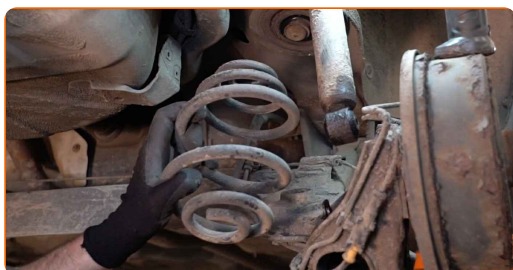
**15** Irrota iskunvaimentimen alempi osa.

**16** Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

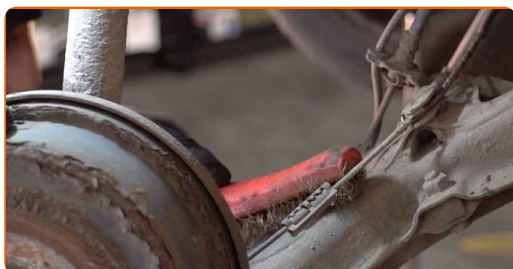
### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – OPEL Tigra TwinTop (X04). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**17** Irrota jousi.

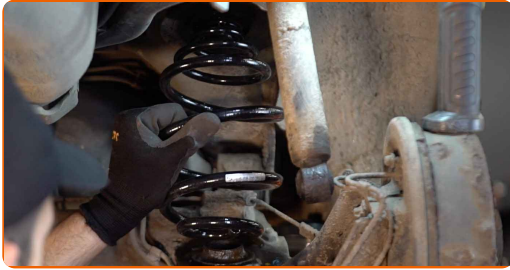


**18** Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

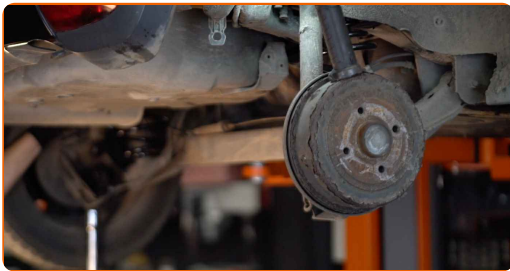




**19** Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.



**20** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.

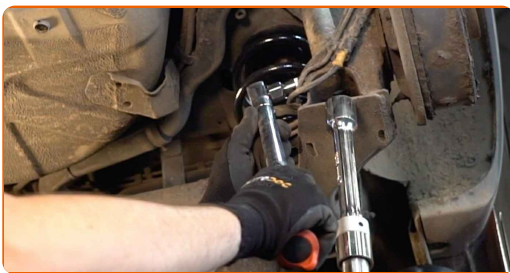


**21** Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.

**22** Asenna kiinnityspultti.

**23** Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro E14.

**24** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



**25** Iroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



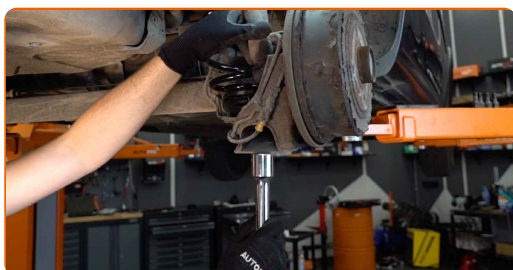


**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousi – OPEL Tigra TwinTop (X04). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

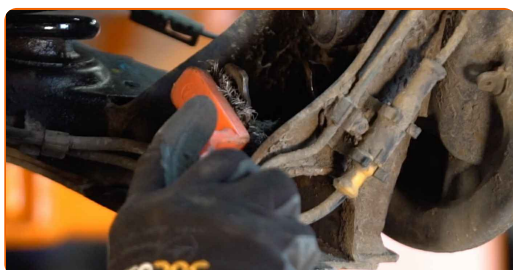
26

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



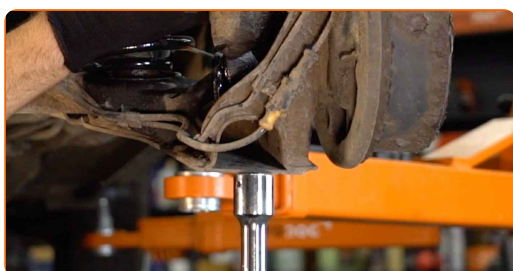
27

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



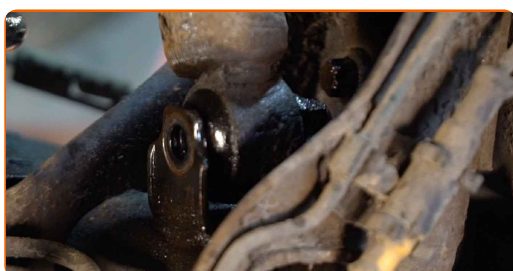
28

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm. Käytä vaihteistonostinta.

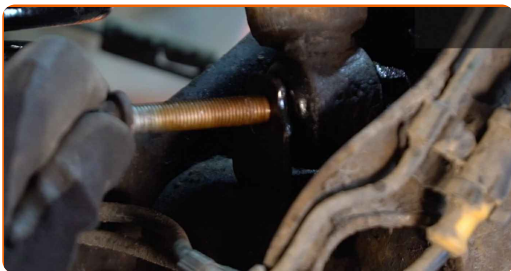


29

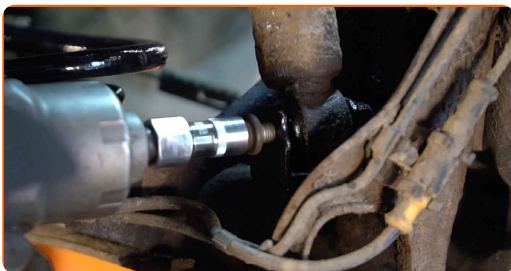
Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.



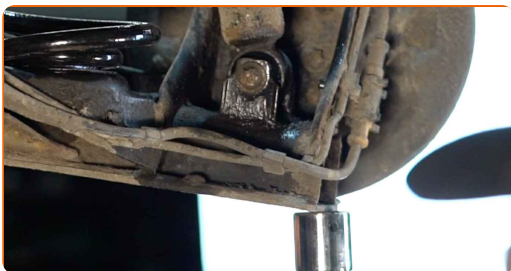
**30** Asenna kiinnityspultti.



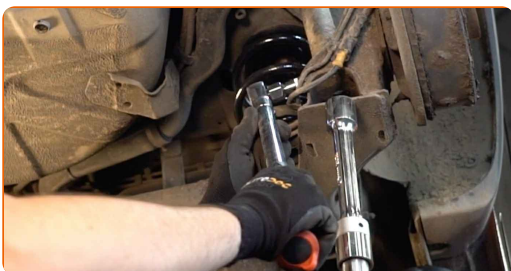
**31** Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro E14.



**32** Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



**33** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



**34** Iroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

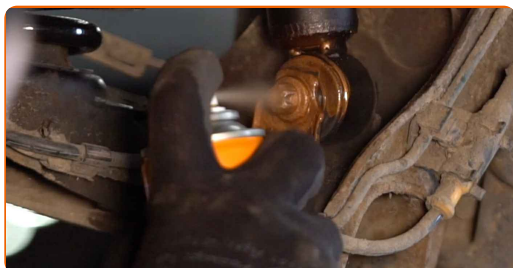


## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – OPEL Tigra TwinTop (X04). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

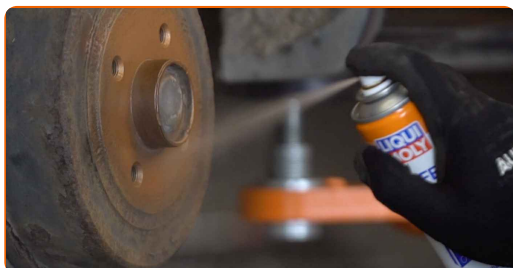
35

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



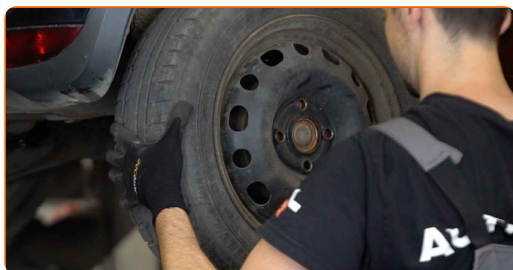
36

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



37

Asenna pyörä.

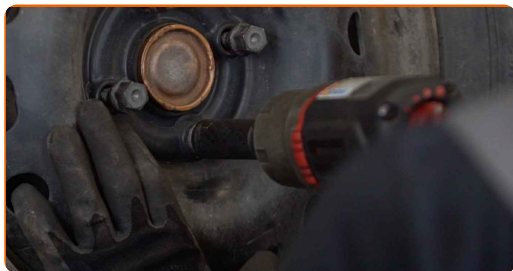


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. OPEL Tigra TwinTop (X04)

38

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



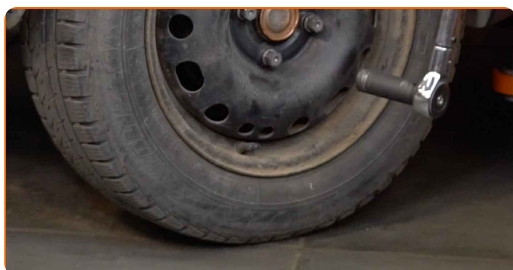
39

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



40

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.