



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **OPEL**
Vectra B CC (J96)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68),
OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B CC (J96) 1.7 TD
(F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V
(F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (16 LZ2), OPEL Vectra B CC (J96) 2.0 i (F68)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: JOUSTINTUEN – OPEL VECTRA B CC (J96). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 9
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väänin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojaapeite
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – OPEL VECTRA B CC (J96). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojaapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.



4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5

Nosta auton keula ylös ja tue se.

6

Ruuva pyöränpultit irti.

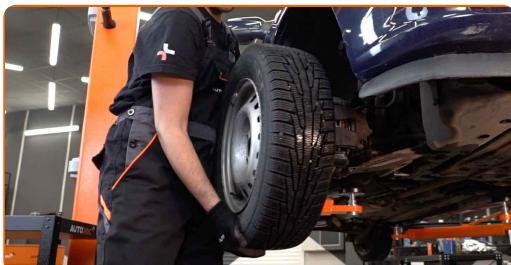


AUTODOC suosittlee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. OPEL Vectra B CC (J96)

7

Irrota pyörä.

**8**

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



- 9** Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkiavainta.



- 10** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väänintä.



- 11** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 12** Irrota kiinnitysruuvit).



13

Irrota jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



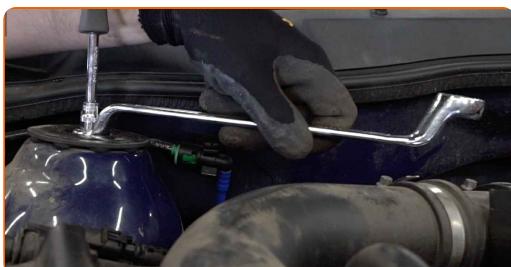
14

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



15

Irrota iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). Ammattilaiset suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

16

Irrota joustintuki.



17

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käytäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

18

Purista jousi.

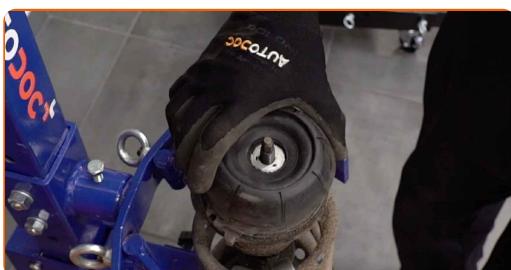


19

Irrota joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9.

**20**

Irrota iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

**21**

Vapauta kierrejousi.

**22**

Irrota jousi.

**23**

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

24

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

**25**

Aseta jousi iskunvaimentimeen.

**26**

Purista jousi.

**27**

Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.



28

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

29

Kiristä iskunvaimentimen mänänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väantömomentilla.



Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

30

Lopeta jousen painaminen.

**31**

Poista asennettu joustintuki.



32

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



33

Kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. OPEL Vectra B CC (J96)

34

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



35

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



36

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



37

Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



38

Kiristää alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 90 Nm väentömomentilla.+45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

39

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm väentömomentilla.

**40**

Käsitlete iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsitlete kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuperitahnaa.

**41**

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

42

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuperitahnaa.



43

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – OPEL Vectra B CC (J96). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

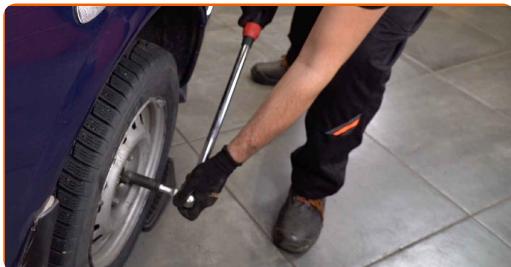
44

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



45

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkein. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm väentömomentilla.



46

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylysyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väentömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

47

Käsitlee jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



48

Poista tunkit ja kiilat.

**49**

Ota suojaapeit pois.

50

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösöikeudet.