



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen

PEUGEOT 1007

Hatchback-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 1007 HATCHBACK.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 30
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. Vinkki:

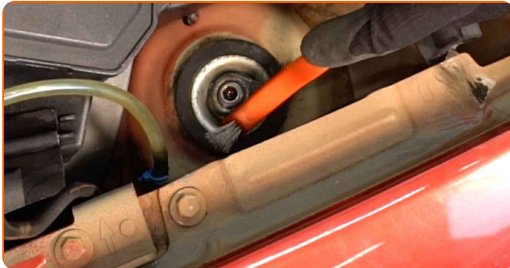
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – PEUGEOT 1007 Hatchback.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

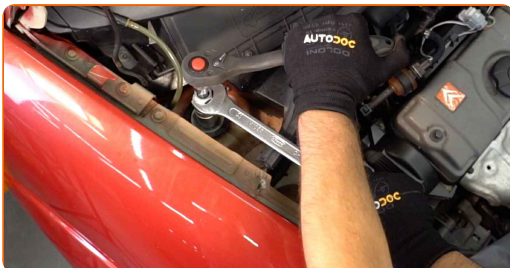
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



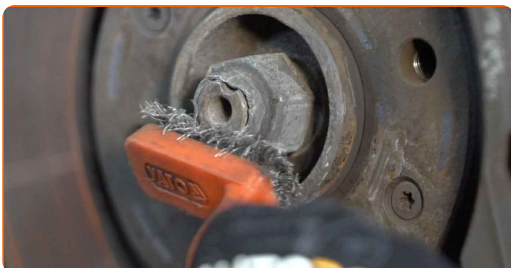
5 Tue pyörät kiiloilla.



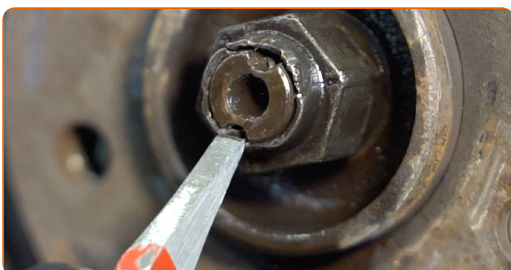
6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

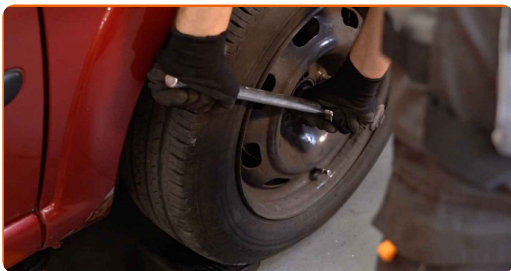


8 Väännä vetoakselin kiinnike irti. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



9

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Nosta auton keula ylös ja tue se.

11

Ruuvaa pyöränpultit irti.

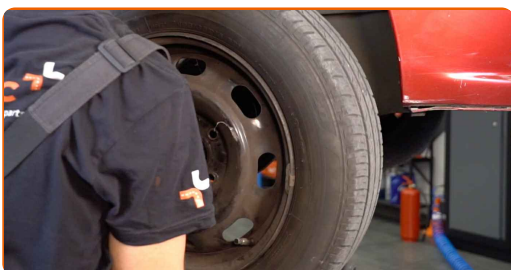


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

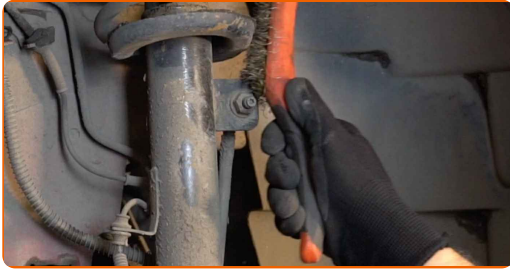
12

Irrota pyörä.



13

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



14

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.



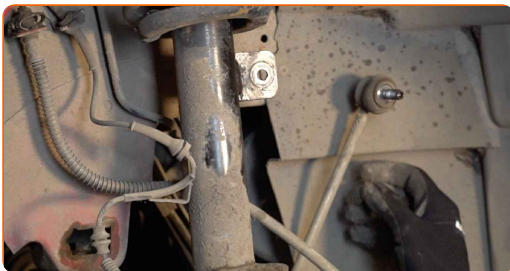
15

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



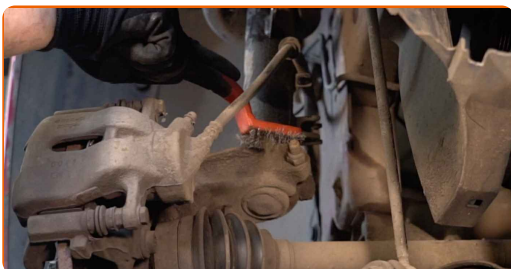
16

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



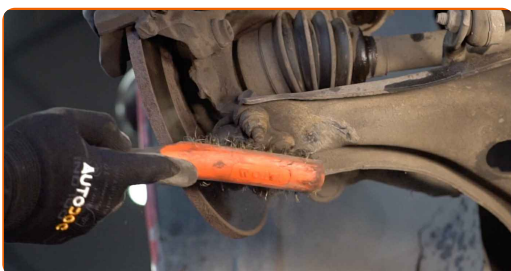
17

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



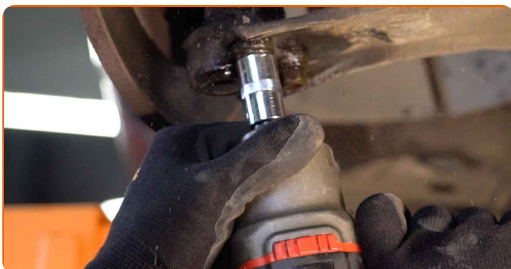
18

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



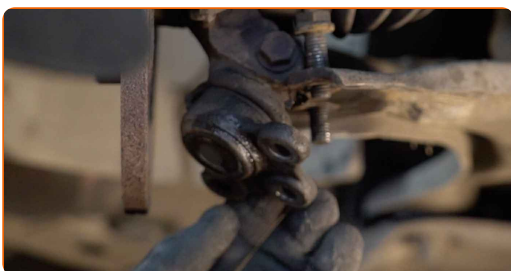
19

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



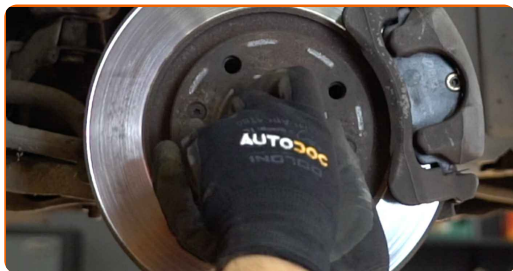
20

Irraita pallonivel tukivarresta.



21

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30.



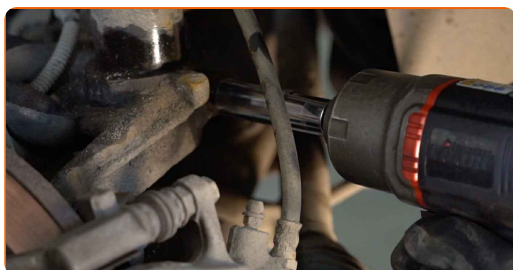
22

Irrota vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



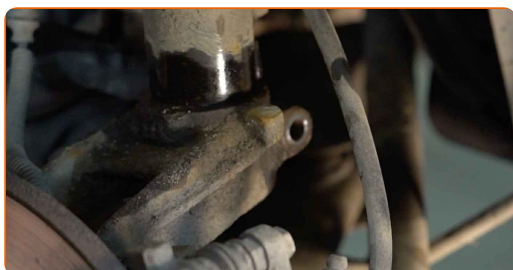
23

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.

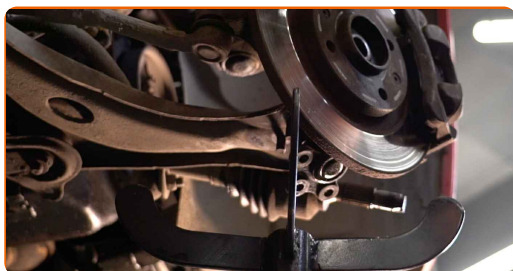


24

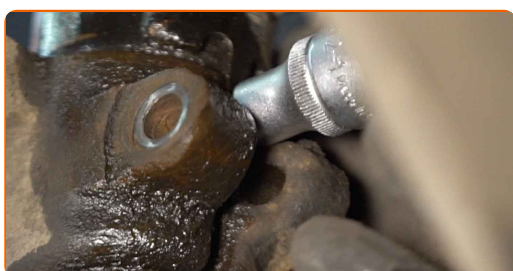
Irrota kiinnityspultti.



25 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



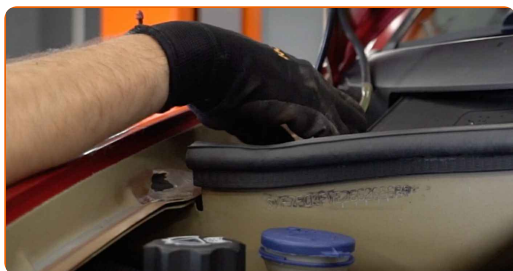
26 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



27 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



28 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 22.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. AUTODOCin vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

29

Irroita joustintuki.



30

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

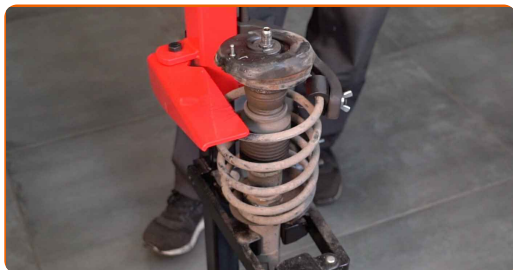


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

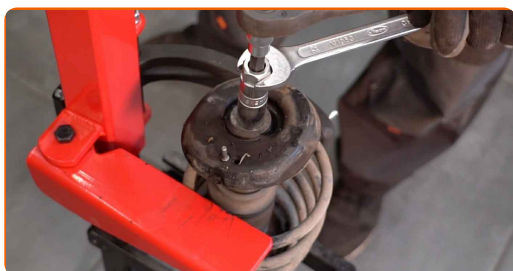
31

Purista jousi.



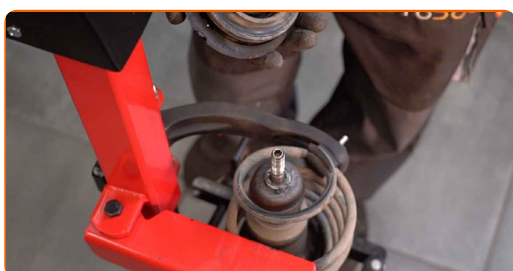
32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



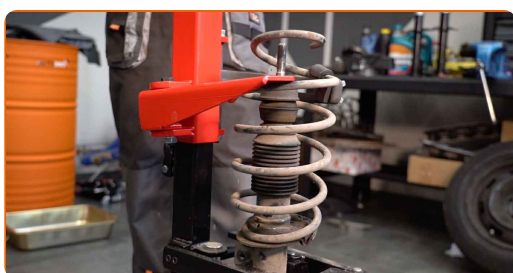
33

Irroita yläjoustintuen laakeri.



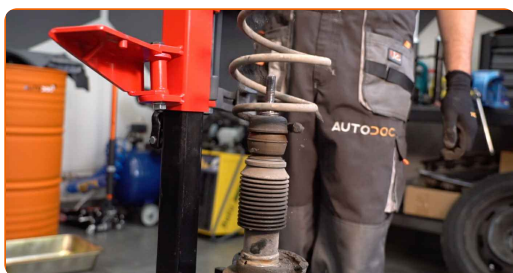
34

Vapauta kierrejousi.



35

Irroita jousi.

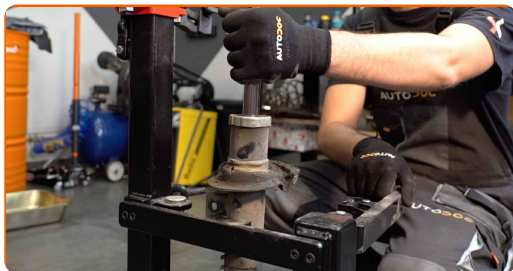


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

36

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. AUTODOCin vinkki:

- Pumpppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

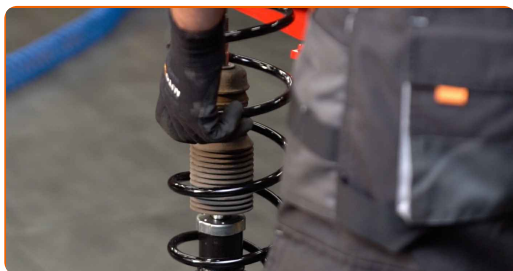
37

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



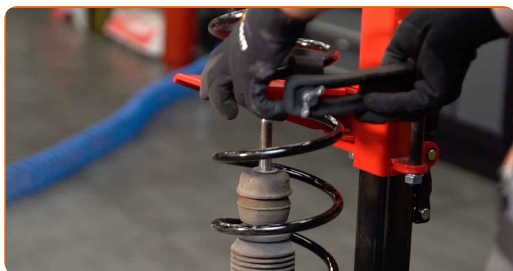
38

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



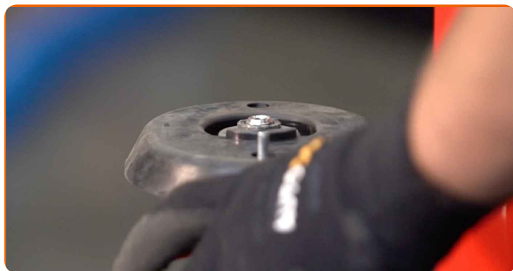
39

Purista jousi.



40

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



41

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

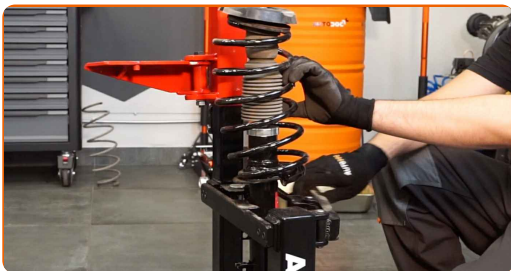
42

Lopeta jousen painaminen.



43

Poista asennettu joustintuki.



44

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



45

Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 1007 Hatchback Älä kiristä sitä.

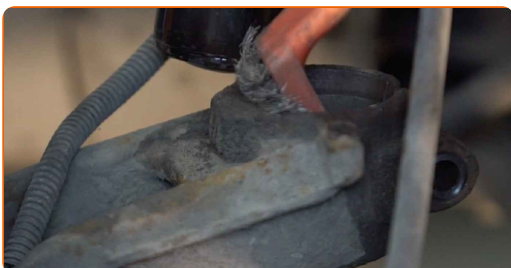


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 1007 Hatchback

46

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



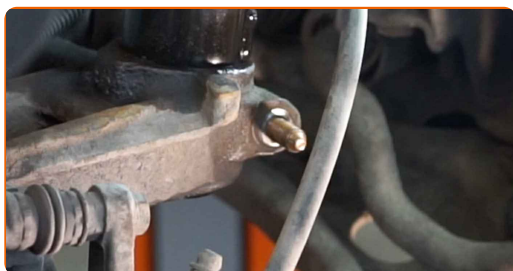
47

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



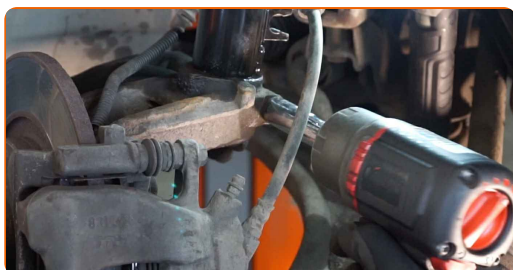
48

Asenna kiinnityspultti.



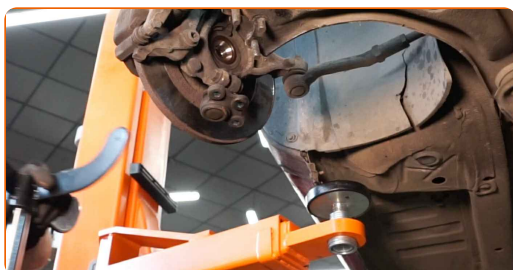
49

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 16.



50

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

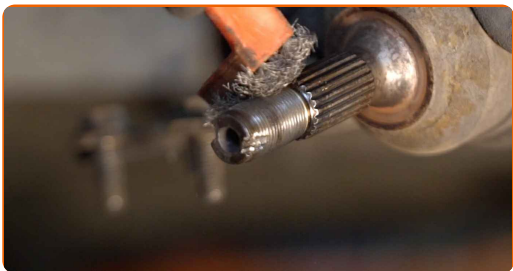


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

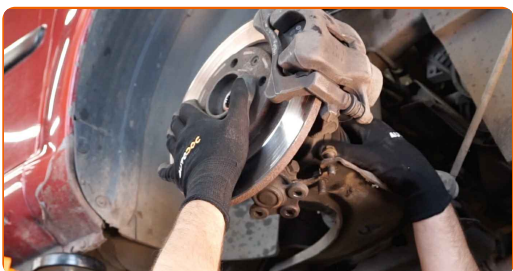
51

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



52

Asenna vetoakseli paikoilleen.



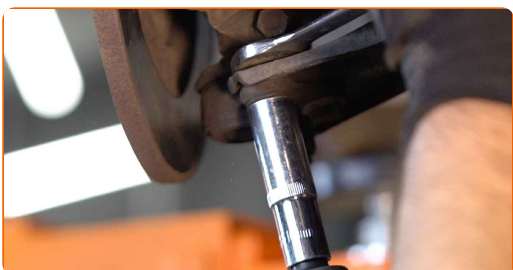
53

Liitä pallonivel ohjausvarteeseen.



54

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16.



55

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



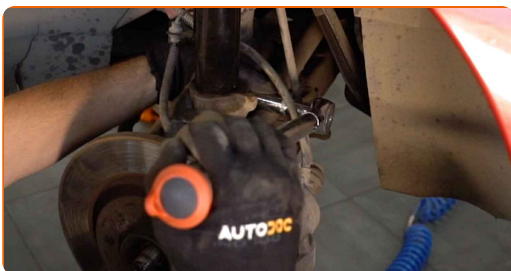
56 Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17.



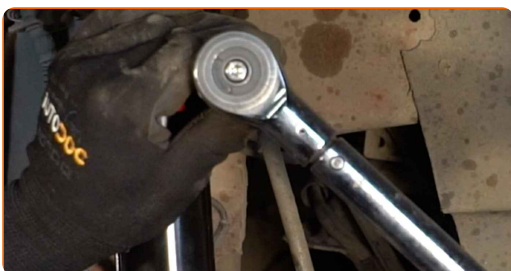
57 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



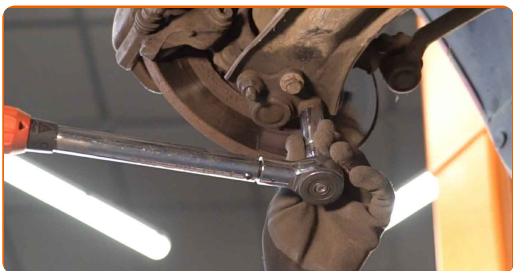
58 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.



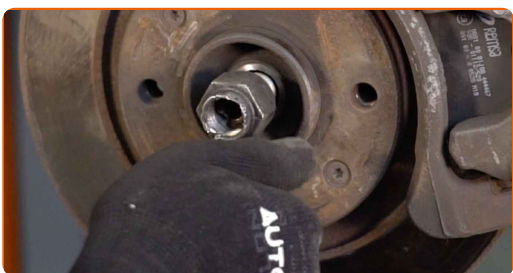
59 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



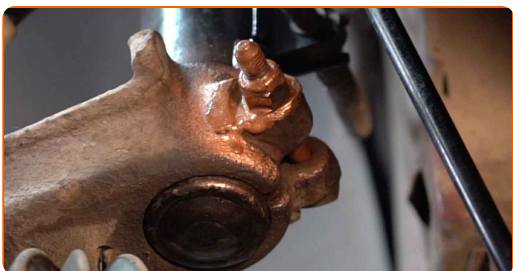
- 60 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 52 Nm vääntömomentilla.



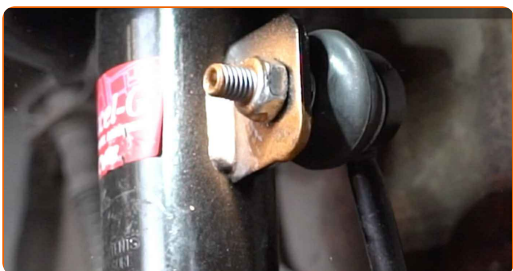
- 61 Iroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30.



- 62 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

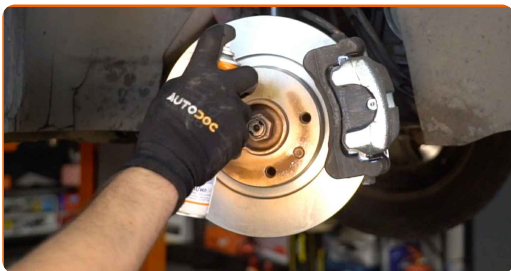


- 63 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



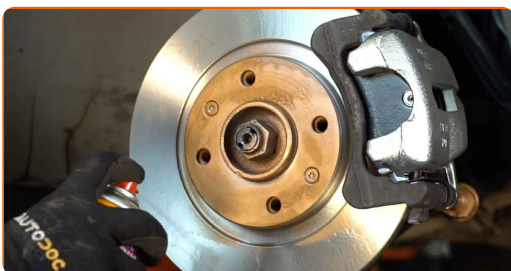
64

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



65

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

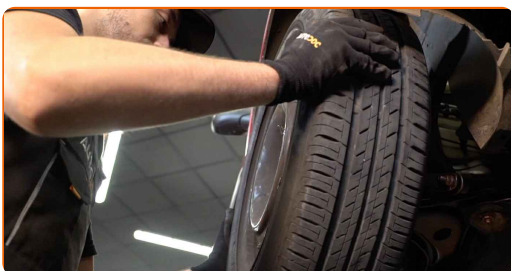


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 1007 Hatchback. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

66

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

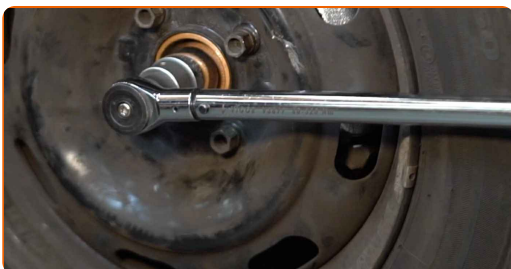
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 1007 Hatchback

67 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

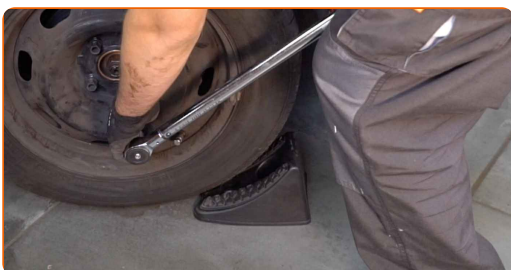


68 Laske autoa.

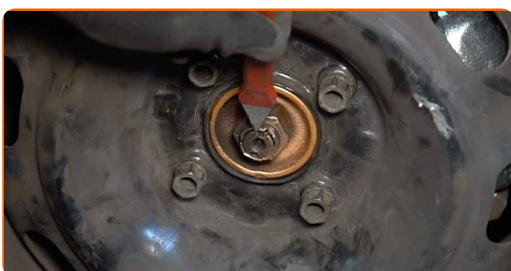
69 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



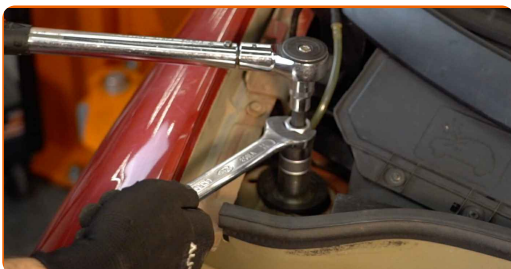
70 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



71 Aseta vetoakselin kiinnike takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



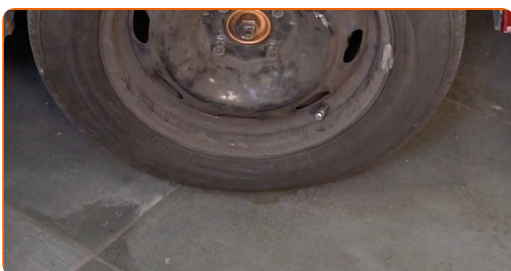
- 72** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 73** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 74** Poista tunkit ja kiilat.



- 75** Ota suojapeite pois.

- 76** Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.