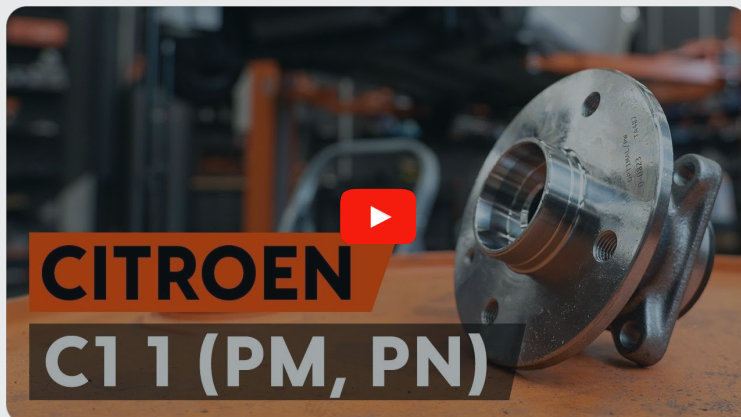




Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
PEUGEOT 107
Hatchback (PM, PN)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0, PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 107
HATCHBACK (PM, PN). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Torx-kärkihylsy T30
- Hylsyavain nro 12
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Iskutaltta
- Pyörännavan ulosvedin liukuvasaralla
- Jarrukiila

Osta työkaluja

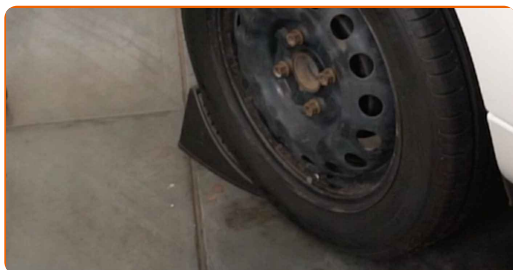
Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä uudelleenkäytä PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

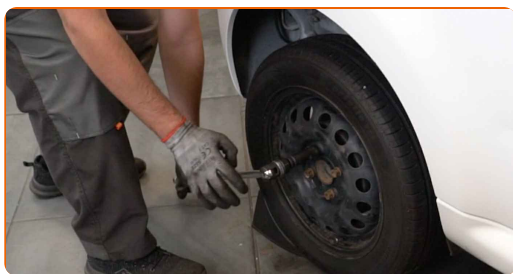
VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 107 HATCHBACK (PM, PN). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.

**2**

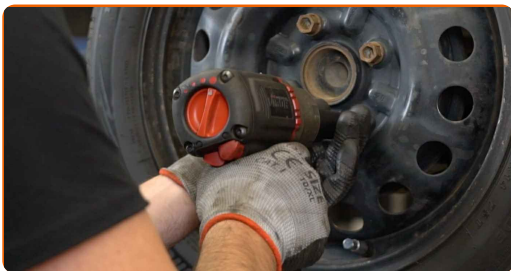
Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

**3**

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

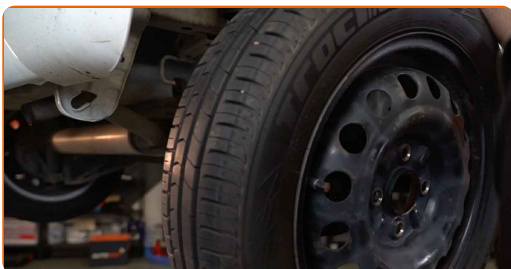


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN)

5

Irrota pyörä.



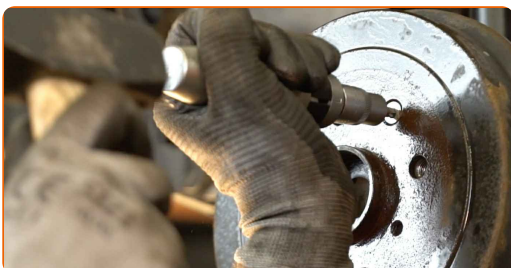
6

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita jarrurummun kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä iskutaltoa.



8

Irroita jarrurumpu.

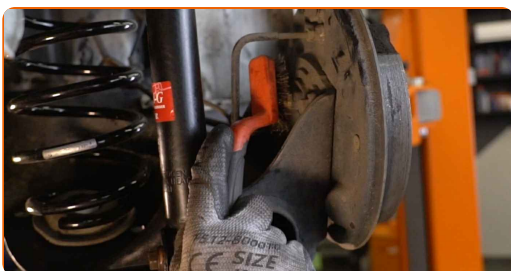


Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

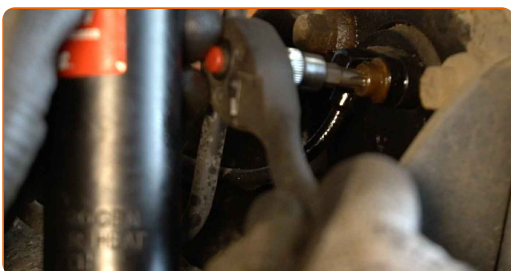
9

Puhdista ABS-anturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



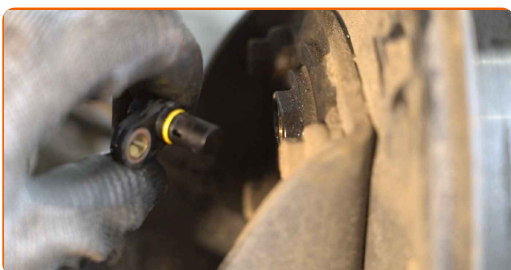
10

Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



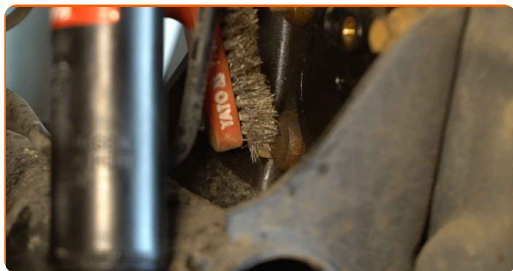
11

Irroita ABS-anturi.



12

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



13

Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



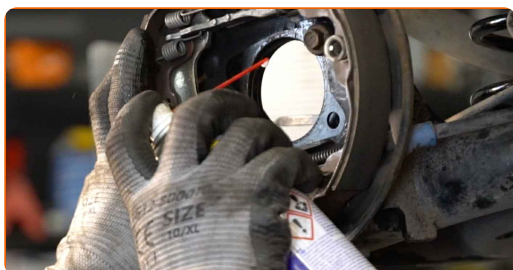
14

Irraita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä pyörännavan liukuvasarallista ulosvedintä.



15

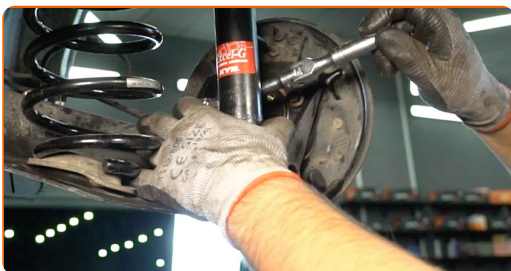
Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa.



16 Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



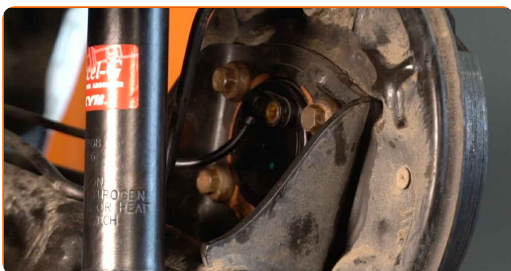
17 Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). Ammattilaiset suosittelevat:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

18 Kiinnitä ABS-anturi-paikoilleen.



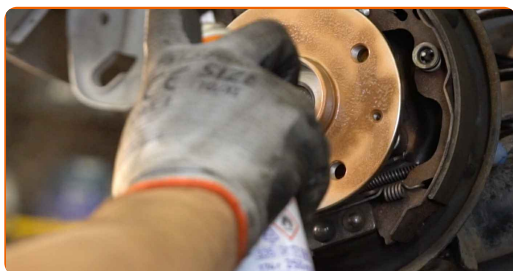
19

Kierrä kiinni ABS-anturin kiinnike. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Käsittele pyörännapaa alueella, jossa se koskettaa jarrurumpua. Käytä kuparitahnaa.



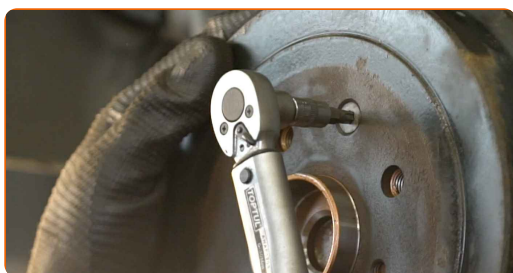
21

Asenna jarrurumpu paikoilleen ja kiristä se.

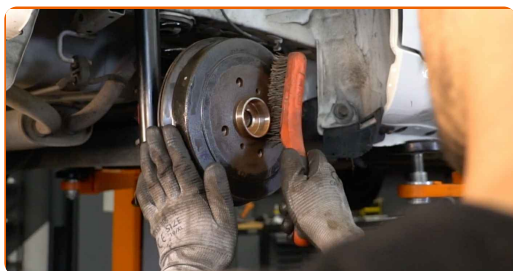


22

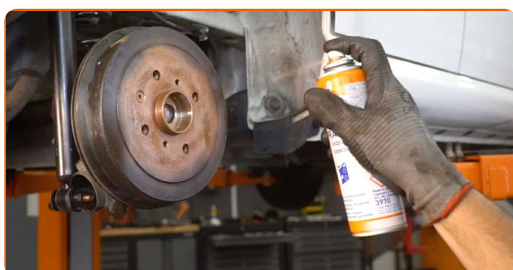
Kiristä jarrurummun kiinnitysruuvi. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.



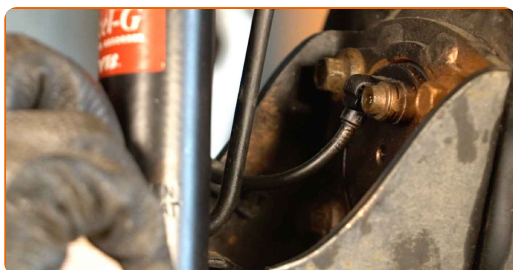
23 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



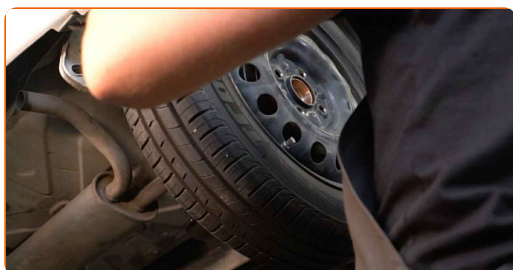
24 Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



25 Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



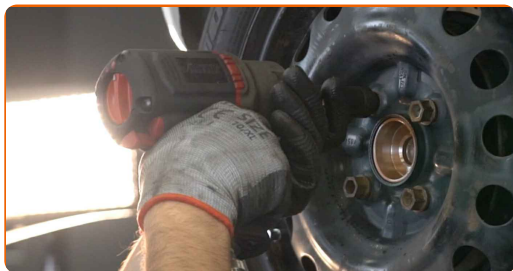
26 Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

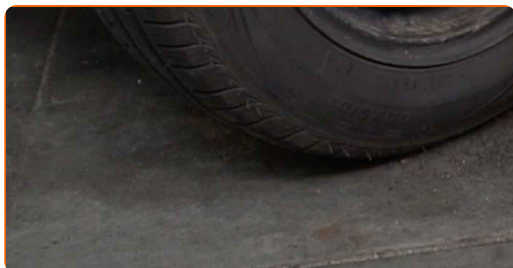
27 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



28 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



29 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.