



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Peugeot 107 PM PN-
autoon – vaihto-ohje

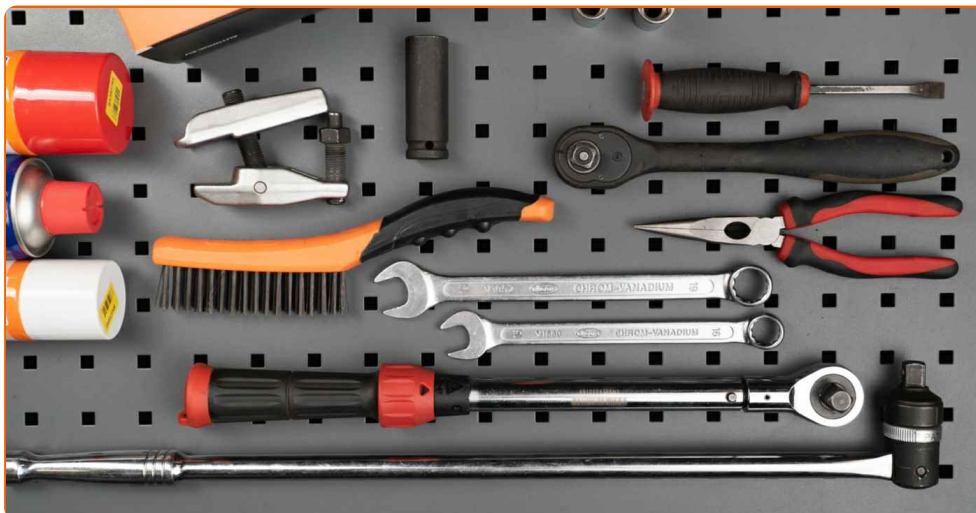
OHJEVIDEO

 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – PEUGEOT 107
PM PN. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

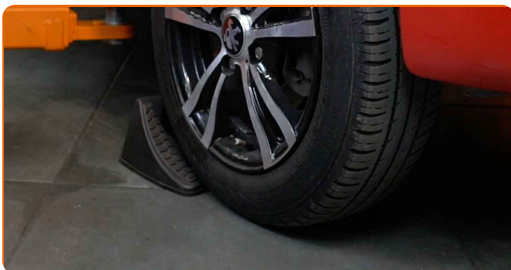
Vaihto: etummainen alatukivarsi – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Peugeot 107 PM PN.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

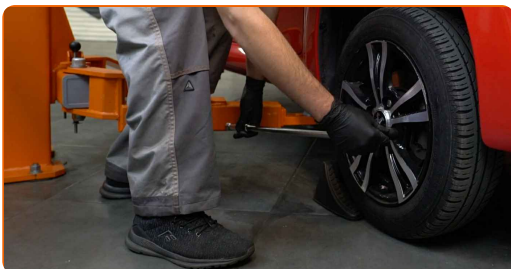
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



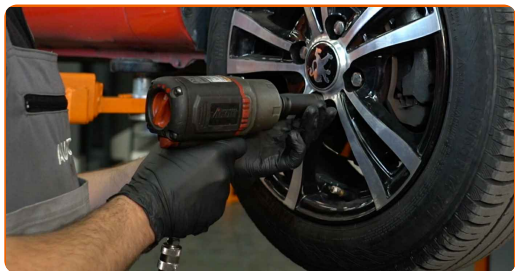
3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

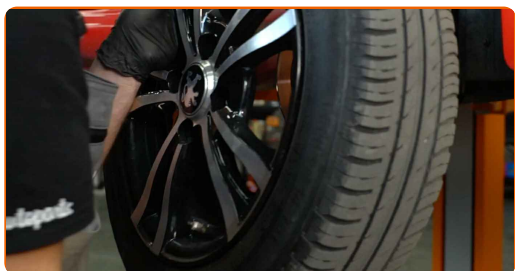


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Peugeot 107 PM PN. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

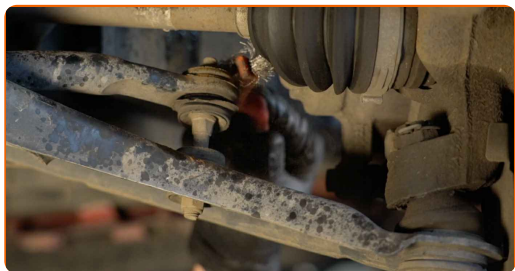
5

Irrota pyörä.

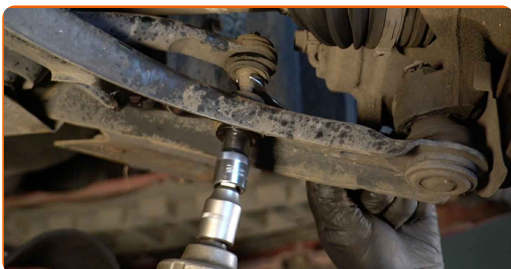


6

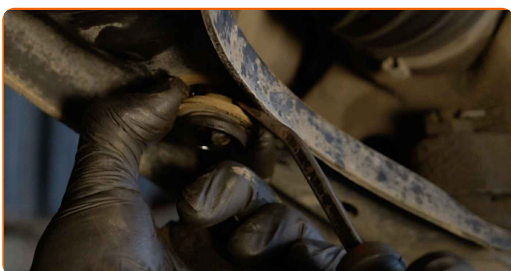
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



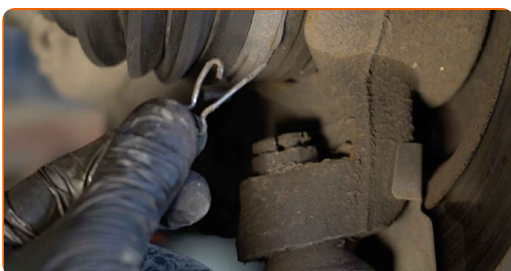
- 7 Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 10. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko. Käytä sorkkarautaa.



- 9 Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.

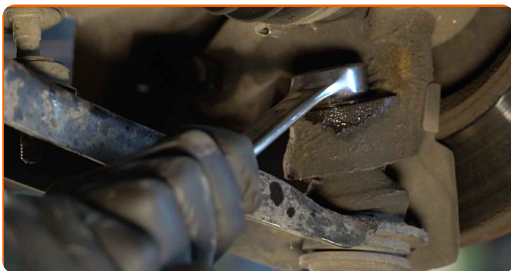


- 10 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



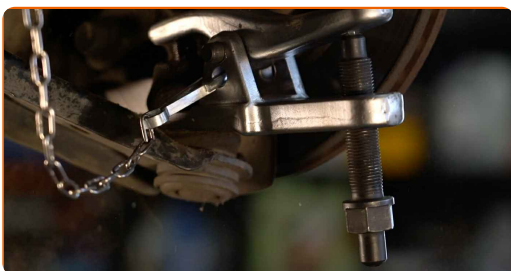
11

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



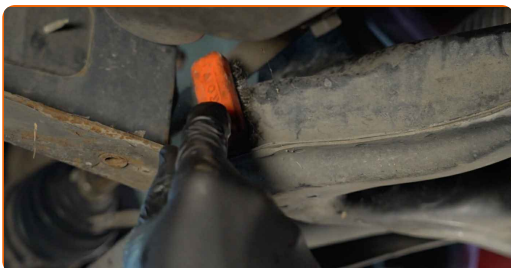
12

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



13

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

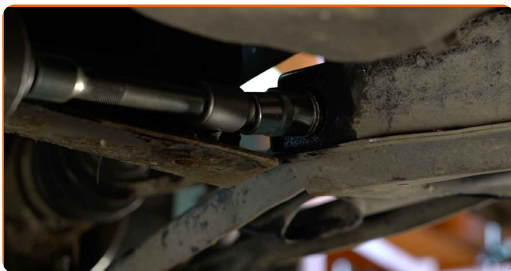


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Peugeot 107 PM PN. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

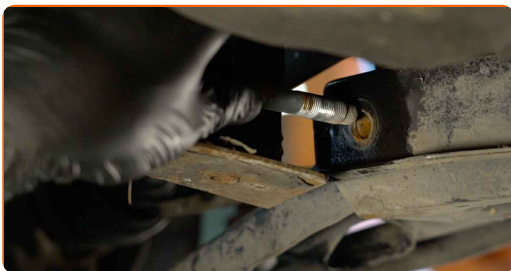
14

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



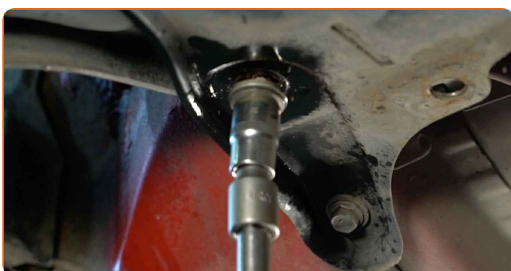
15

Irrota tukivarren etukiinnitys. Käytä hylsyä nro 17.



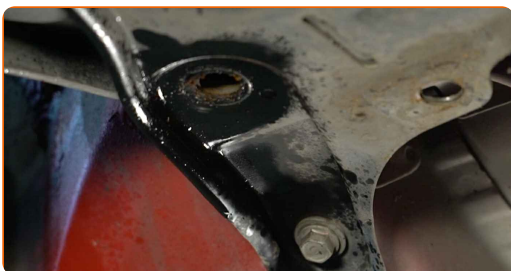
16

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



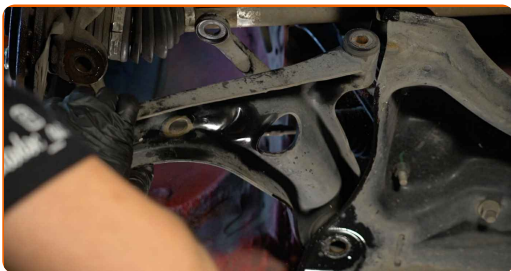
17

Irrota tukivarren takakiinnitys. Käytä hylsyä nro 17.



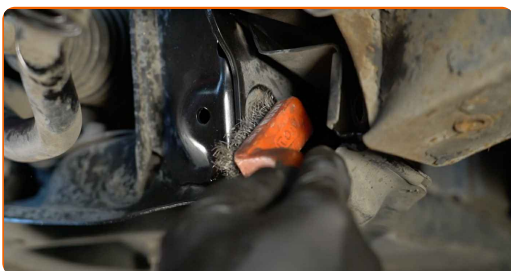
18

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



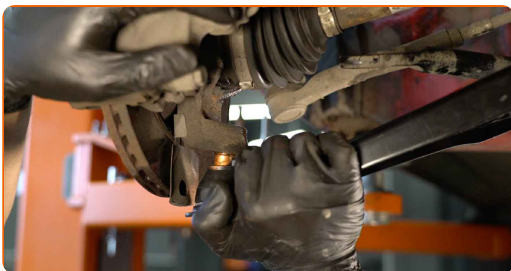
19

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



20

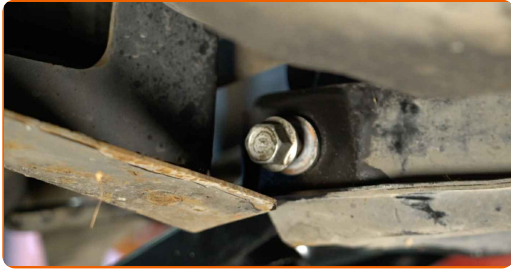
Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

21 Asenna tukivarren kiinnitykset. Käytä hylsyä nro 17.



22 Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



23 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



24 Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 10. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



25 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



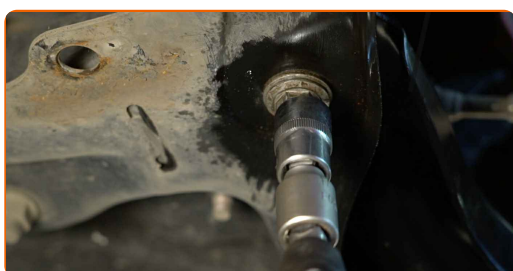
26

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



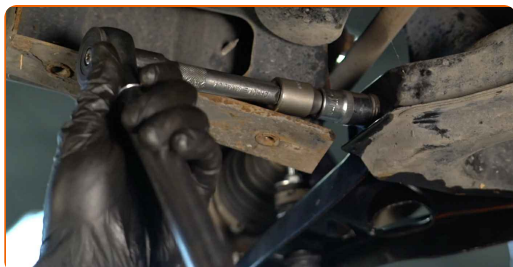
27

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



28

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 116 Nm vääntömomentilla.



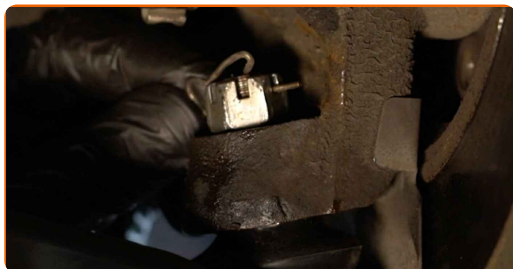
29

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



30

Asenna sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



31

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

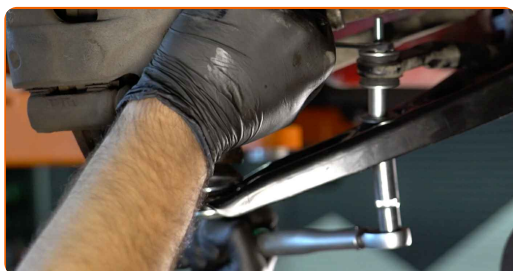


AUTODOC suosittelee:

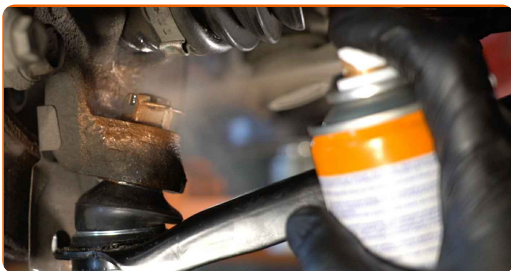
- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Peugeot 107 PM PN. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

32

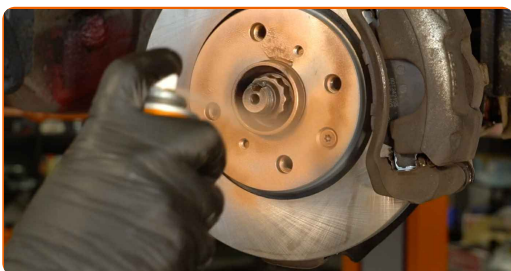
Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



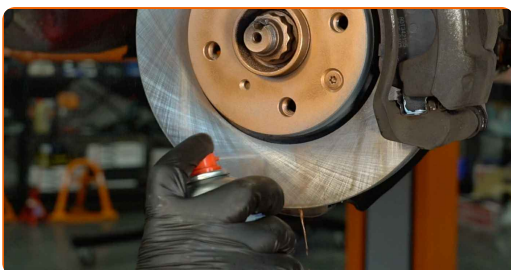
33 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



34 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



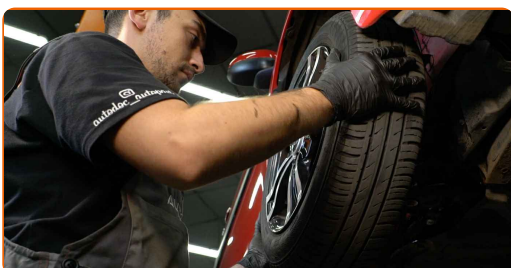
35 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Peugeot 107 PM PN. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

36 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Peugeot 107 PM PN

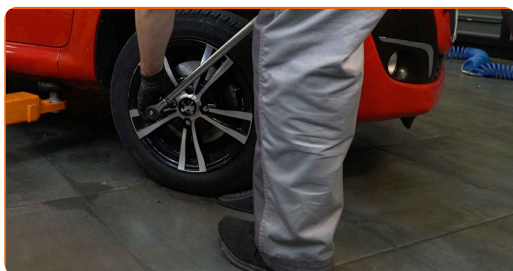
37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



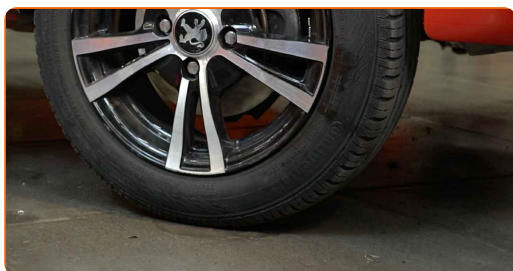
38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA PEUGEOT -AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 107 PM PN -MALLIIN

ALATUKIVARSI PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI PEUGEOT 107 PM PN -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.