



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **Peugeot 107 PM**
PN-autoon – vaihto-ohje

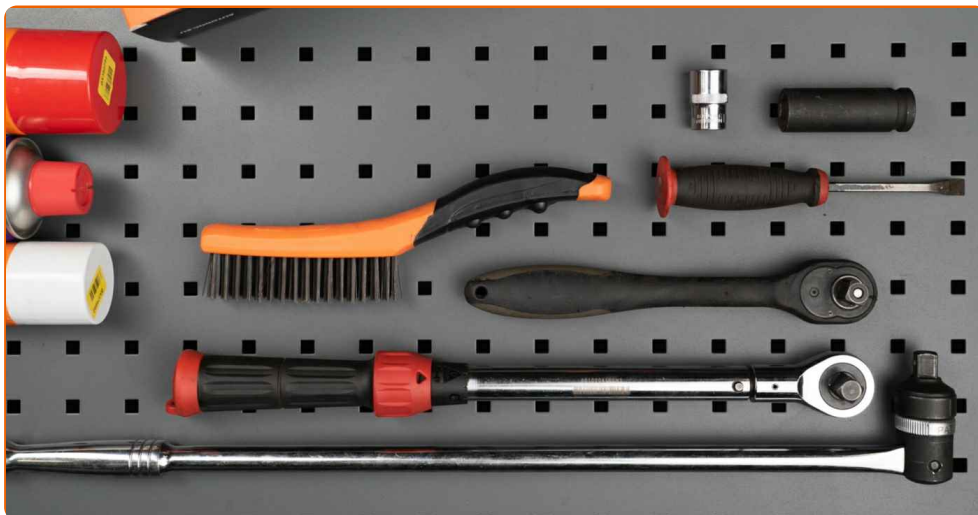
OHJEVIDEO

 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 107 PM PN. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 14
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

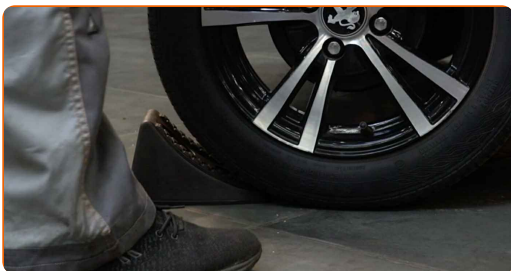
Vaihto: jousi – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 107 PM PN. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



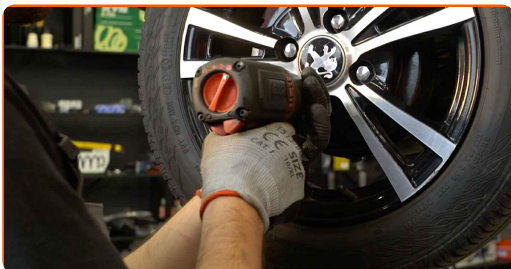
3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

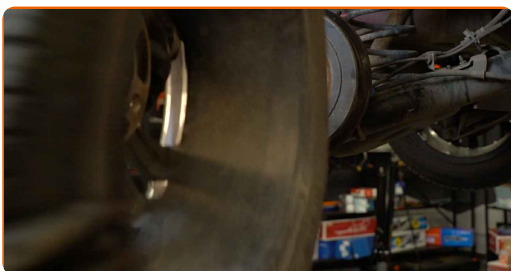


Vaihto: jousi – Peugeot 107 PM PN. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

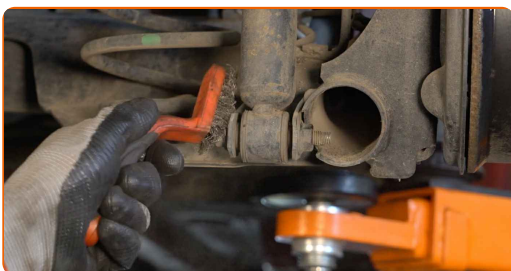
5

Irrota pyörä.



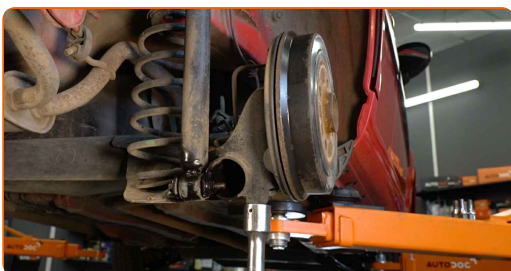
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



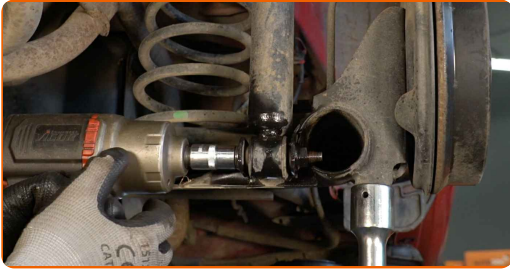
7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.

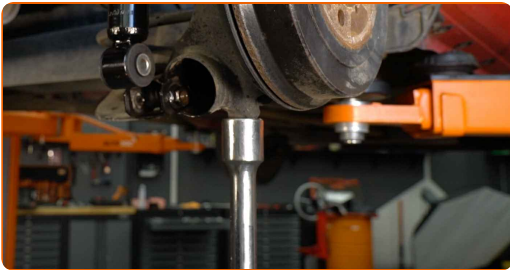


9

Irrota kiinnityspultti.

10

Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

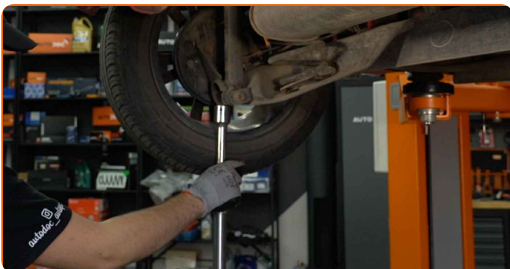


AUTODOC suosittelee:

- Peugeot 107 PM PN – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

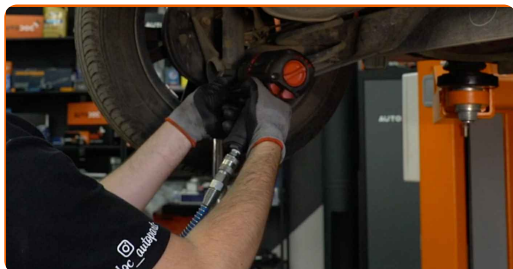
11

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



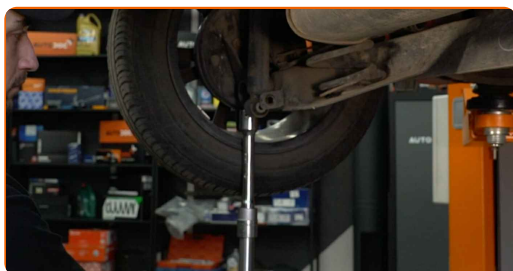
12

Irrroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



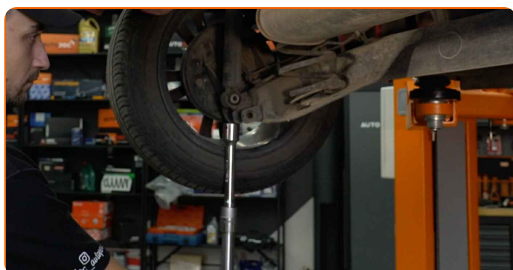
13

Irrrota kiinnityspultti.



14

Irrroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

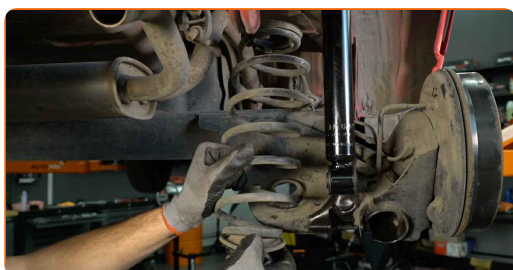


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Peugeot 107 PM PN. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

15

Irrroita jousi.

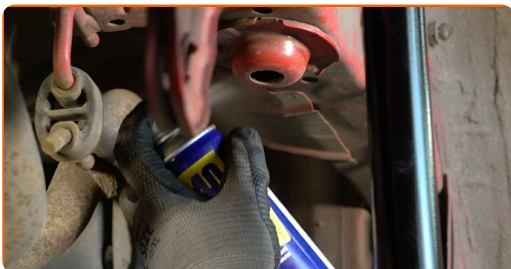


Vaihto: jousi – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta jousituksen jousen kumituet. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

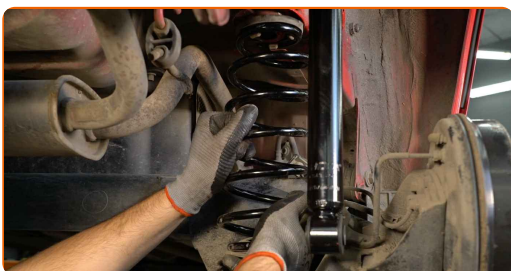
16

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.



18

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.

19

Asenna kiinnityspultti.

20

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.

21

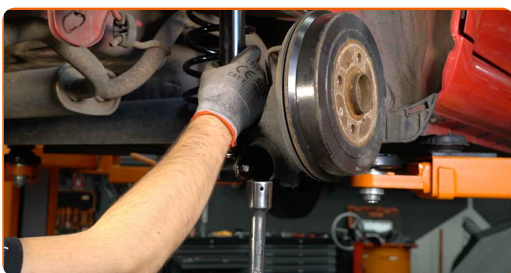
Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

Vaihto: jousi – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

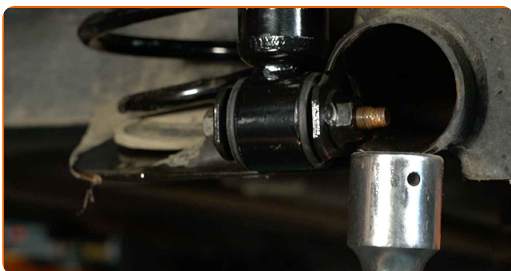
22

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



23

Asenna kiinnityspultti.



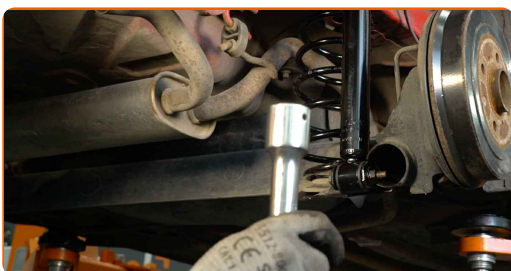
24

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



25

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

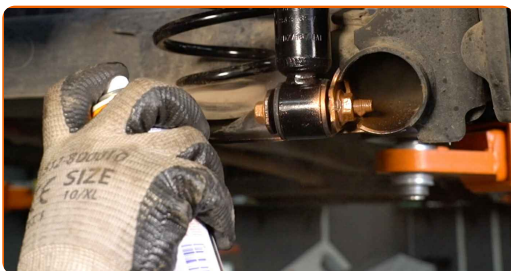


AUTODOC suosittelee:

- Peugeot 107 PM PN – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

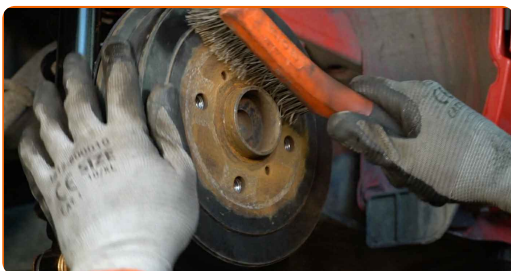
26

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



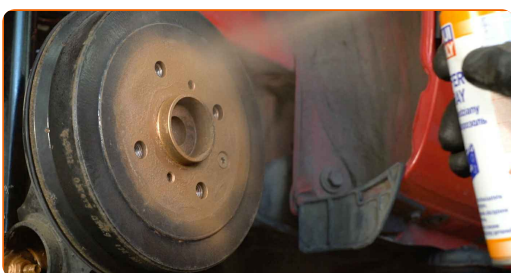
27

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



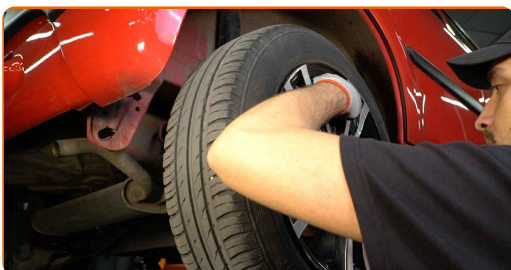
28

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna pyörä.

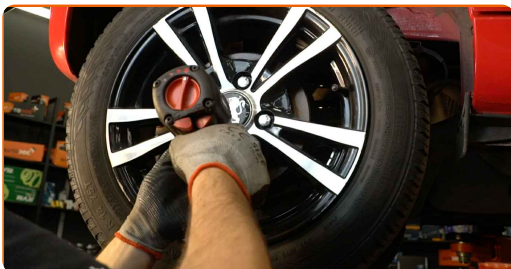


Vaihto: jousi – Peugeot 107 PM PN. Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

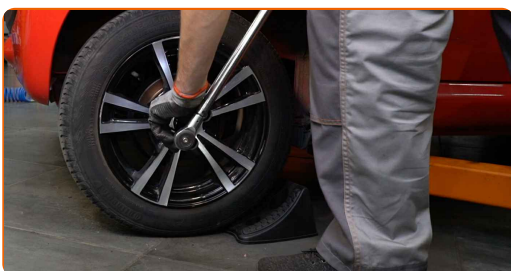
30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



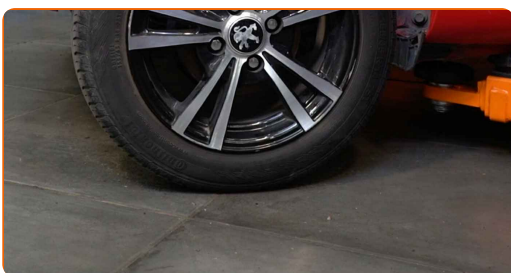
31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA PEUGEOT -AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 107 PM PN -MALLIIN

JOUSI PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI PEUGEOT 107 PM PN -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.