



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää
Peugeot 107 PM PN-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

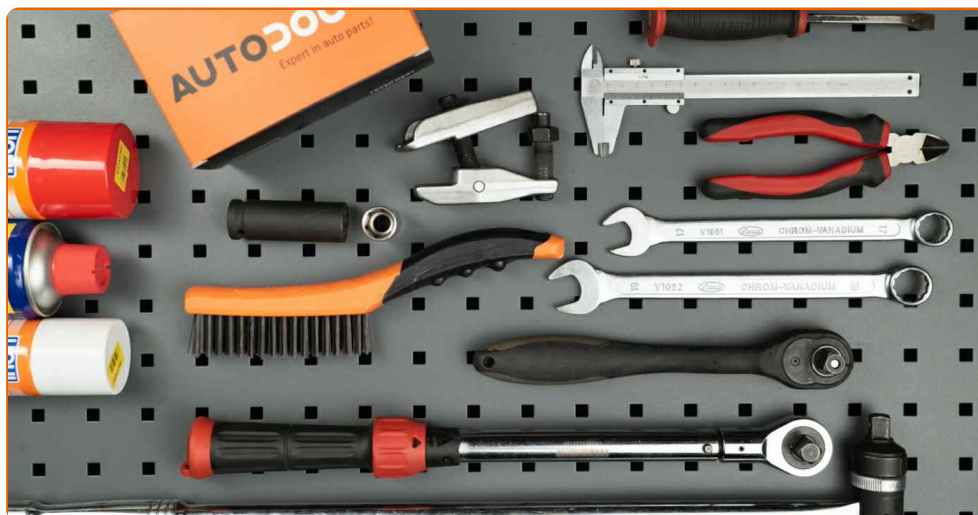
 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi,
PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – PEUGEOT 107 PM PN.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sivuleikkurit
- Työntömitta
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

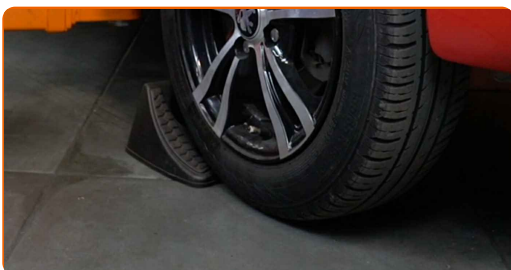
Vaihto: raidetangon pää – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – PEUGEOT 107 PM PN. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

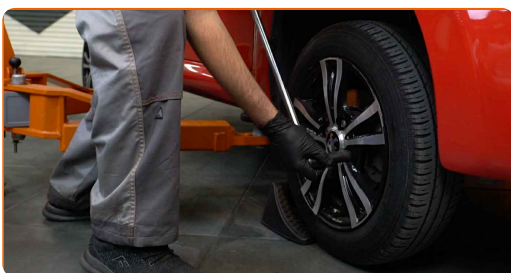
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

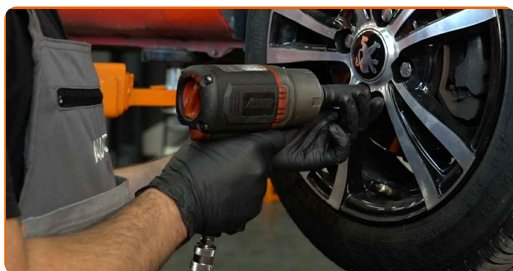


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



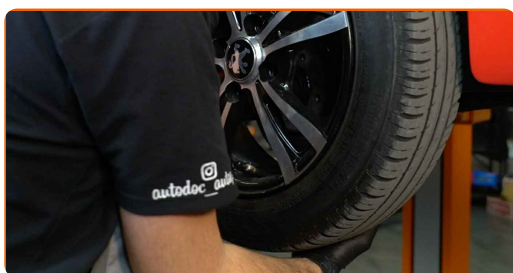
4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



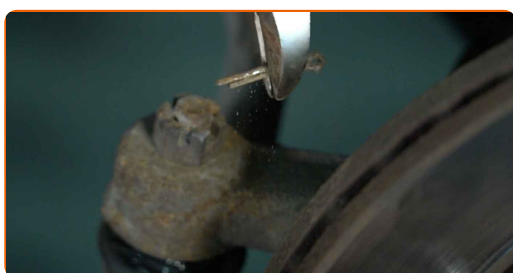
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Peugeot 107 PM PN

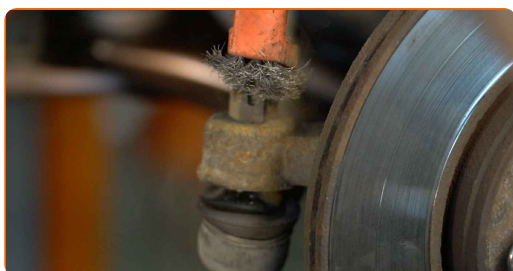
5 Irrota pyörä.



6 Irroita paikoilleen raidetangon pään kiinnittävä sokkanaula. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä pihtejä.



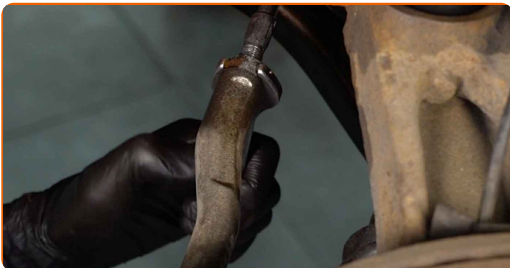
7 Puhdista kiinnike, joka liittyy raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 8** Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



- 9** Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



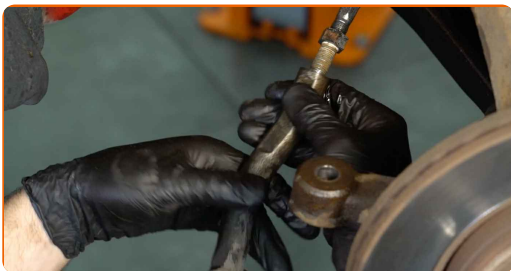
- 10** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



- 11** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



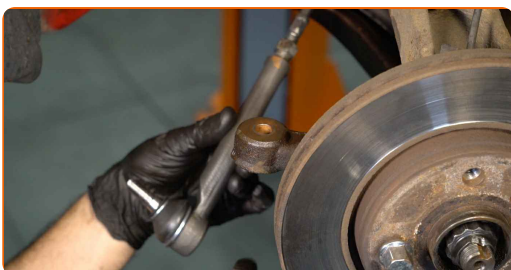
12 Kierrä pää irti raidetangosta.



13 Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



14 Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



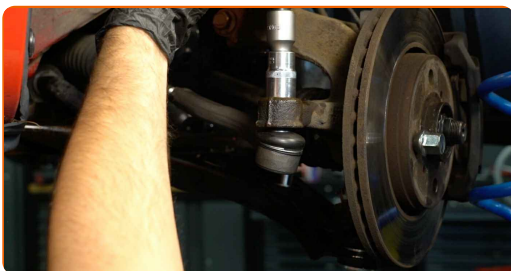
Vaihto: raidetangon pää – Peugeot 107 PM PN. Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

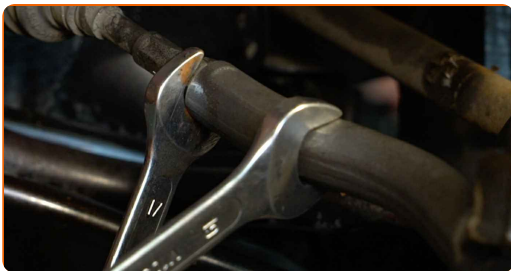
15 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



16 Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.

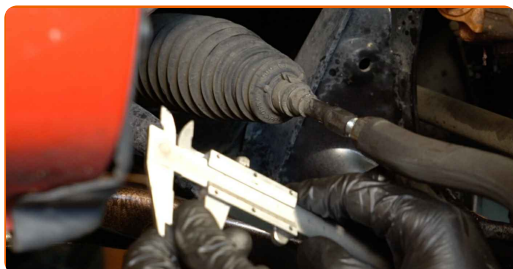


18 Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.



19

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



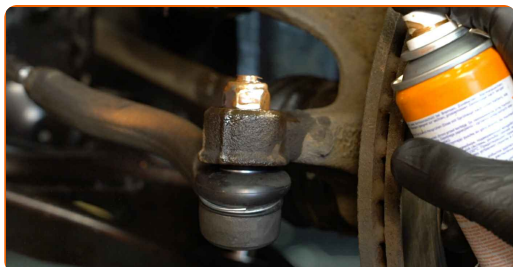
20

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.



21

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – Peugeot 107 PM PN. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24

Asenna pyörä.



Vaihto: raidetangon pää – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

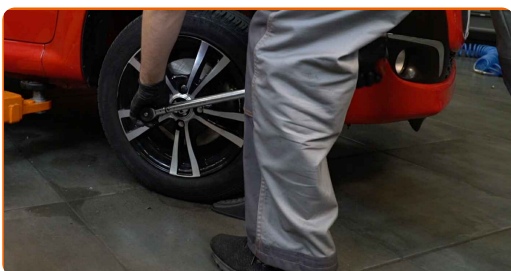
25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.

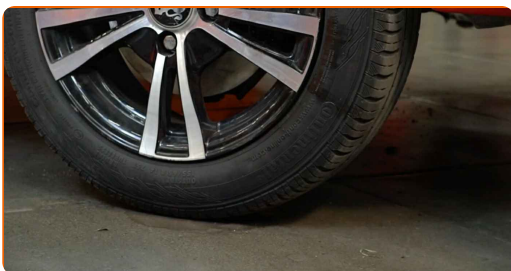


Vaihto: raidetangon pää – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA PEUGEOT -AUTOON

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 107 PM PN -MALLIIN

RAIDETANGON PÄÄ PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

**RAIDETANGON PÄÄ PEUGEOT 107 PM PN -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.