



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **PEUGEOT 108**
Hatchback-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0

**VAIHTO: KOIRANLUU – PEUGEOT 108 HATCHBACK.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Yhdistelmäavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 12
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

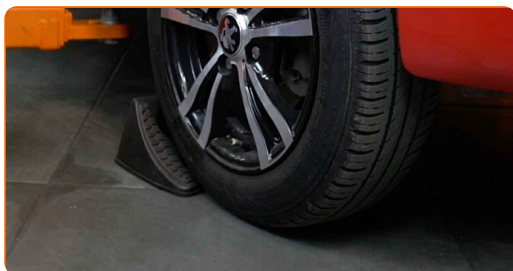
AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat PEUGEOT 108 Hatchback -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – PEUGEOT 108 HATCHBACK. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

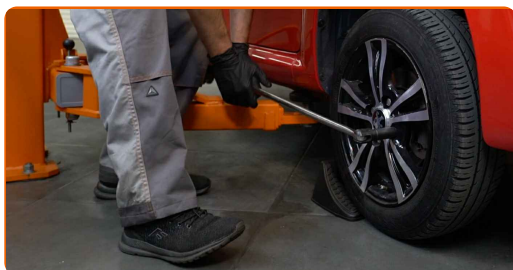
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

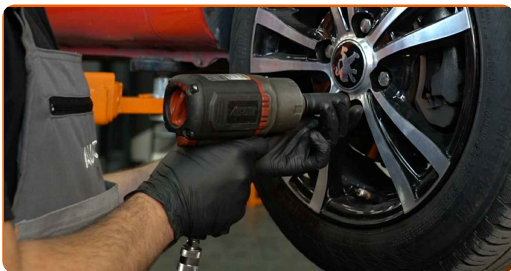


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuva pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 108 Hatchback

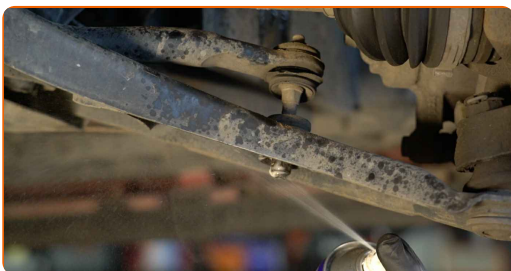
5

Irrota pyörä.

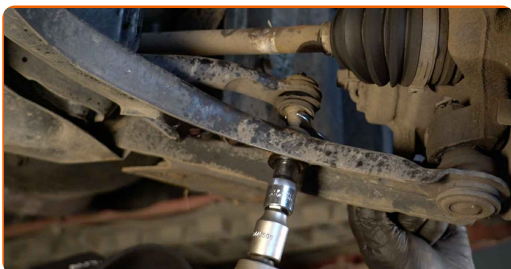


6

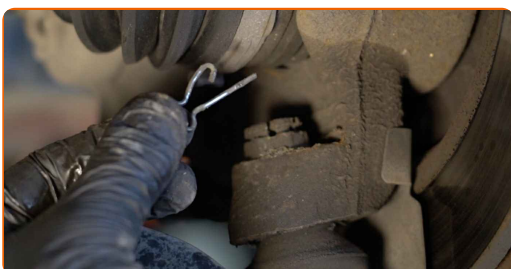
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



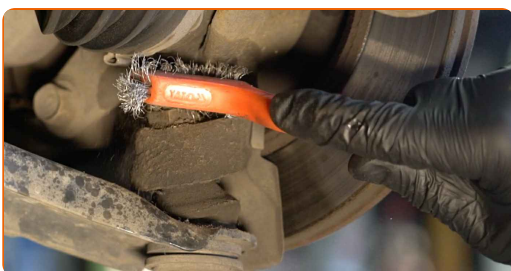
- 7** Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 10. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



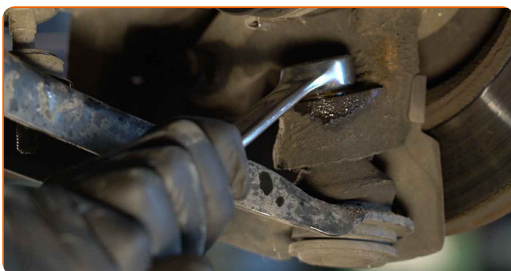
- 8** Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



- 9** Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

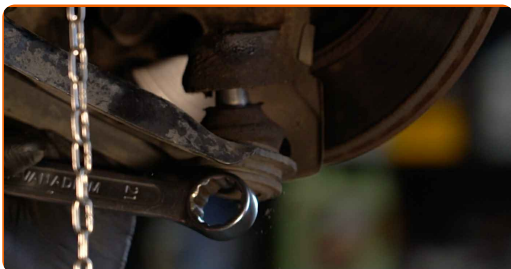


- 10** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



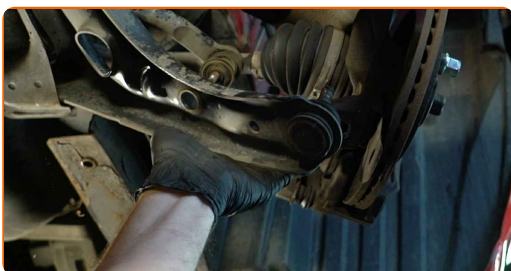
11

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



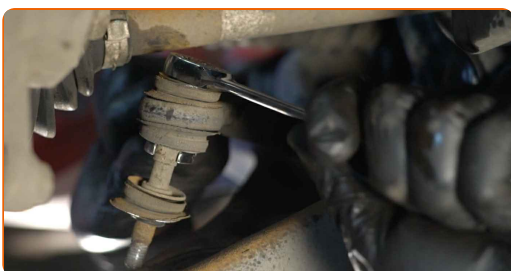
12

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.



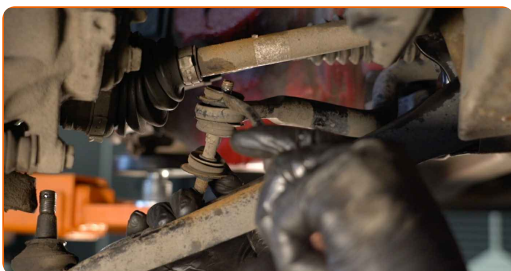
13

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 10. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko. Käytä sorkkarautaa.

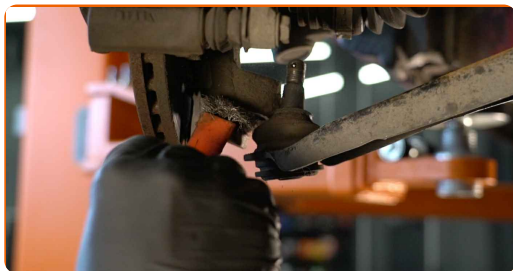


Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 108 Hatchback. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

15

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

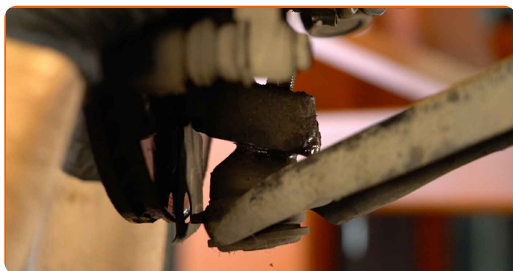


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 108 Hatchback. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

16

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.

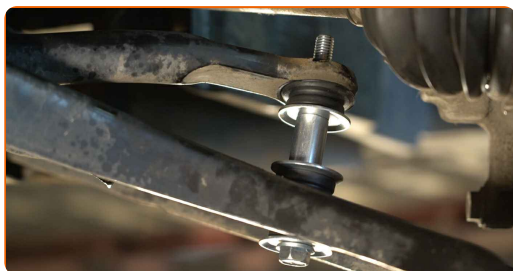


17

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

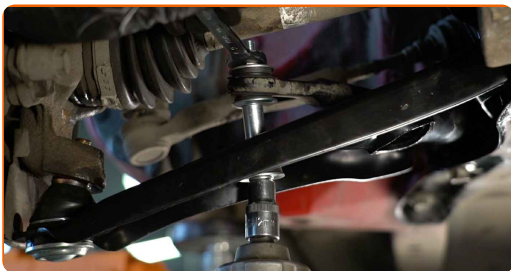
18

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



19

Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



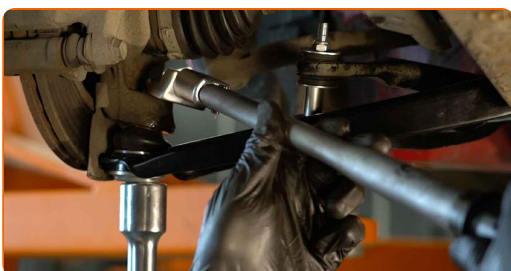
20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



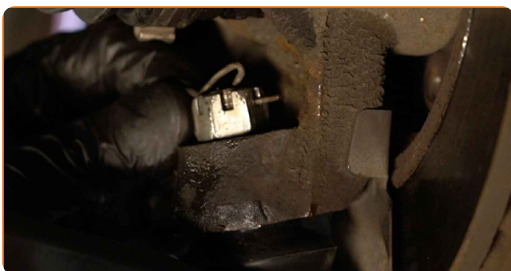
21

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.

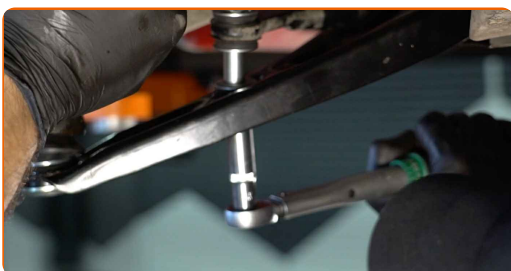


22

Asenna sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



- 23** Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



- 24** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 108 Hatchback. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 25** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.

- 26** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



27

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 108 Hatchback. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

29

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 108 Hatchback

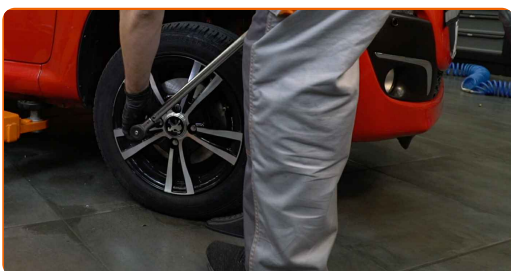
30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



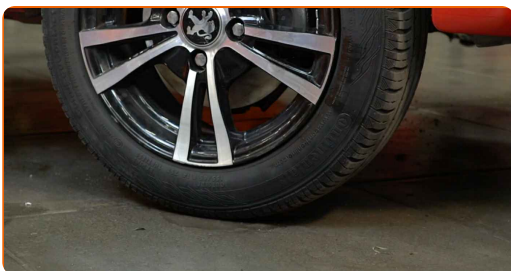
31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.