



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **PEUGEOT 2008**
Farmari (CU_)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

VAIHTO: JARRUPALAT – PEUGEOT 2008 FARMARI (CU_). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Vannehylsy nro 19
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.



2

Tue pyörät kiiloilla.

3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



4

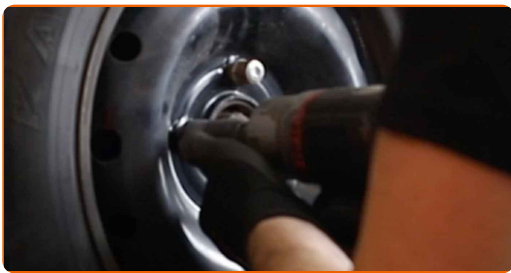
Nosta autoa.

Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

5

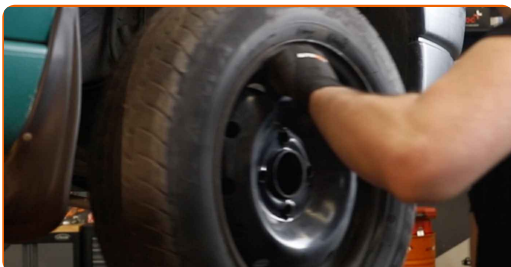
Ruuvaa pyöränpultit irti.

**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 2008 Farmari (CU_)

6

Irrota pyörä.



7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



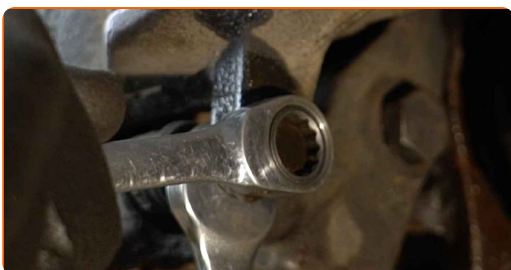
8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



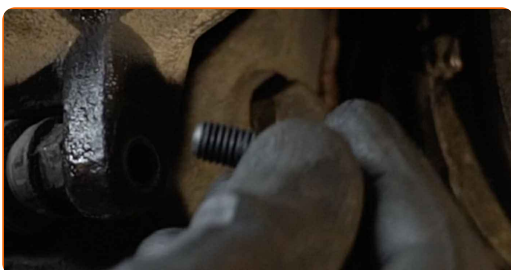
9

Kierrä irti jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



10

Irrota kiinnitysruuvit.



11

Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irroita jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

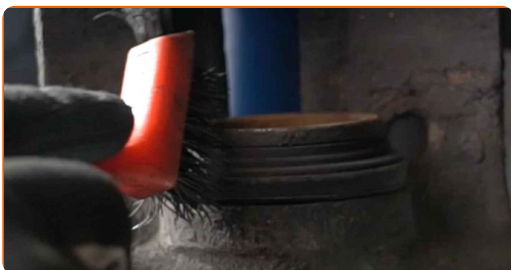


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



16

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

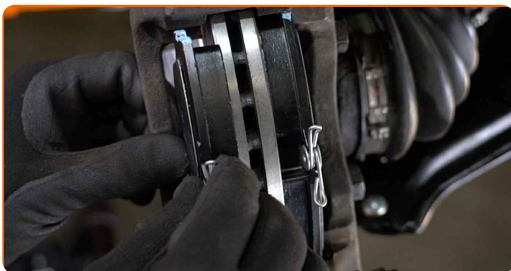


Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.



18 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



19 Asenna kiinnityspultit.



20 Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



21 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 2008 Farmari (CU_)

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



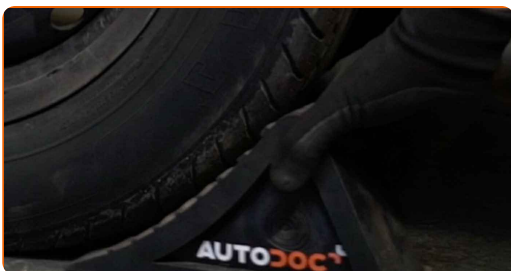
26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.
- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäilyössä ja lisää sitä tarvittaessa.

28

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.