



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää
PEUGEOT 2008 Farmari
(CU_)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Farmari (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – PEUGEOT 2008
FARMARI (CU_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 24
- Yhdistelmäavain nro 25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

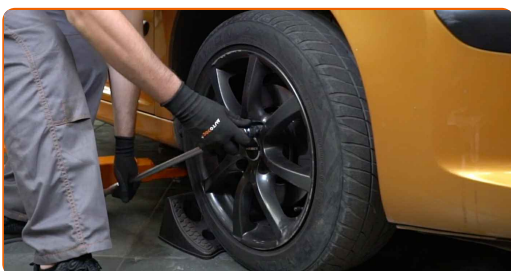
Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – PEUGEOT 2008 FARMARI (CU_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

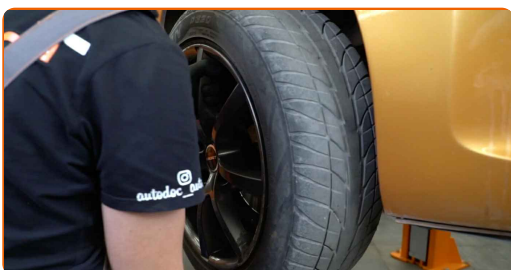


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 2008 Farmari (CU_)

5

Irrota pyörä.



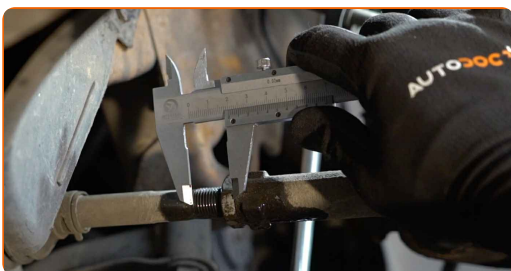
6

Puhdista kiinnike, joka liittyy raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



8 Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24 (2 kappaletta).



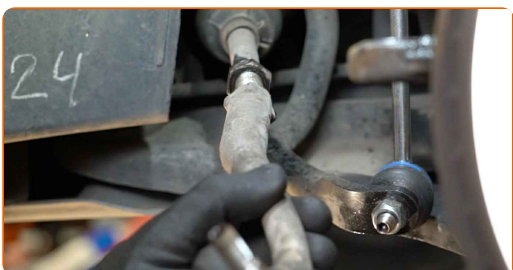
9 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



10 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

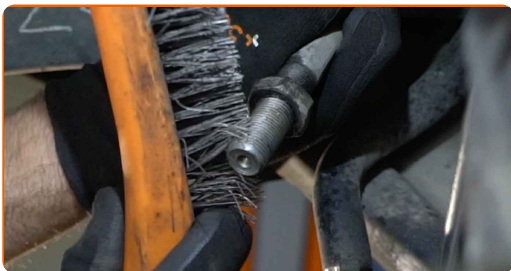


11 Kierrä pää irti raidetangosta.



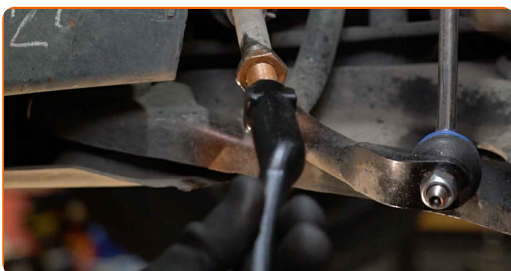
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

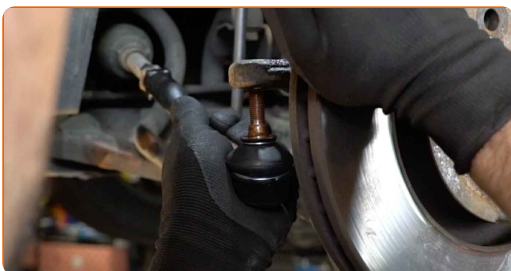


Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

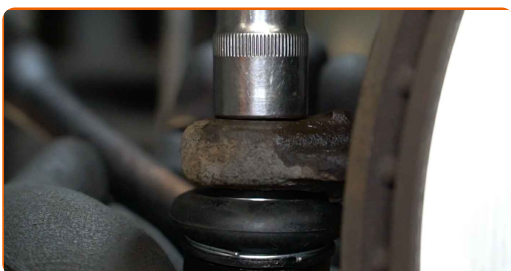
14

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



15

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



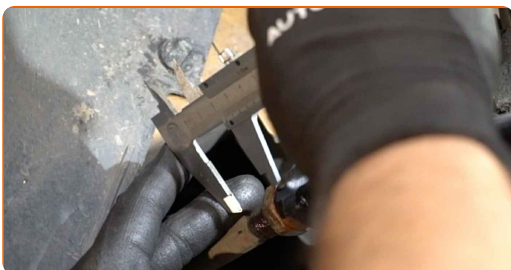
16

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



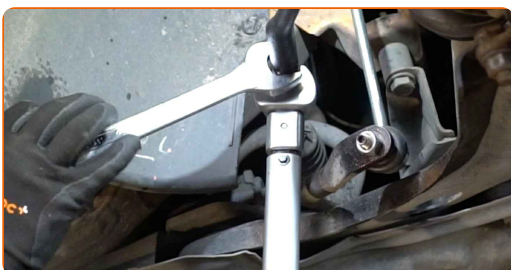
17

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä yhdistelmäavainta nro 25. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



19

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



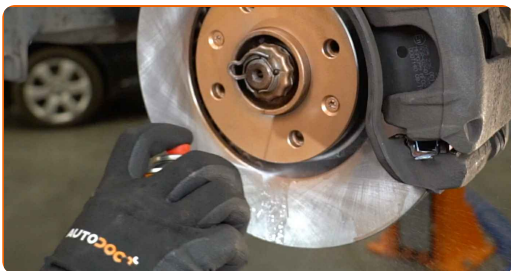
20

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

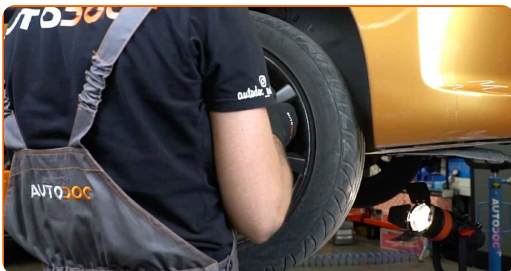


Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

22

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 2008 Farmari (CU_). AUTODOCin vinkki:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

25

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.