



Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **PEUGEOT 2008 II**  
(U\_)-autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 2008 II (U\_) 1.2 PureTech 130

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

VAIHTO: KOIRANLUU – PEUGEOT 2008 II (U\_).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylys nro 17
- Momenttiavain
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat PEUGEOT 2008 II (U\_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – PEUGEOT 2008 II (U\_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:**

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 2008 II (U\_)

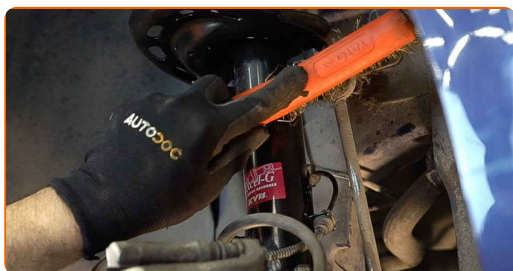
5

Irrota pyörä.



6.1

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa.



6.2

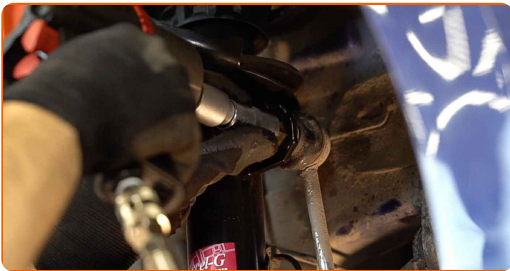
Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7 Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16.



8 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16.



9 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 2008 II (U\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

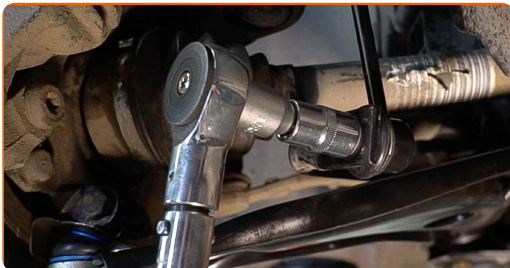
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.



**10** Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



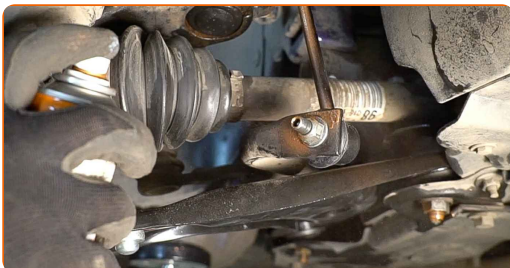
**11** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.



**12** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.

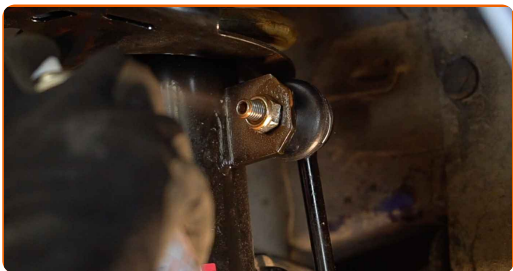


**13.1** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet.



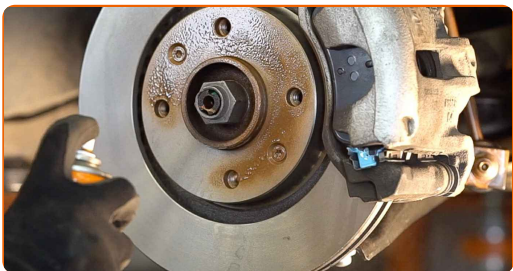
13.2

Käytä kuparitahnaa.



14

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



15

Asenna pyörä.

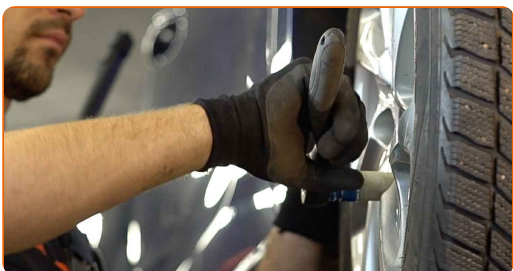


### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 2008 II (U\_)

16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.





17

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



18

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.