



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **PEUGEOT 206**
Hatchback (2A/C)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

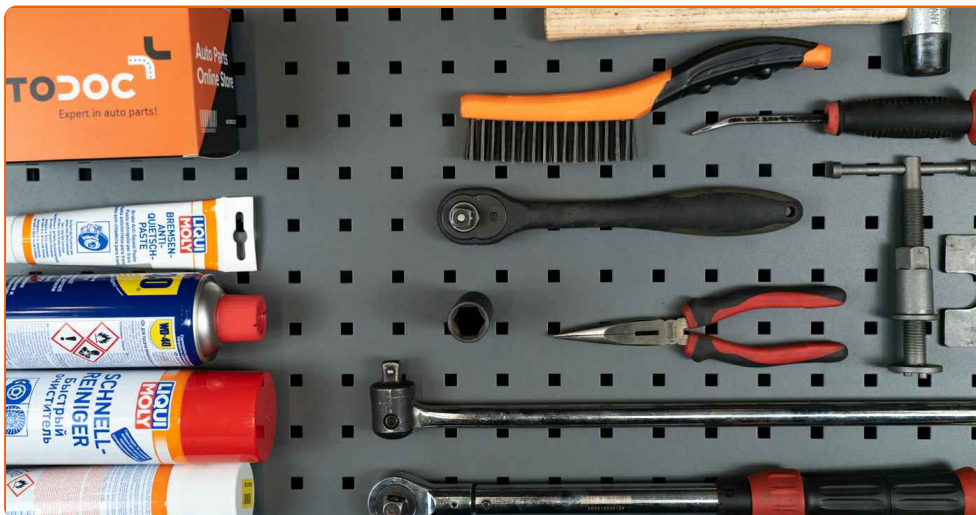
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V,
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V,
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6,
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAIHTO: JARRUPALAT – PEUGEOT 206 HATCHBACK
(2A/C). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Jarrurasva
- Vannehylys nro 19
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Momenttiavain
- Kuminuija
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Käytä seuraavaa menetelmää:

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6

Irrota pyörä.



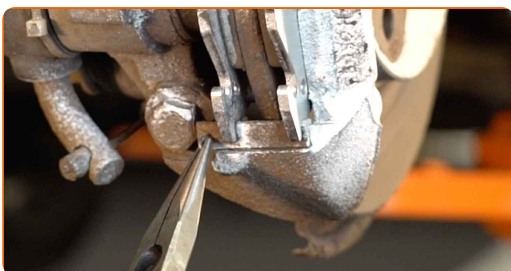
7

Irrota jarrupalojen kiinnitysrousset. Käytä sorkkarautaa.



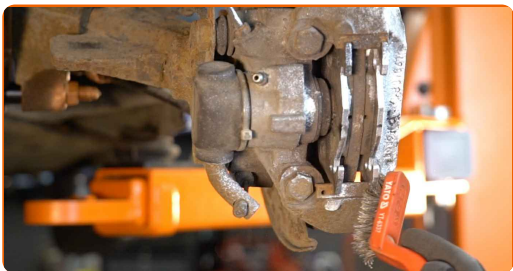
8

Irrota jarrupalan pidätystappi. Käytä pyörökärkipihtejä.



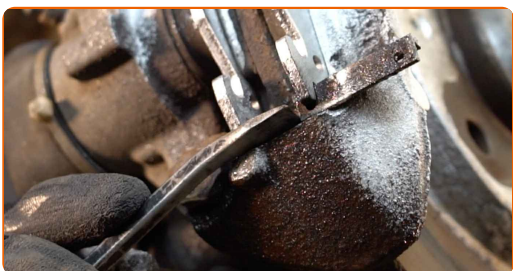
9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



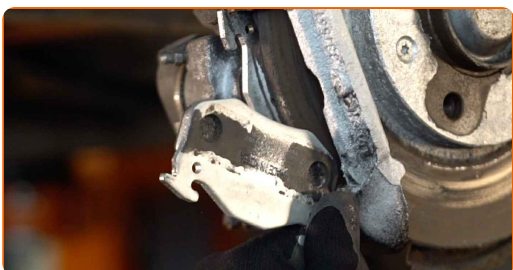
10

Irrota jarrupalojen pidike. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



11

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

12

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

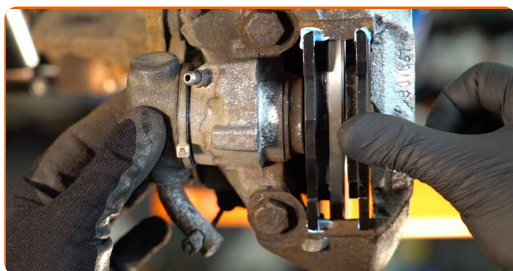


Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

13

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

14

Asenna jarrupalojen pidike. Käytä sorkkarautaa.



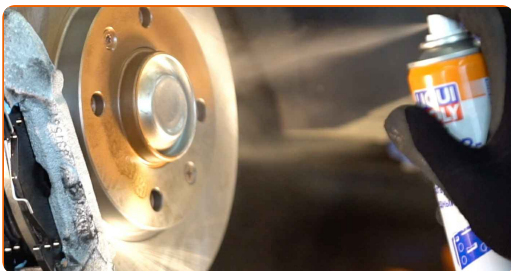
15 Asenna jarrupalan pidätystappi.



16 Asenna jarrupalojen kiinnitysrousset.



17 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

19

Asenna pyörä.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

22

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

23

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.