



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi

PEUGEOT 206+

**Hatchback (2L, 2M)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – PEUGEOT
206+ HATCHBACK (2L, 2M). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

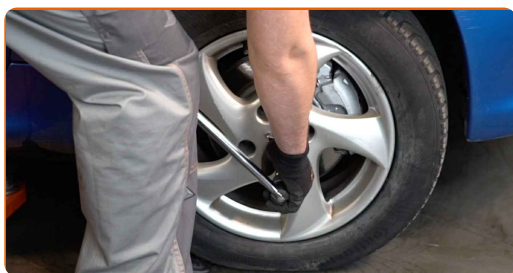
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.



4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.

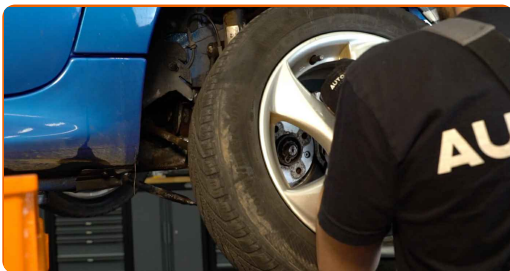


Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

7

Irrota pyörä.



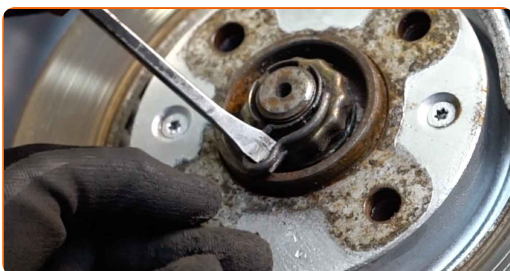
8

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa.



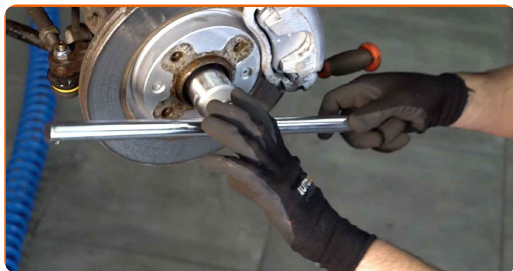
9

Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



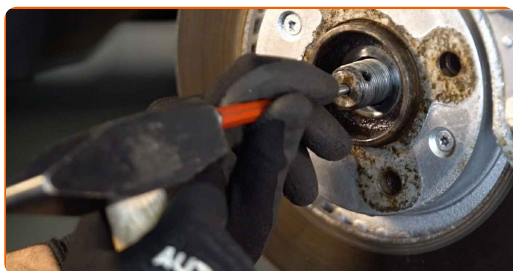
10

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä sorkkarautaa.



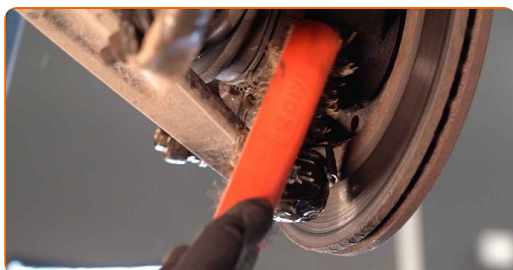
11

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



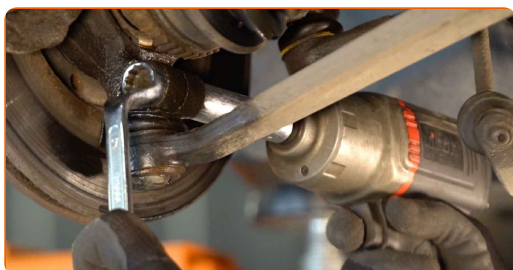
12

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

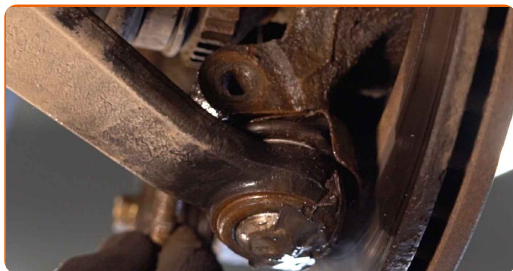


13

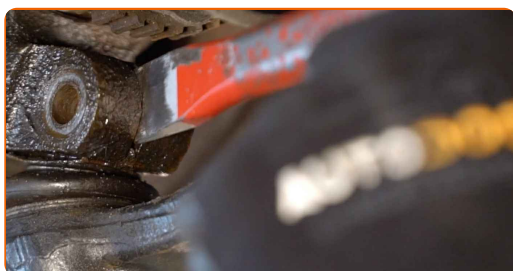
Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17.



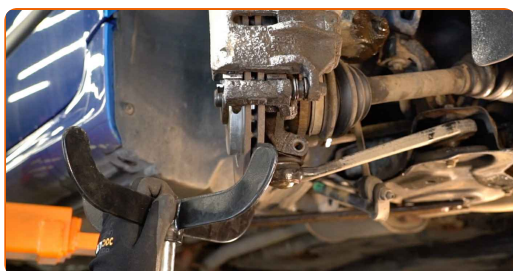
14 Irrota kiinnityspultti.



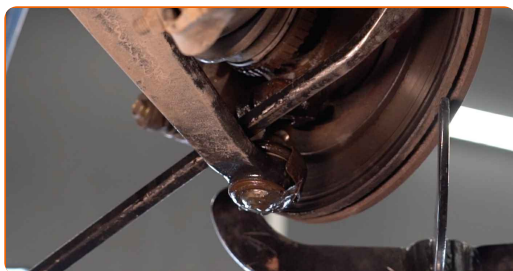
15 Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



16 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

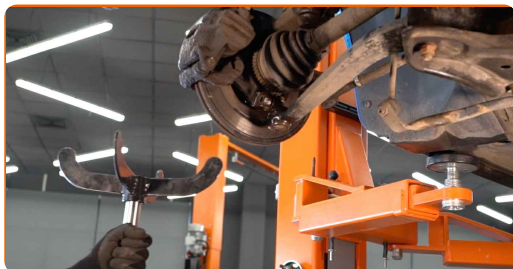


17 Irrota alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



18

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

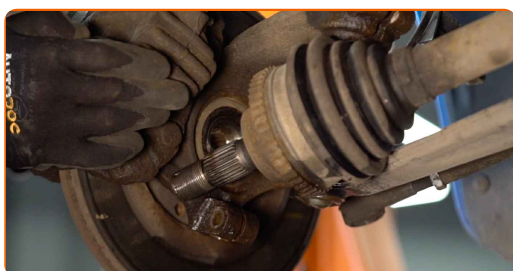


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

19

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä.

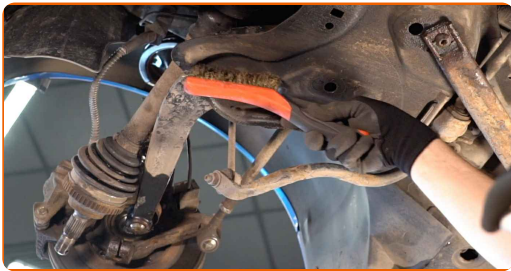


Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

20

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

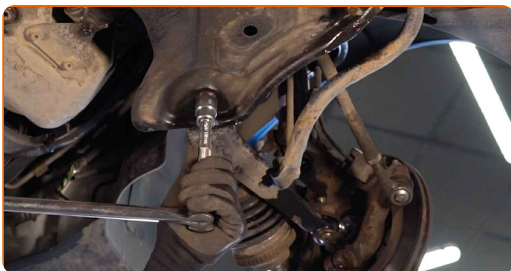


Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

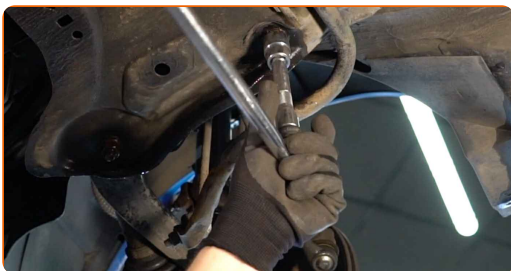
21

Irraita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



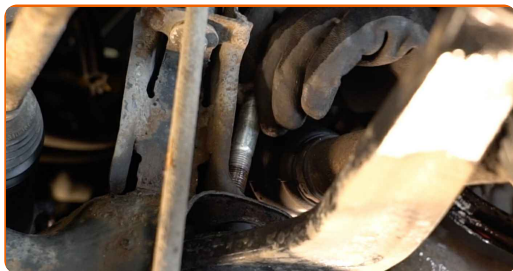
22

Irraita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



23

Irrota kiinnitysruuvit.



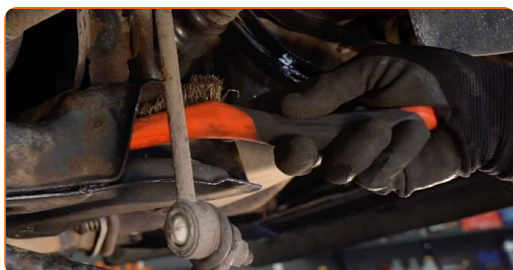
24

Irrota tukivarsi.



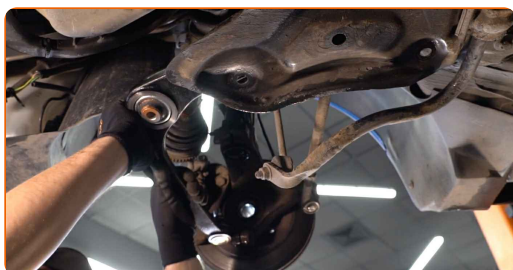
25

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



26

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

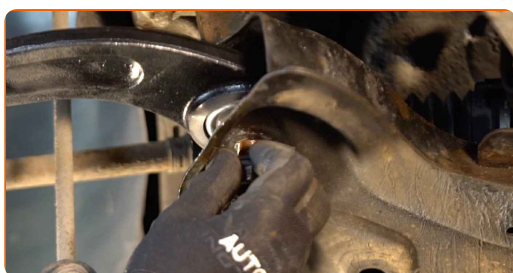


Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

27

Asenna tukivarren kiinnitykset.



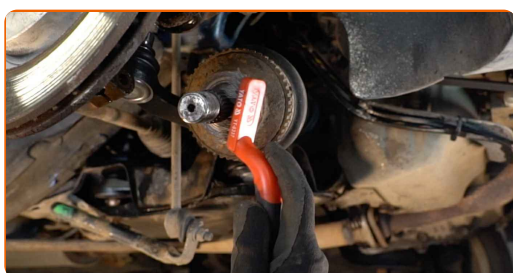
28

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21.



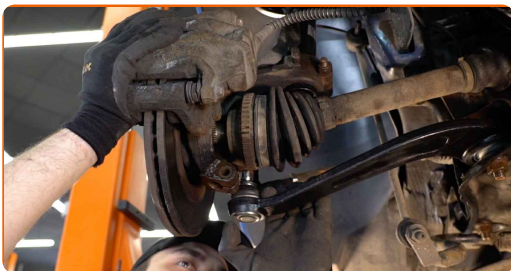
29

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



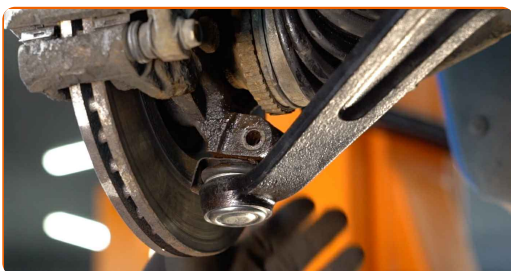
30

Asenna vetoakseli paikoilleen.



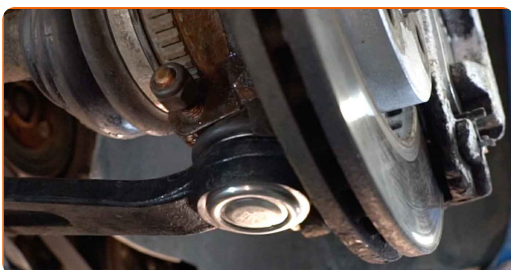
31

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



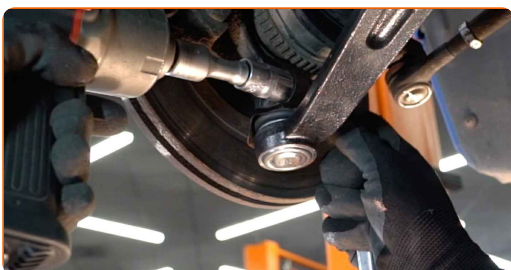
32

Asenna kiinnityspultti.



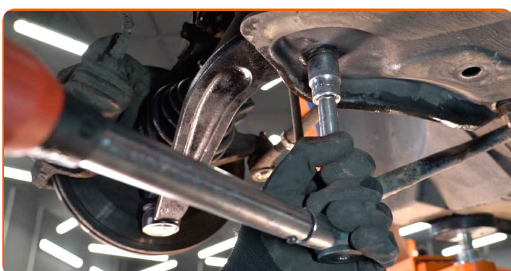
33

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



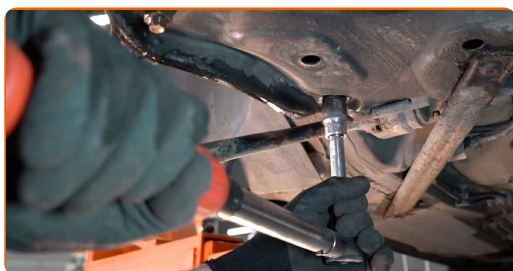
34

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 111 Nm vääntömomentilla.



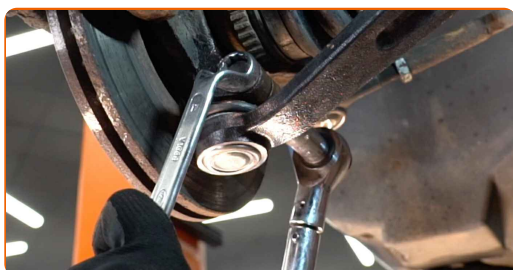
35

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 111 Nm vääntömomentilla.



36

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

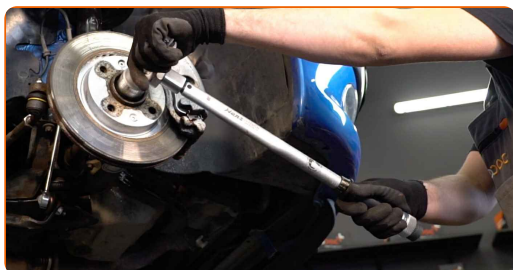


37

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

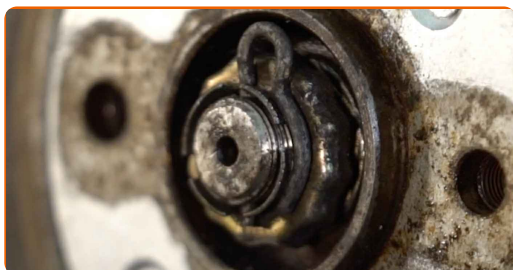
38

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



39

Asenna sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



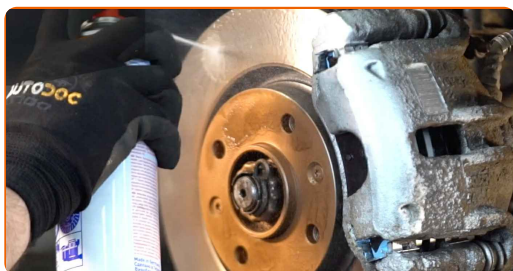
40

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



41

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

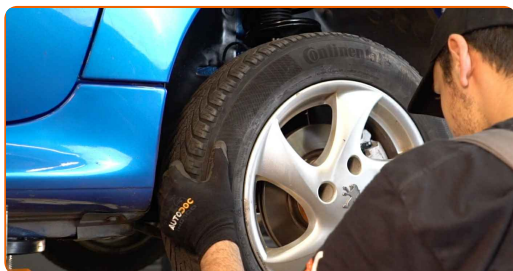


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

42

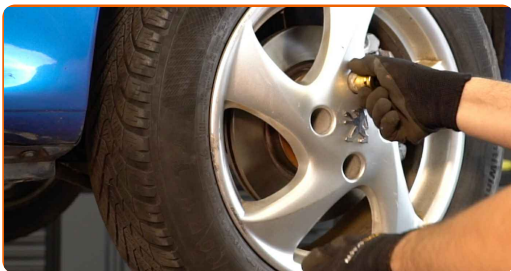
Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

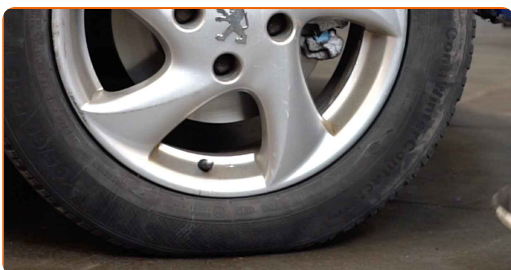
43 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



44 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



45 Poista tunkit ja kiilat.



46 Ota suojapeite pois.

47 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.