



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **PEUGEOT 206 SW**
(2E/K)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

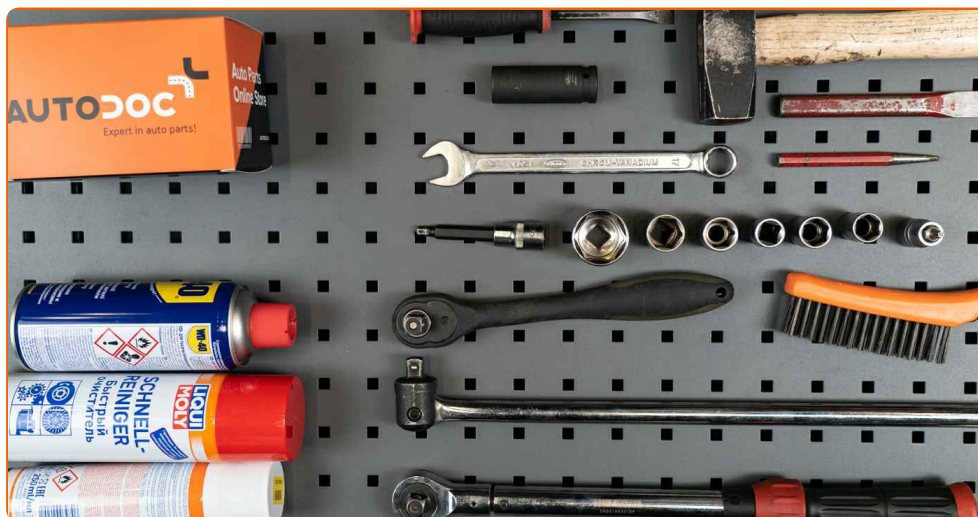
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 206 SW (2E/K).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Torx-kärkihylysy T30
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Hylysyavain nro 13
- Hylysyavain nro 16
- Hylysyavain nro 17
- Hylysyavain nro 18
- Hylysyavain nro 21
- Hylysyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

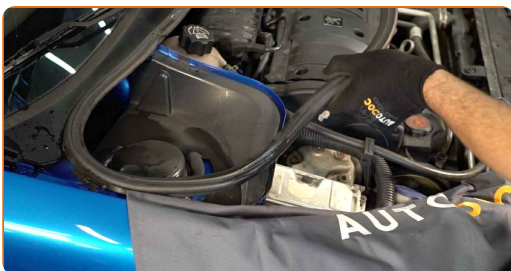
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 206 SW (2E/K). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Poista kumiliuska.

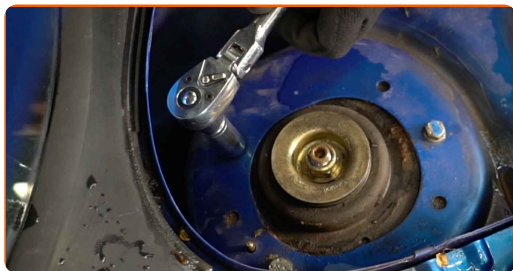


4 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



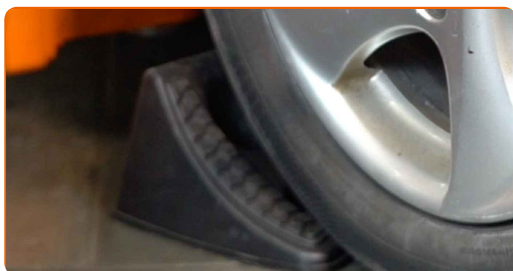
5

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



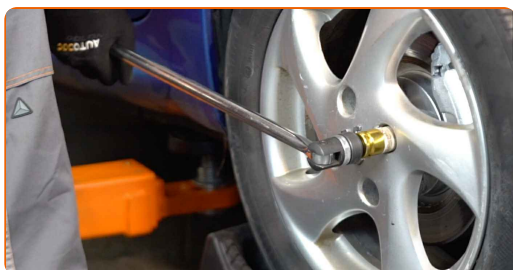
6

Tue pyörät kiiloilla.



7

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

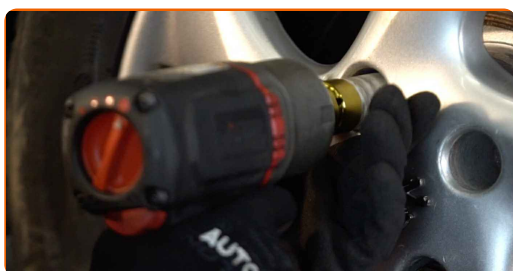


8

Nosta auton keula ylös ja tue se.

9

Ruuvaa pyöränpultit irti.

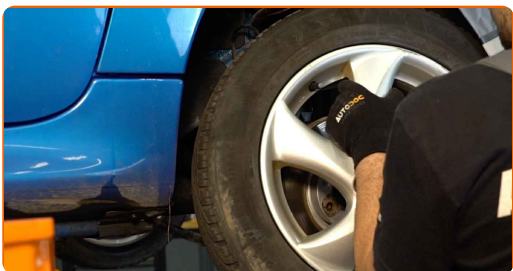


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

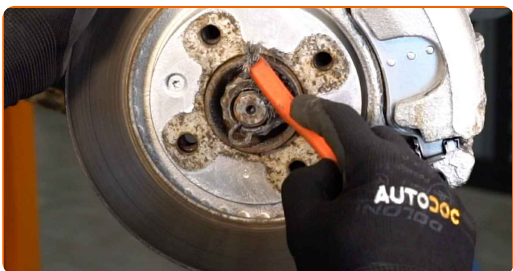
10

Irrota pyörä.



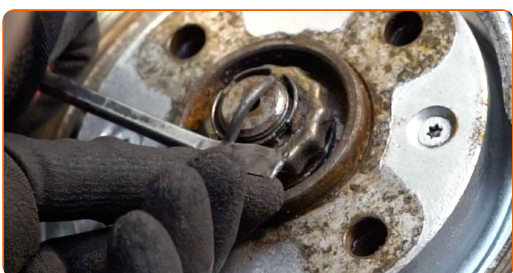
11

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa.



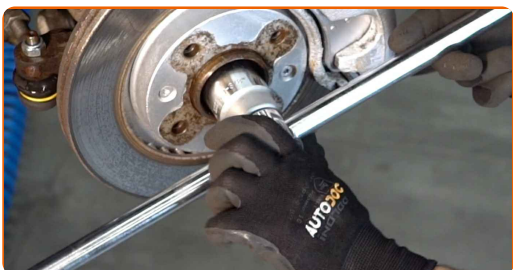
12

Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



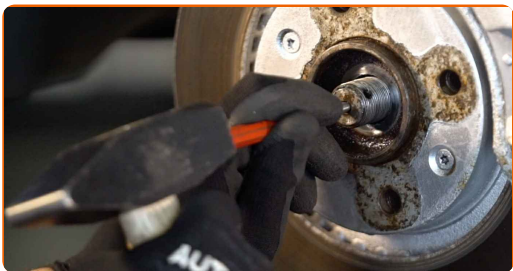
13

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä sorkkarautaa.



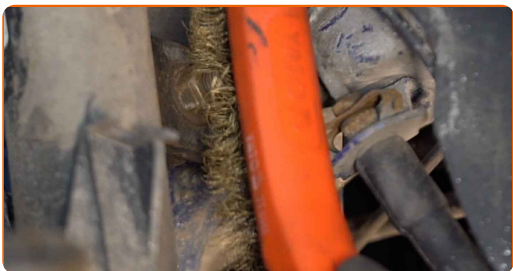
14

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



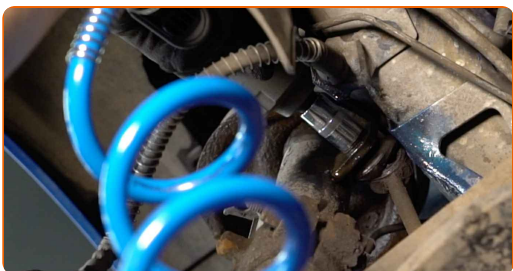
15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



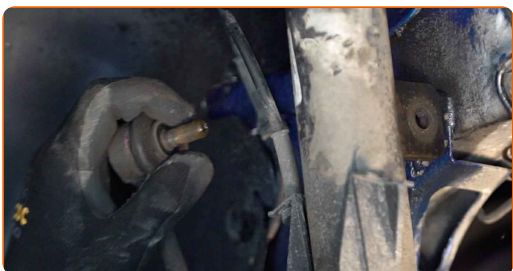
16

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

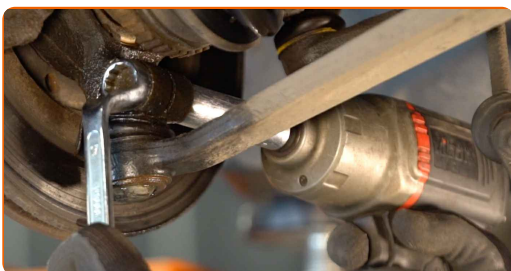
Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



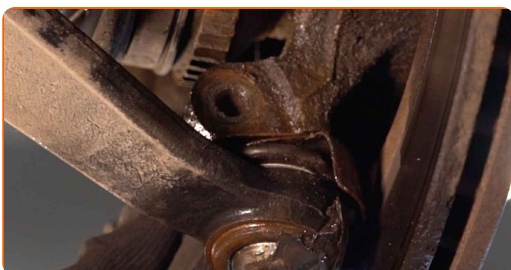
18 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



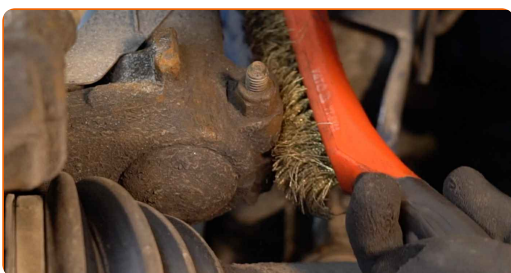
19 Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17.



20 Irrota kiinnityspultti.



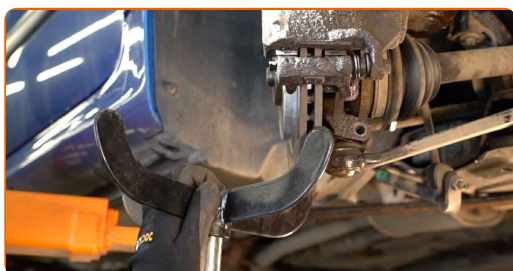
21 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



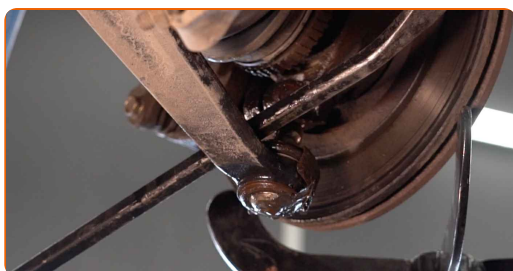
- 22 Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



- 23 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 24 Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



- 25 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

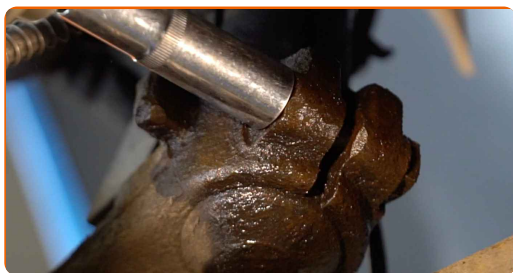


Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

26

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18.



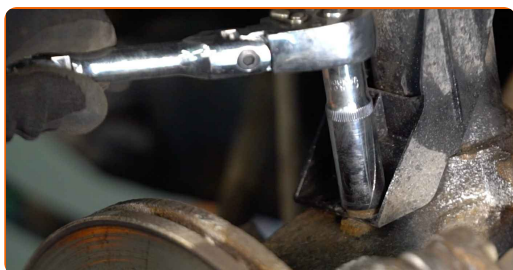
27

Irrota kiinnityspultti.



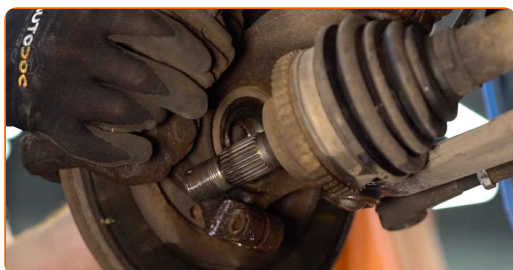
28

Irrota jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



29

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä.



Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

- 30** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



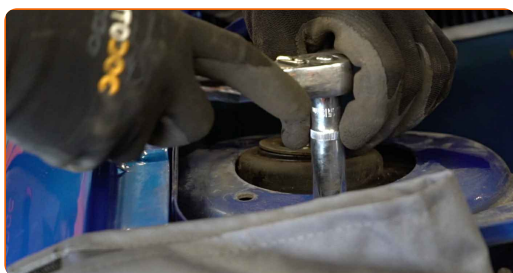
- 31** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 32** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



- 33** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

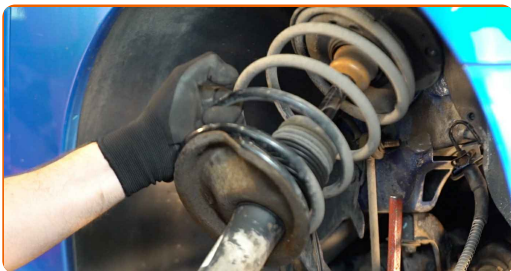


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

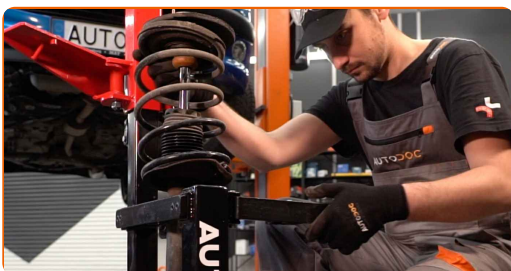
34

Irraita joustintuki.



35

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

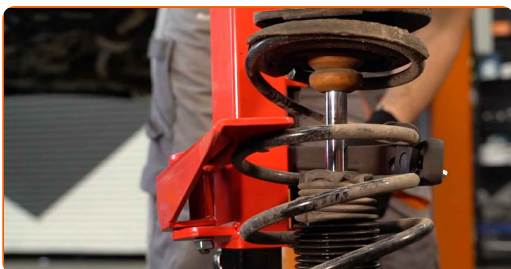


Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

36

Purista jousi.



37

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



38

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



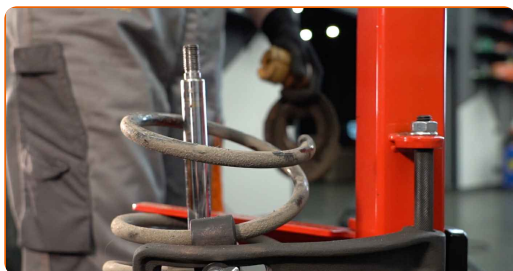
39

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



40

Vapauta kierrejousi.



41

Irroita jousi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

42

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



43

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



44

Purista jousi.



45

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



- 46** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

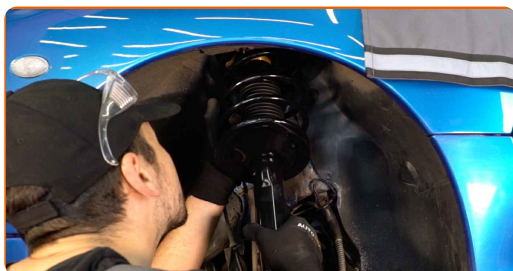
- 47** Lopeta jousen painaminen.



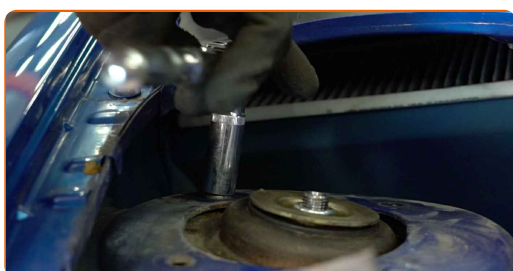
- 48** Poista asennettu joustintuki.



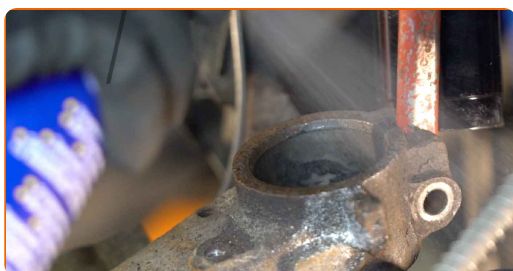
49 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



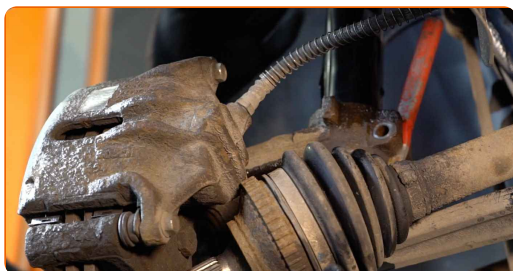
50 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Älä kiristä sitä.



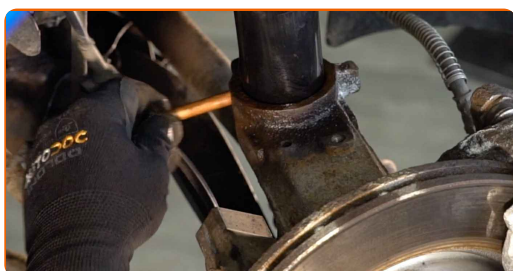
51 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



52 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



53 Asenna kiinnityspultti.



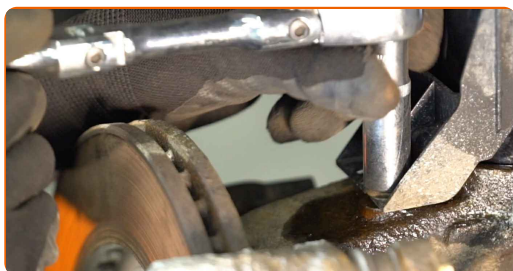
54

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18.



55

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



56

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

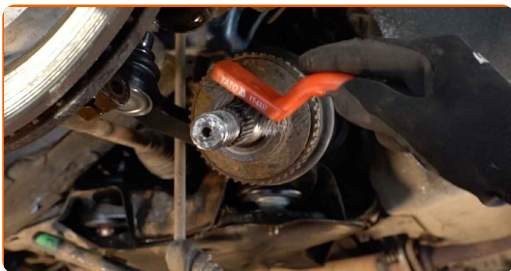


AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

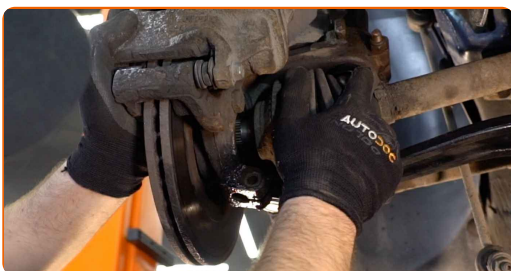
57

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



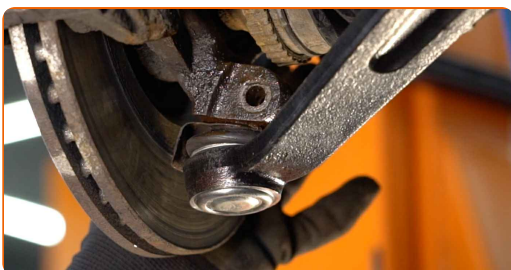
58

Asenna vetoakseli paikoilleen.



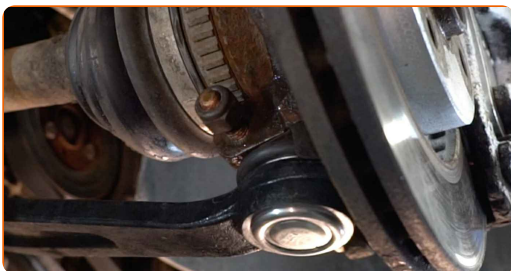
59

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



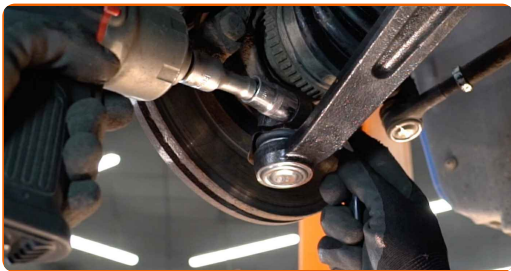
60

Asenna kiinnityspultti.



61

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



- 62** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



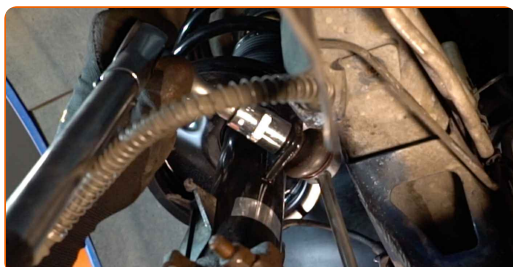
- 63** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 64** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen. Käytä hylsyä nro 16.

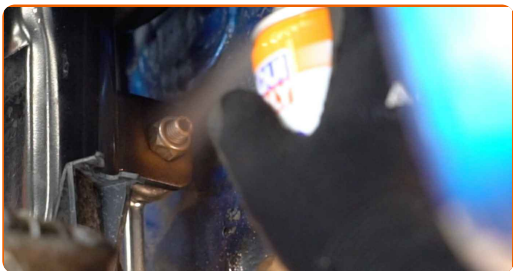


- 65** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



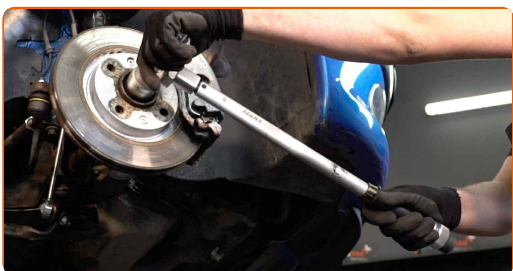
66

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



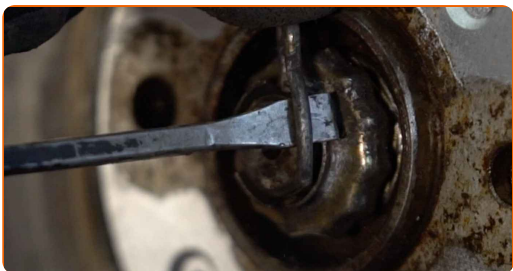
67

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



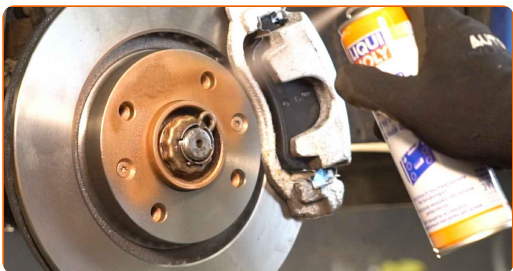
68

Asenna sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



69

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



70

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

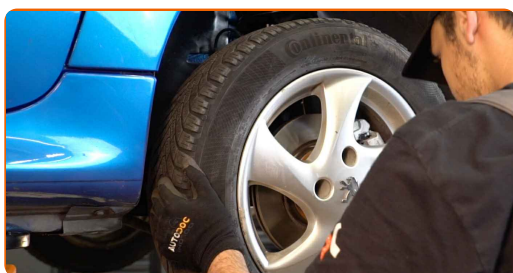


Vaihto: jousi – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

71

Asenna pyörä.

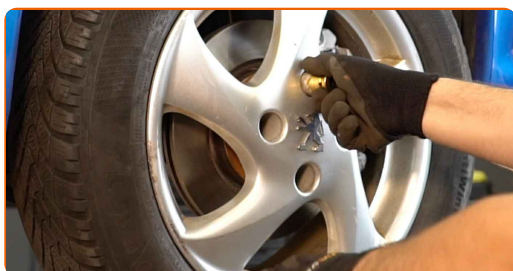


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

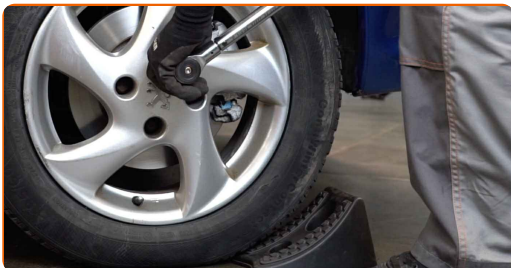
72

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

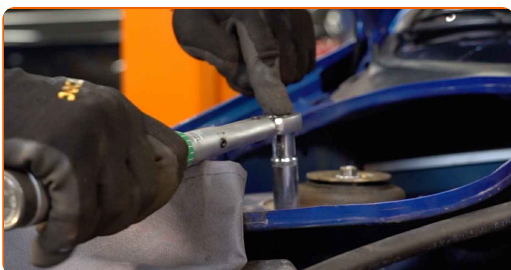


73 Laske autoa.

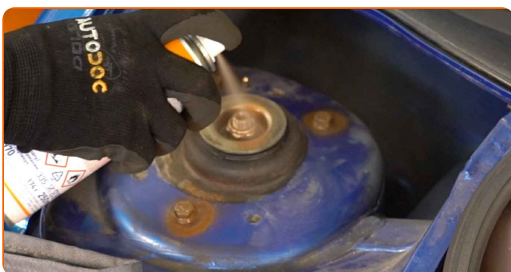
74 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



75 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



76 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

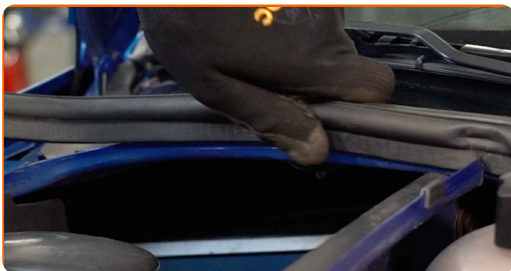


77 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



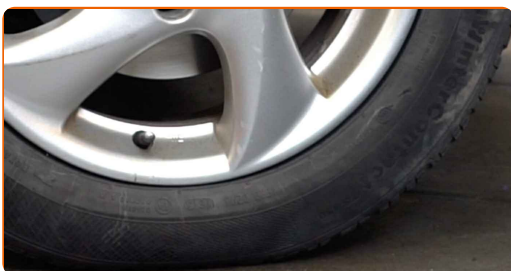
78

Asenna kumiliuska.



79

Poista tunkit ja kiilat.



80

Ota suojapeite pois.

81

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.