



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
PEUGEOT 206 SW
(2E/K)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 206 SW (2E/K).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Torx-kärkihylysy T30
- Hylysyavain nro 19
- Hylysyavain nro 32
- Vannehylysy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Pyörökärkipihdit
- Tasataltta
- Kuminuija
- Iskutaltta
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä PEUGEOT 206 SW (2E/K)autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 206 SW (2E/K). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Irrota jarrupalojen kiinnitysrousset. Käytä sorkkarautaa.



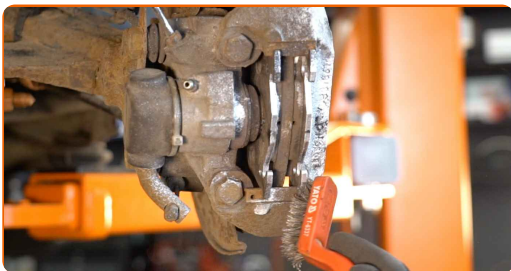
7

Irrota jarrupalan pidätystappi. Käytä pyörökärkipihtejä.



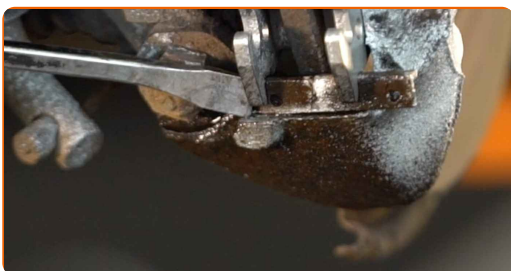
8

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



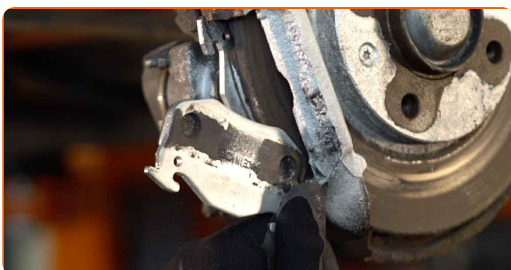
9

Irrota jarrupalojen pidike. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



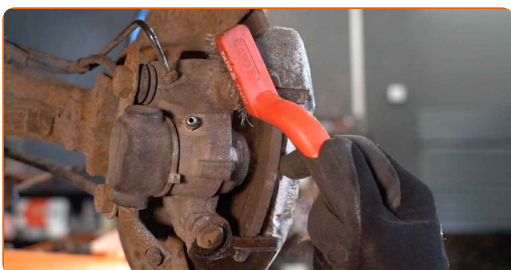
10

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



11

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



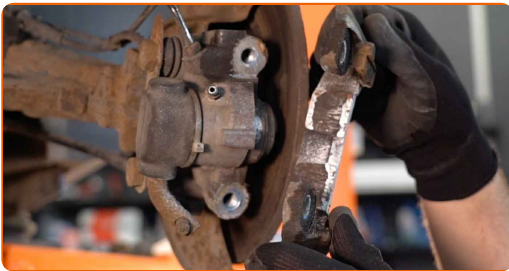
12

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irroita jarrusatula.

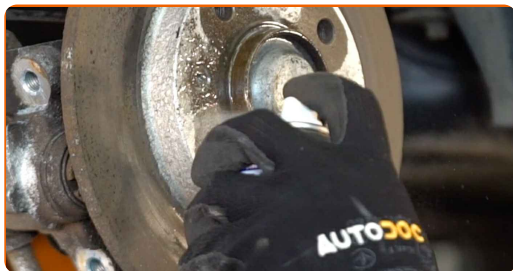


Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCin vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



15

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä iskutalttaa.



16

Irroita jarrulevyt.

17

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

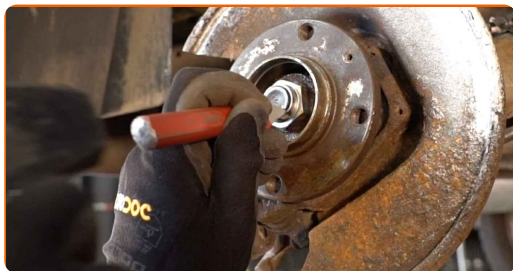


Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

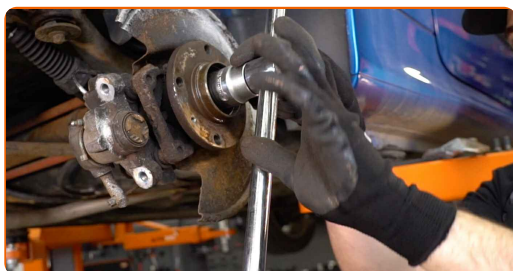
18

Väännä pyörännavan kiinnitysmutteri irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



19

Irraita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



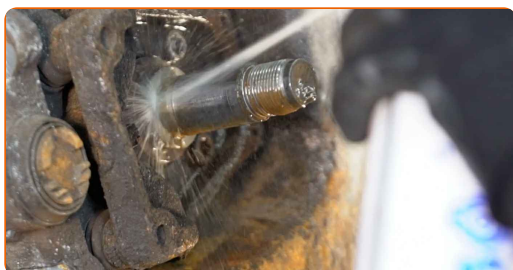
20

Irraita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



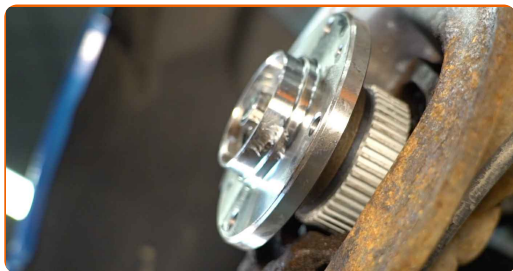
21

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



22

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



23

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 230 Nm vääntömomentilla.

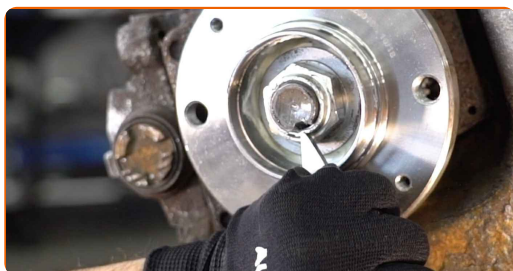


Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

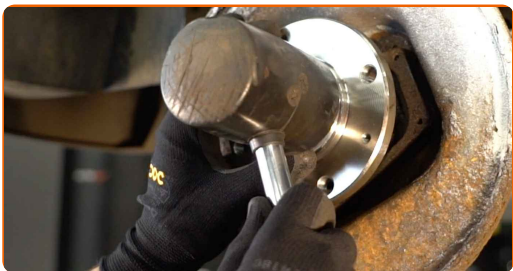
24

Kiilaa pyörännavan kiinnitysmutteri takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



25

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



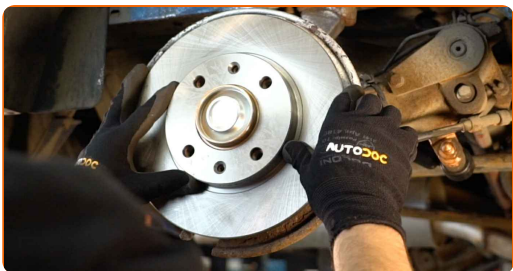
26

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



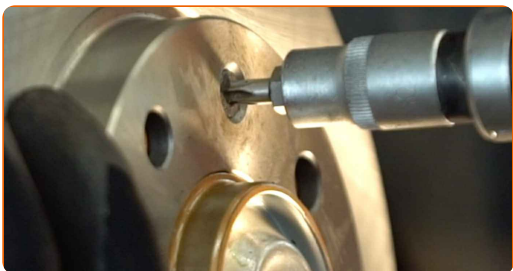
27

Asenna jarrulevyt.



28

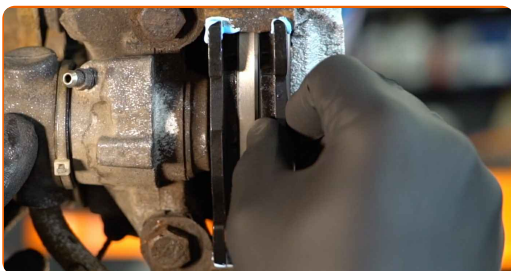
Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



- 29** Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



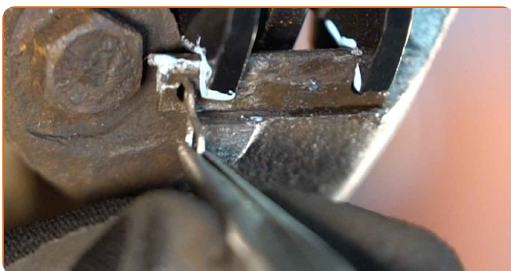
- 30** Asenna jarrupalat.



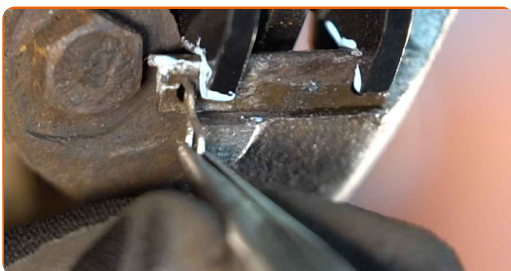
- 31** Asenna jarrupalojen pidike. Käytä sorkkarautaa.



- 32** Asenna jarrupalan pidätystappi.

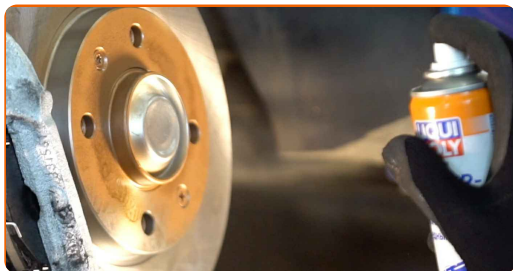


- 33** Asenna jarrupalojen kiinnitysrousset.



34

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



35

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

36

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



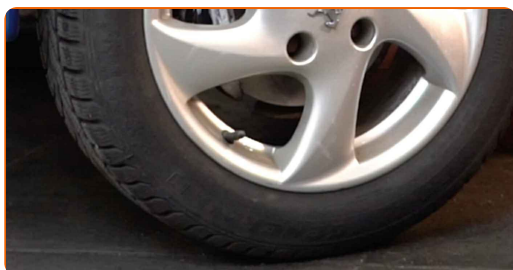
38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.