



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
Peugeot 206 CC 2D-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

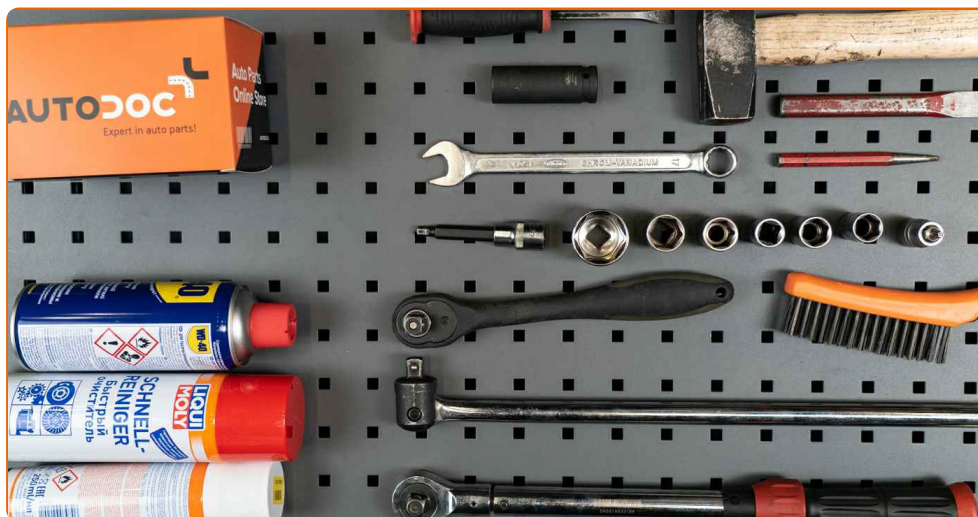
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90,, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 206 CC 2D.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Torx-kärkihylsy T30
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 206 CC 2D. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

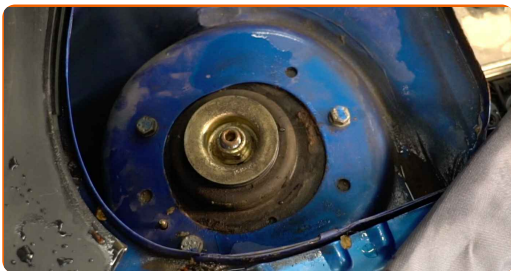


3

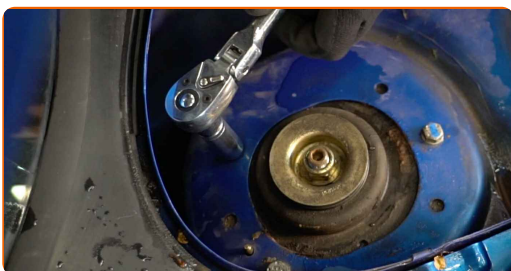
Poista kumiliuska.



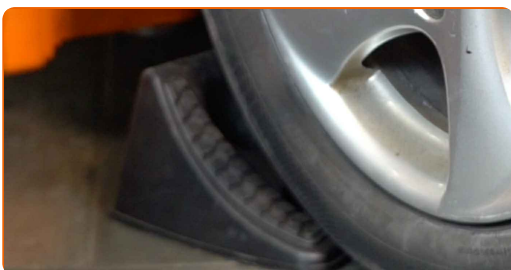
4 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



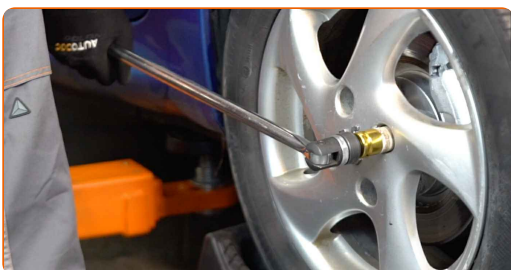
5 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.



7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

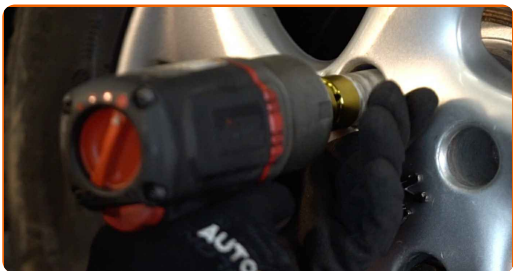


8 Nosta auton keula ylös ja tue se.



9

Ruuvaa pyöränpultit irti.

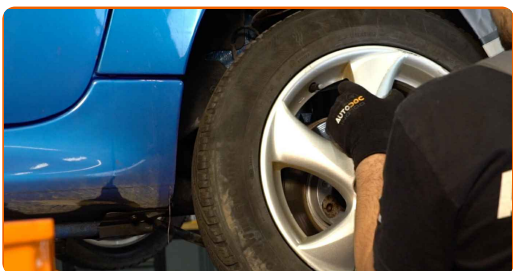


Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

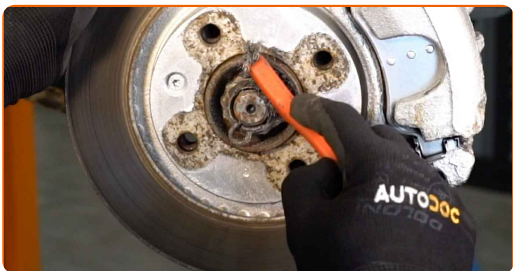
10

Irrota pyörä.



11

Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa.



12

Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



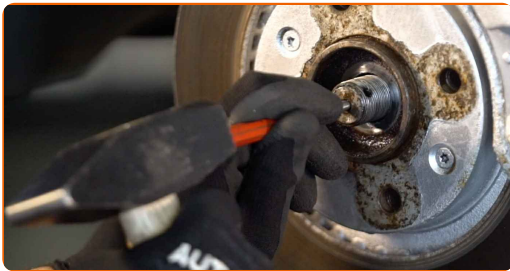
13

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä sorkkarautaa.



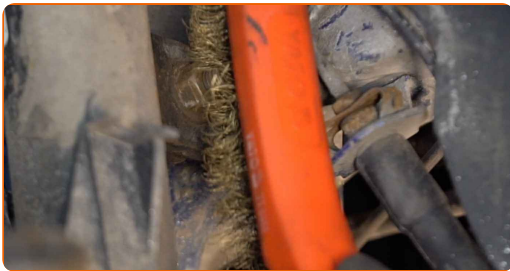
14

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



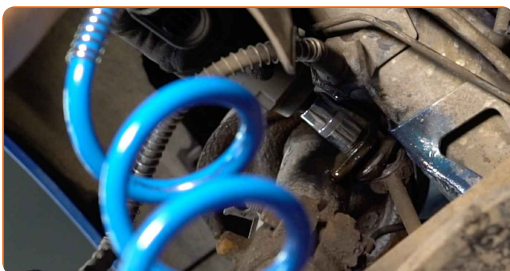
15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

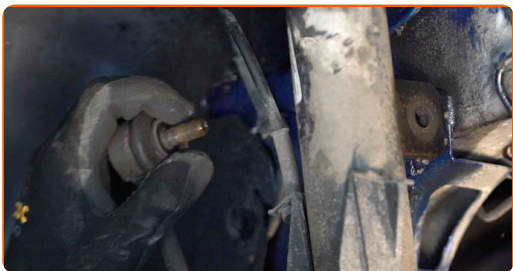


16

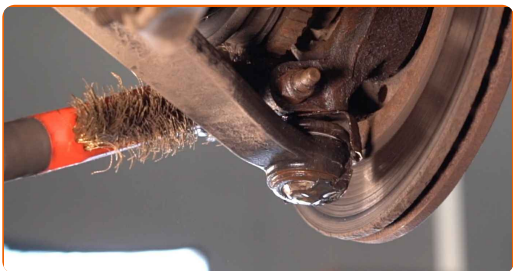
Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



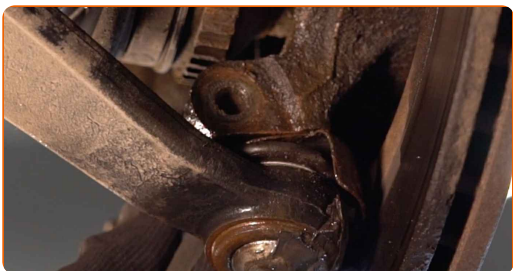
18 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



19 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17.

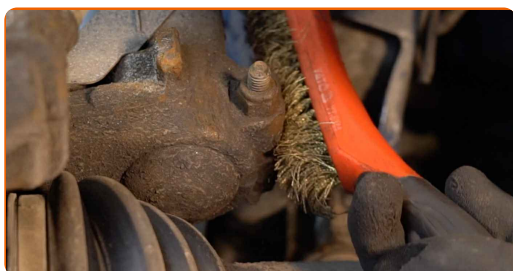


20 Irrota kiinnityspultti.



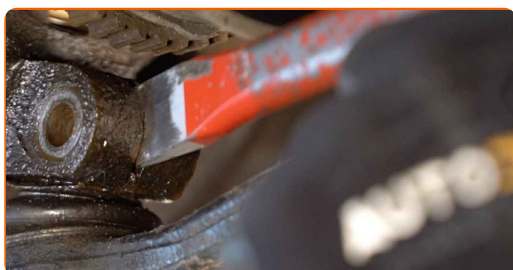
21

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



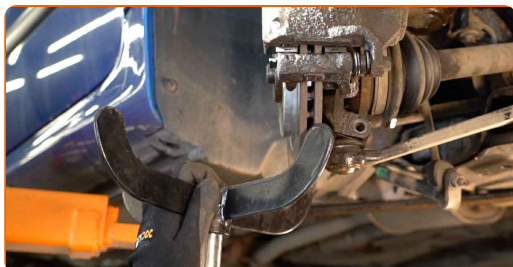
22

Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



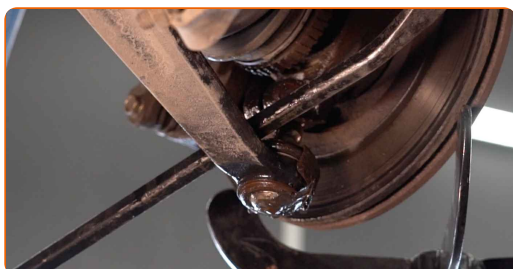
23

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



24

Irraita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



25

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

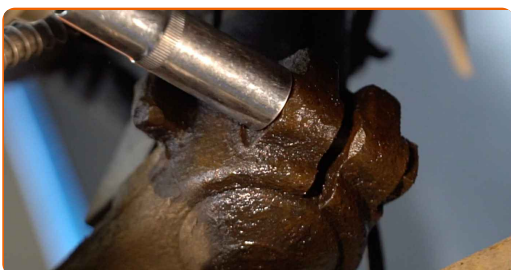


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

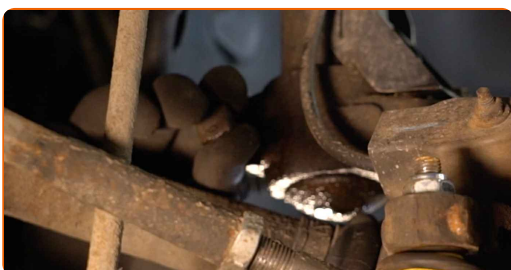
26

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18.



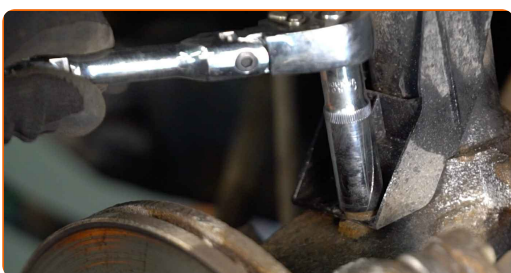
27

Irrota kiinnityspultti.



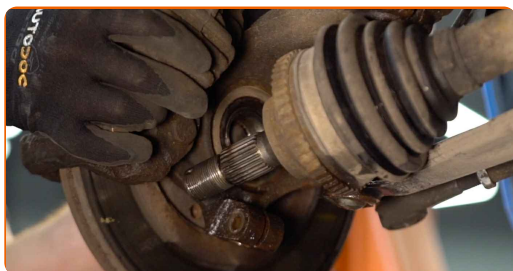
28

Irrota jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



29

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä.

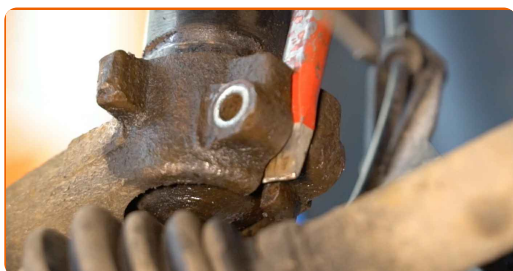


Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

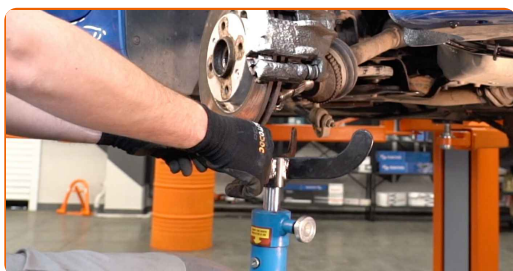
30

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltaa. Käytä vasaraa.



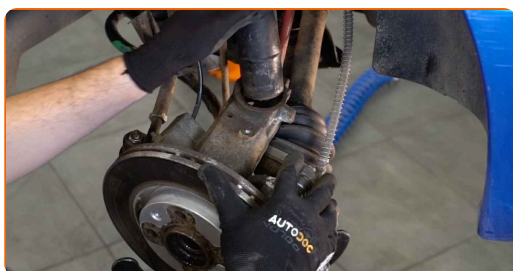
31

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



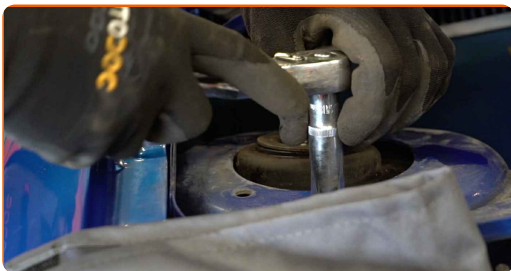
32

Irraita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



33

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

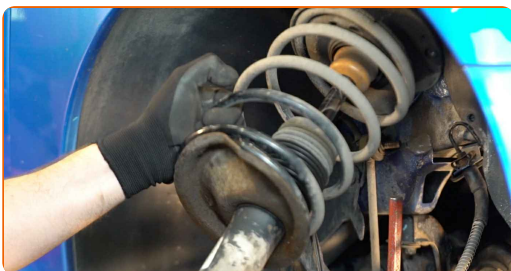


Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

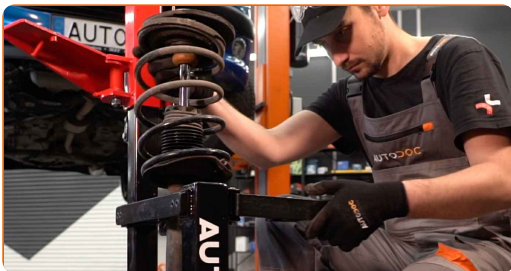
34

Irroita joustintuki.



35

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

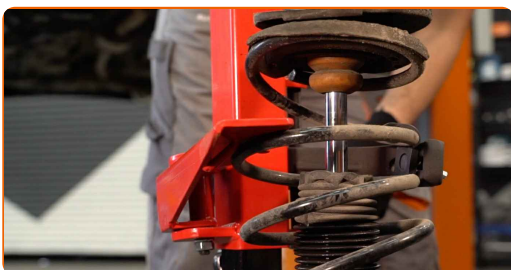


Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

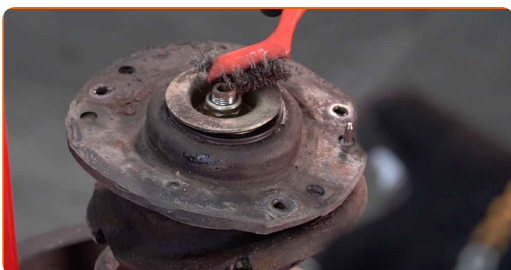
36

Purista jousi.



37

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



38

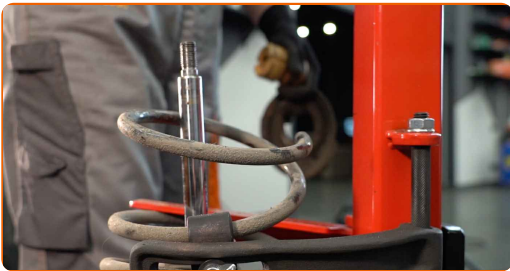
Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



39 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



40 Vapauta kierrejousi.



41 Irroita jousi.



42 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

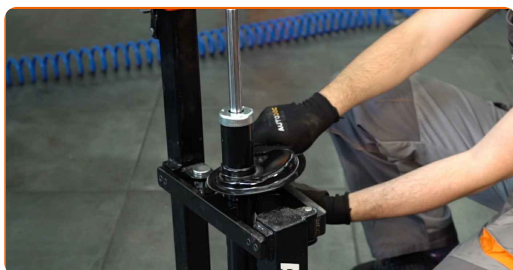


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

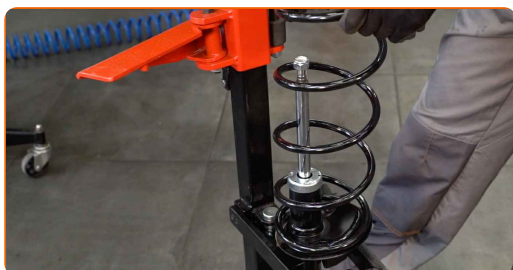
43

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



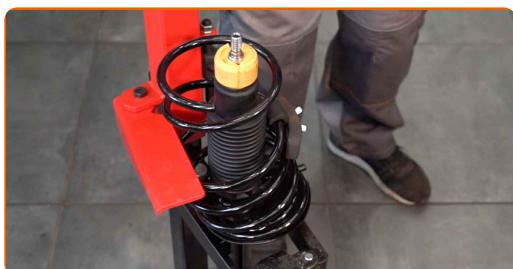
44

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



45

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



46

Purista jousi.



47

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



48

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

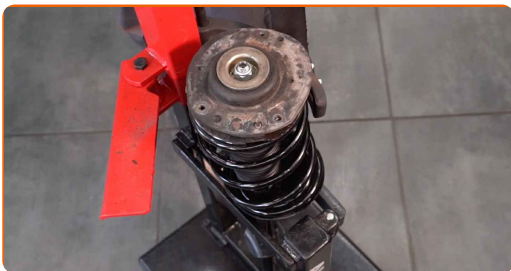


Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

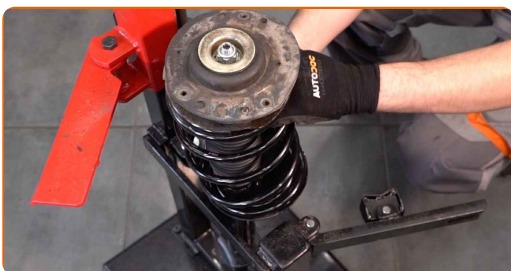
49

Lopeta jousen painaminen.



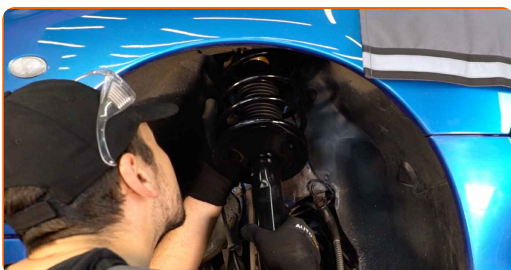
50

Poista asennettu joustintuki.



51

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



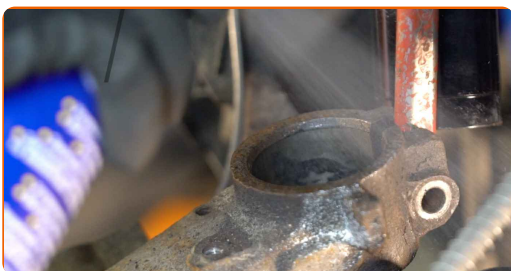
52

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Älä kiristä sitä.



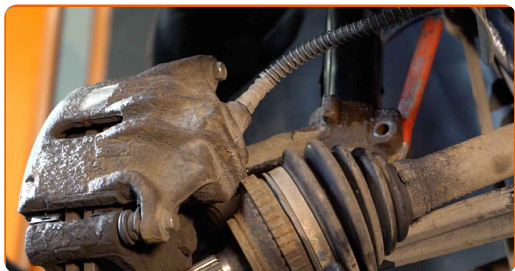
53

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



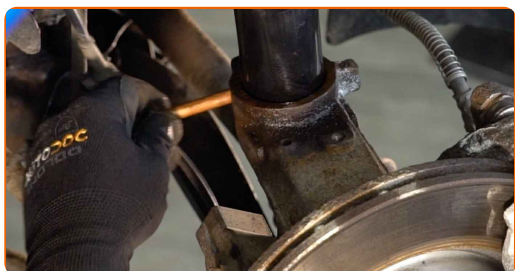
54

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



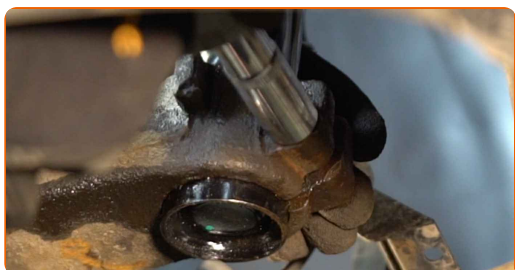
55

Asenna kiinnityspultti.



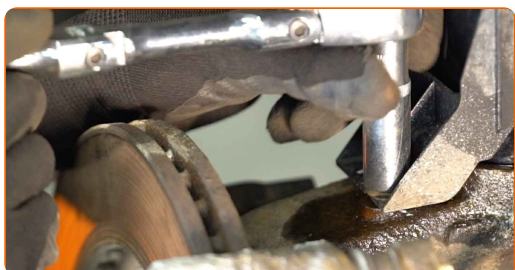
56

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18.



57

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



58

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

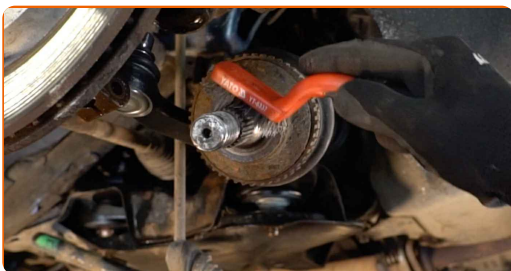


AUTODOC suosittelee:

- Peugeot 206 CC 2D – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

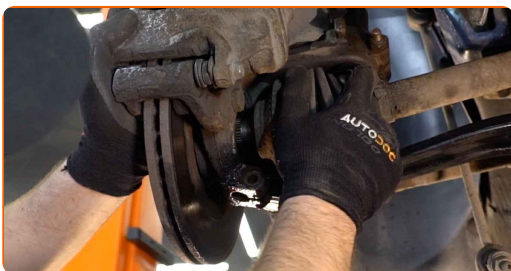
59

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



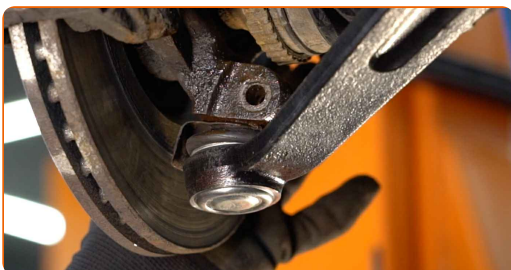
60

Asenna vetoakseli paikoilleen.



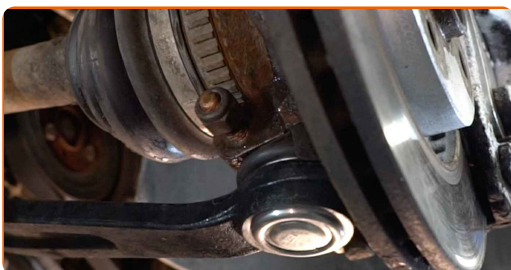
61

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



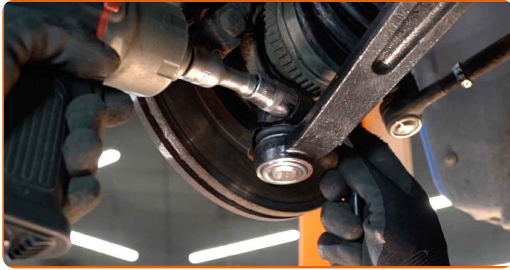
62

Asenna kiinnityspultti.



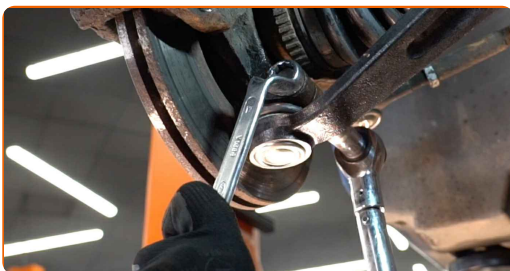
63

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



64

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



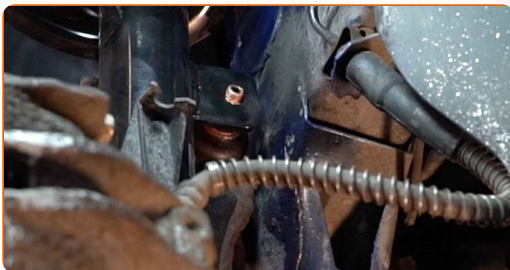
65

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

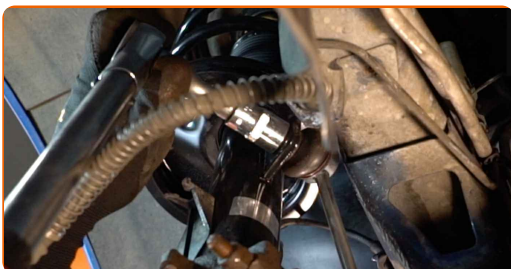


66

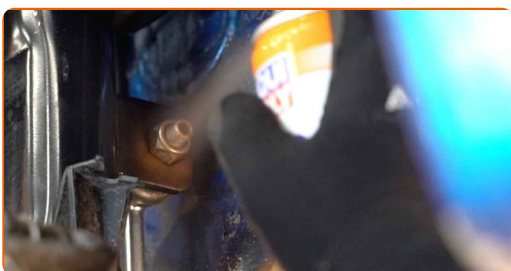
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Käytä hylsyä nro 16.



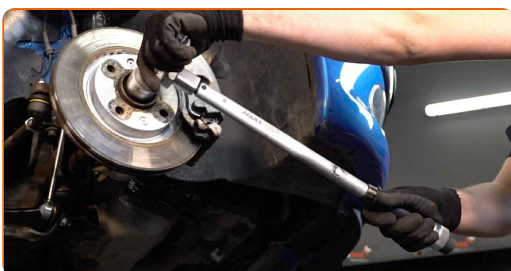
- 67 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



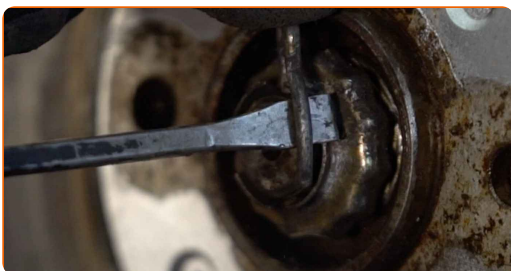
- 68 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 69 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.

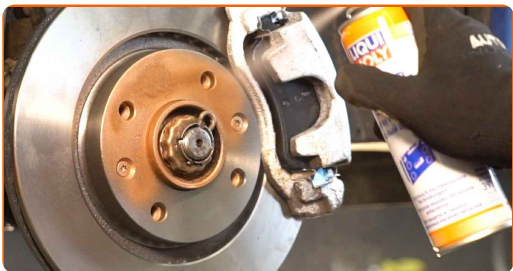


- 70 Asenna sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



71

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



72

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

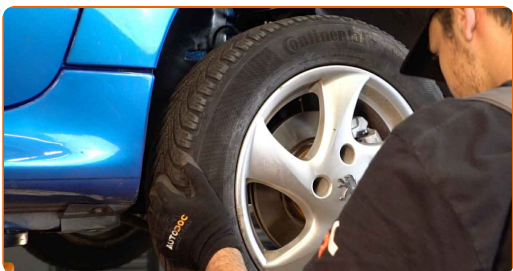


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

73

Asenna pyörä.

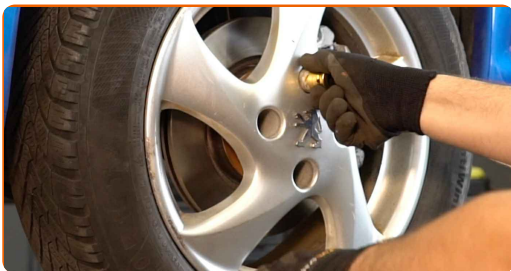


Vaihto: joustintuen – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

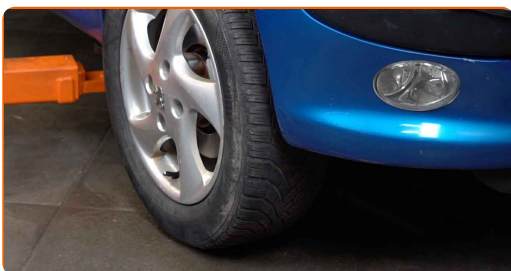
74

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



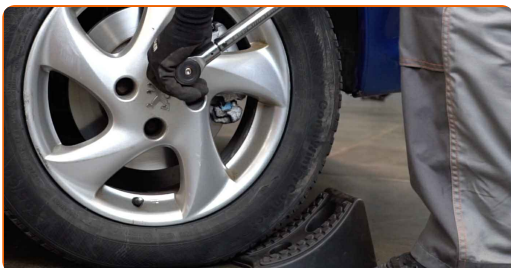
75

Laske autoa.



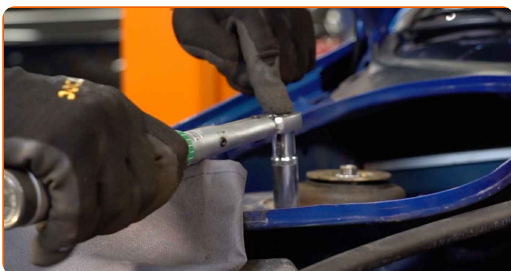
76

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



77

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



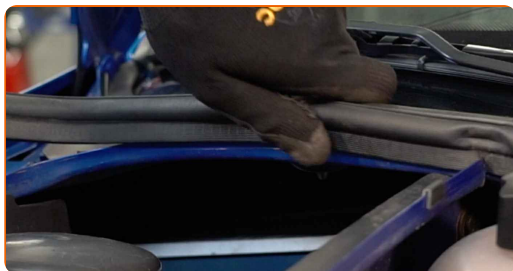
78 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



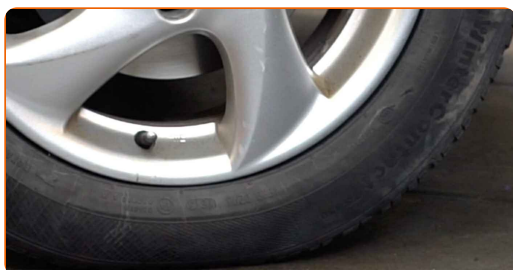
79 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



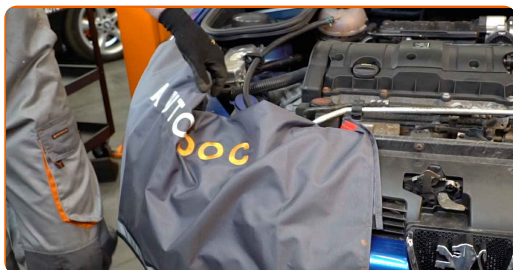
80 Asenna kumiliuska.



81 Poista tunkit ja kiilat.



82 Ota suojapeite pois.



83

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA PEUGEOT-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 206 CC 2D -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET PEUGEOT 206 CC 2D -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.