



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **PEUGEOT 207 CC-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAIHTO: JARRUPALAT – PEUGEOT 207 CC. TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – PEUGEOT 207 CC. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 207 CC. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6

Irrota pyörä.



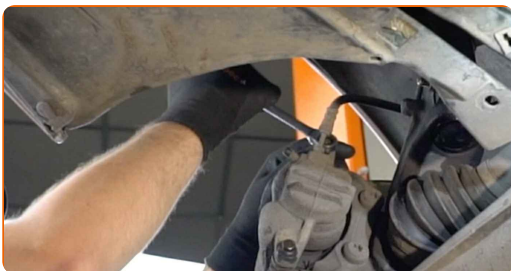
7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



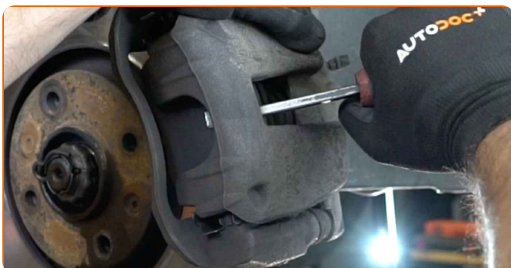
8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



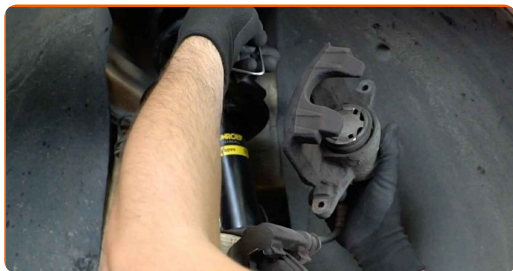
9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



10

Irraita jarrusatula.

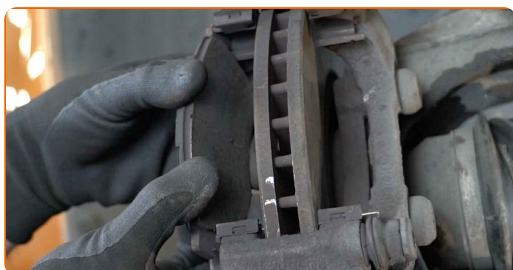


Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 207 CC. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

11

Irraita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

12

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

13

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

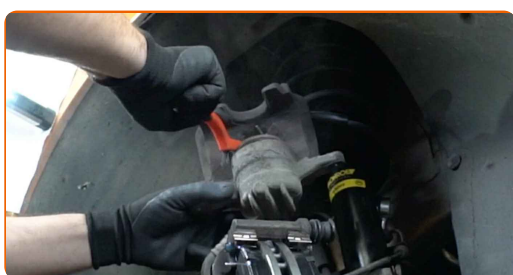
14 Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 207 CC. AUTODOCin vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

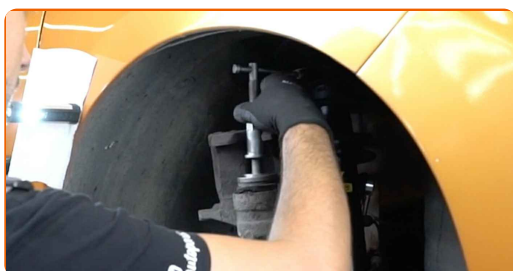
15 Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



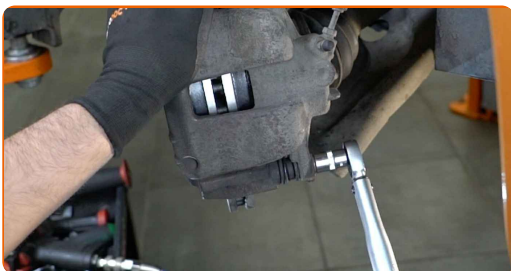
AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

16 Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



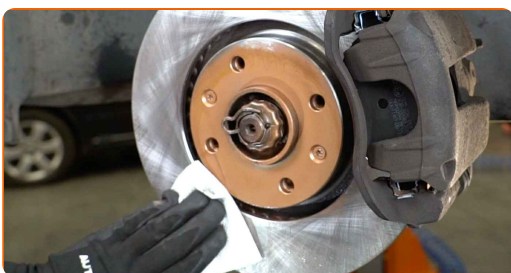
- 17 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 18 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 19 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

- 20 Asenna pyörä.

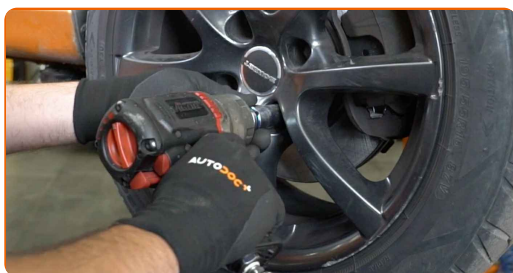


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 207 CC

21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



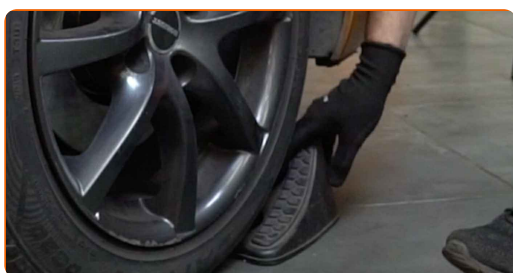
22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäskäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

24

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 207 CC – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.
- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.