



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**PEUGEOT 207 CC-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

## VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – PEUGEOT 207 CC. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimimaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro E16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

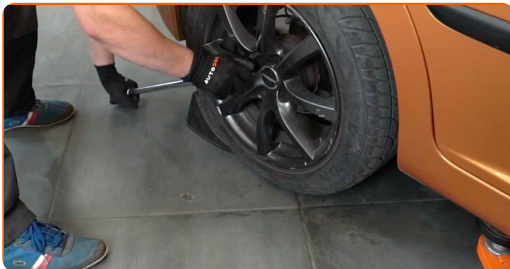
### Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 207 CC -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

**1** Tue pyörät kiiloilla.

**2** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**3** Nosta auton perä ylös ja tue se.

**4** Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 207 CC

5

Irrota pyörä.



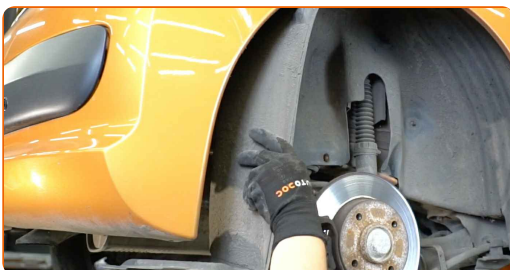
6

Poista lokasuojan verhoilun muovikiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



7

Irrota pyörän kaaren suojia.



8

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



9

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irrota kiinnityspultti.



12

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



13

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Irrota kiinnityspultti.



**Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 207 CC. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:**

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

15

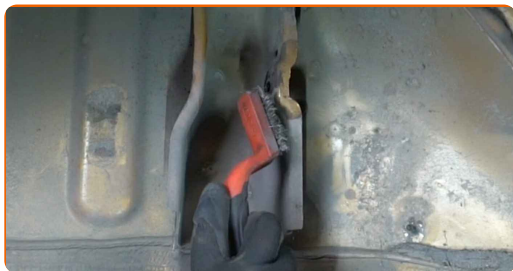
Irroita iskunvaimennin.





16

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

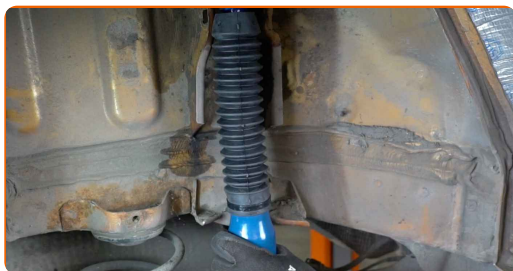


### AUTODOC suosittelee:

- Pumpppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

17

Aseta iskunvaimennin pyöräntokeroon ja kiinnitä se.



18

Asenna kiinnityspultti.

19

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro E16. Käytä kiintolenkkiavainta.





### AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 207 CC – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

20

Asenna kiinnityspultti.



21

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



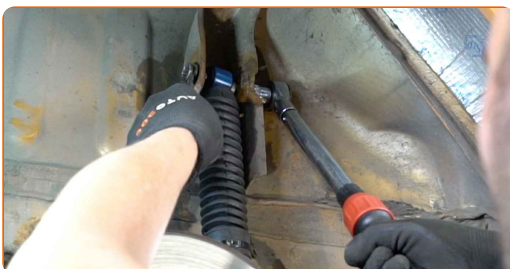
22

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



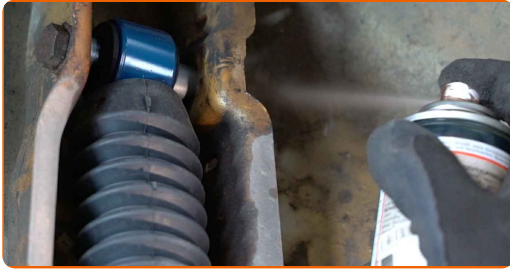
23

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



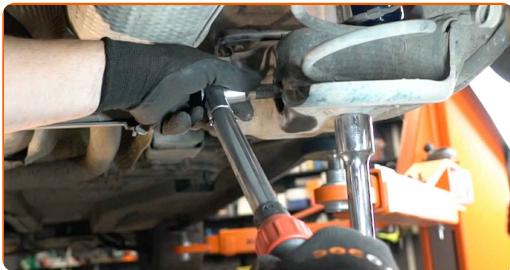
24

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



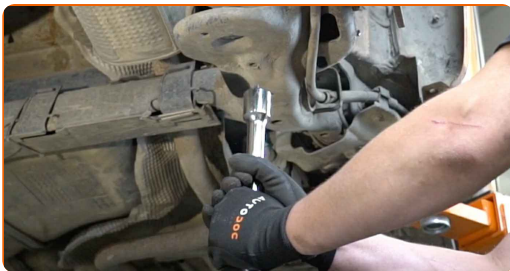
25

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



26

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



**Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 207 CC. Ammattilaiset suosittelevat:**

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

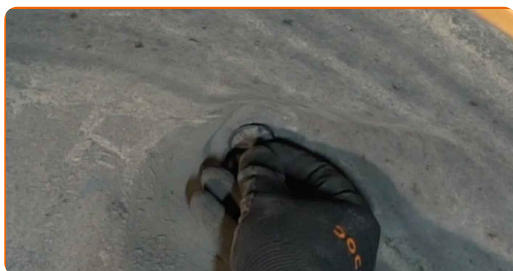
27

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



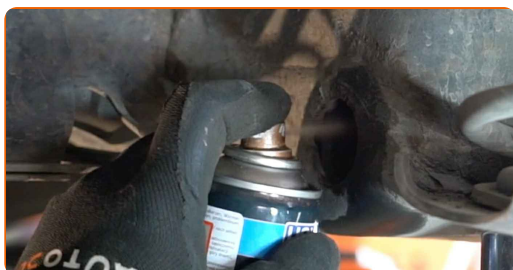
28

Asenna lokasuojan verhoilun muovikiinnikkeet uudelleen.



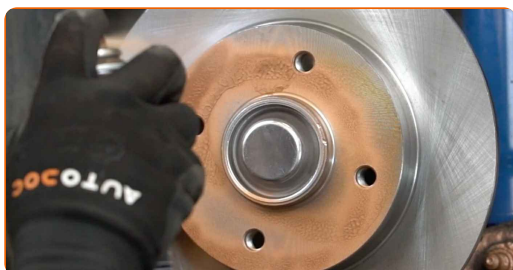
29

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



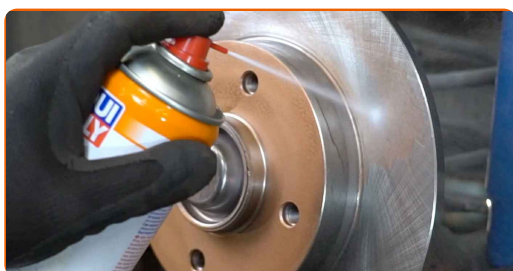
30

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



31

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



32

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 207 CC

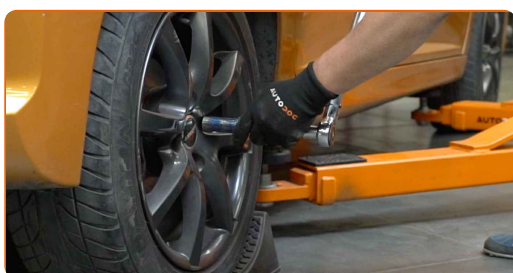
33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryydestä johtuvista tapaturmista, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäyttöön tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alla. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.