



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
PEUGEOT 3008 (T8)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 3008 (T8) HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT), PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 3008 (T8).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 36
- Torx-kärkihylsy T30
- Torx-kärkihylsy T50
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Laakerien asennustyökalusarja
- KierrelEAN väännin
- Vasara
- Meisti
- Iskutiltta
- Lukkorengaspihdit
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Laakerin ulosvedin
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

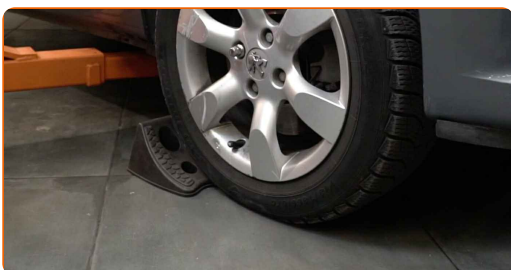
Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä PEUGEOT 3008 (T8) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 3008 (T8). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

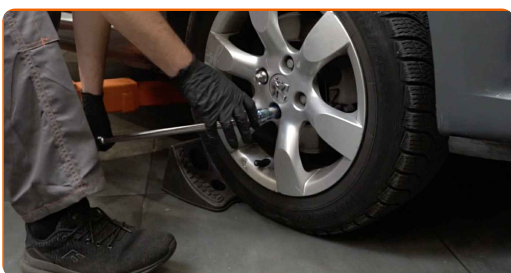
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

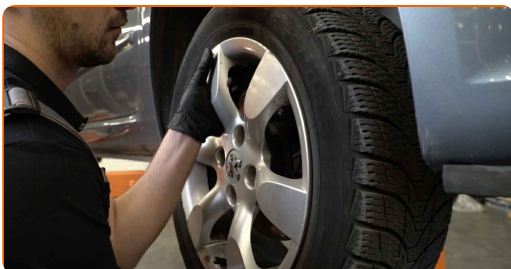


Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

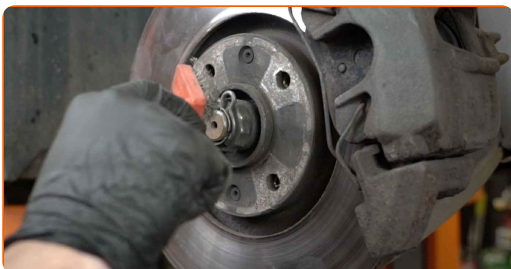
5

Irrota pyörä.



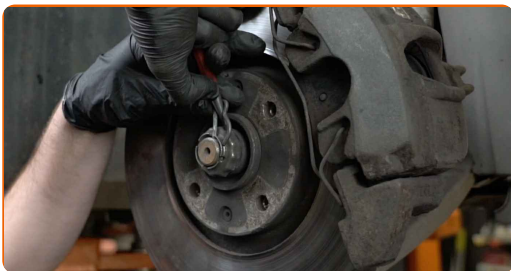
6

Puhdista CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä teräsharjaa.



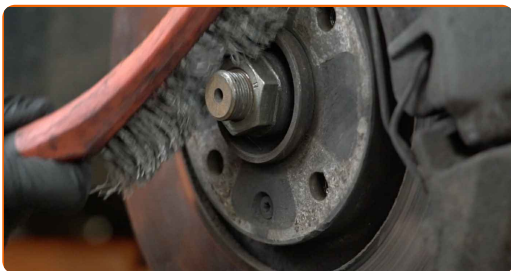
7

Poista CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä meistiä.



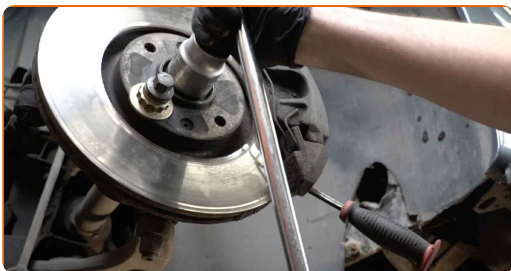
8

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



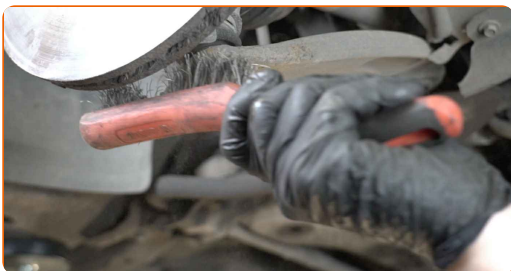
9

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kiintolenkkiavainta.

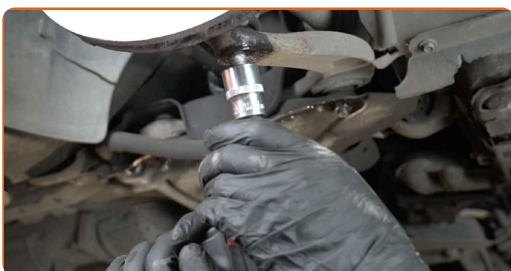


10

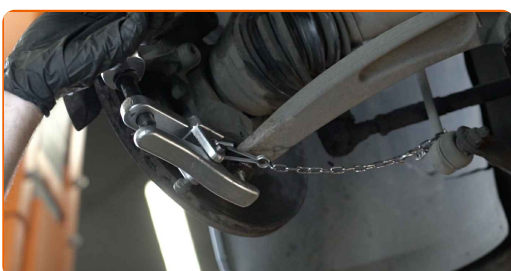
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



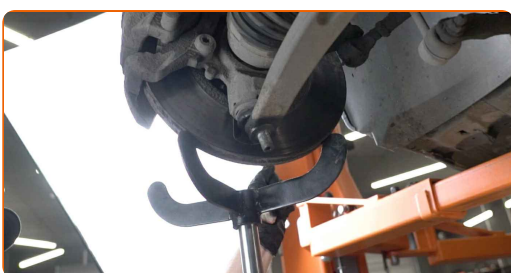
- 11** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



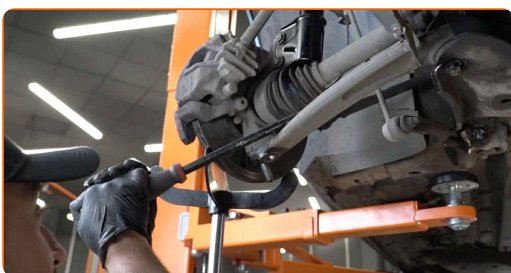
- 12** Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



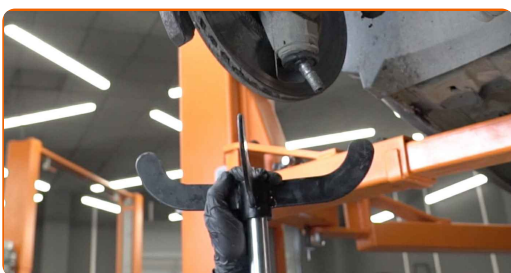
- 13** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 14** Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



- 15** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16

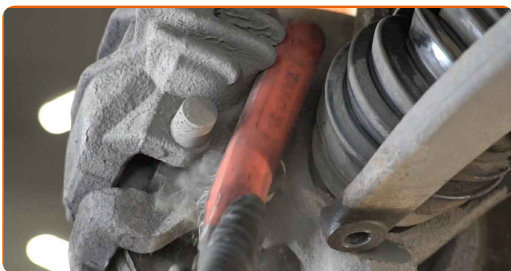
Irrota vetoakseli olka-akselista.

Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

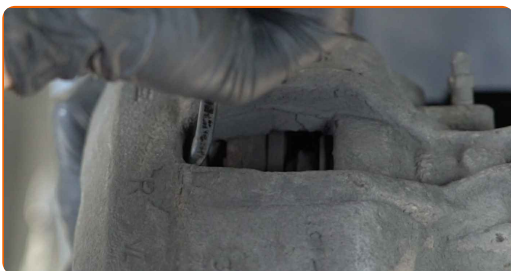
17

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



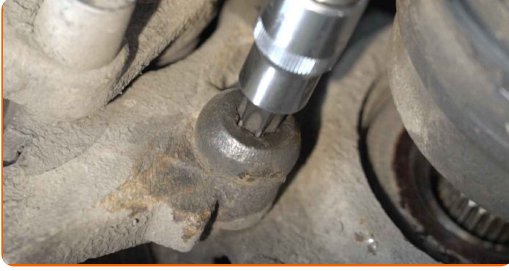
18

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



19

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kierreleuan väännintä.



20

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). Ammattilaiset suosittelevat:

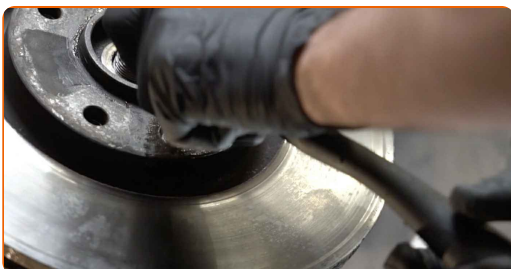
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

21 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

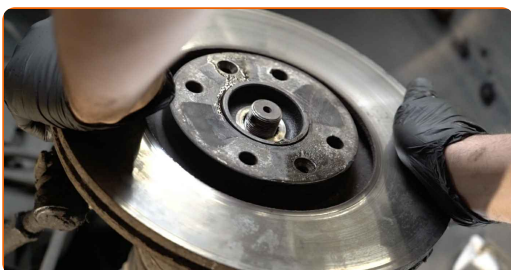


22 Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

23 Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä iskutalttaa.



24 Irroita jarrulevyt.

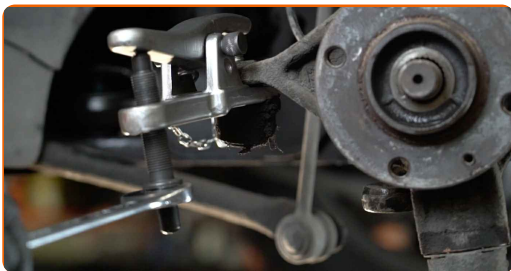


25 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



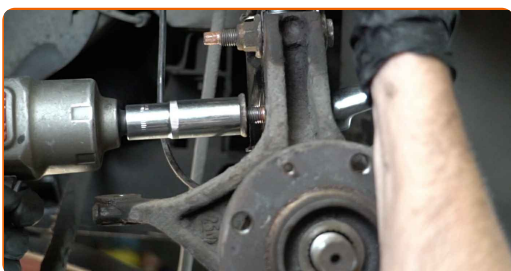
26

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



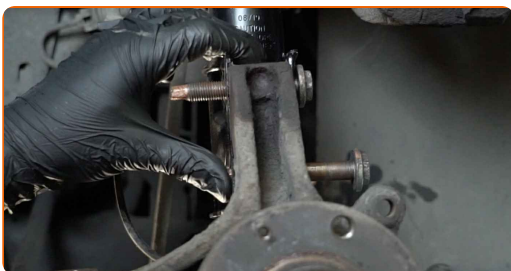
27

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



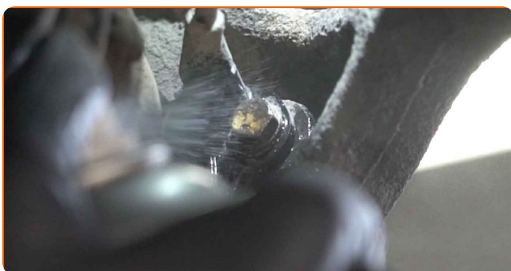
28

Irrota kiinnityspultti.

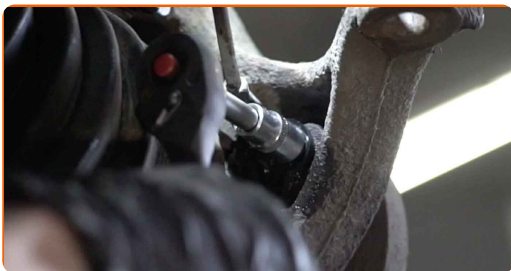


29

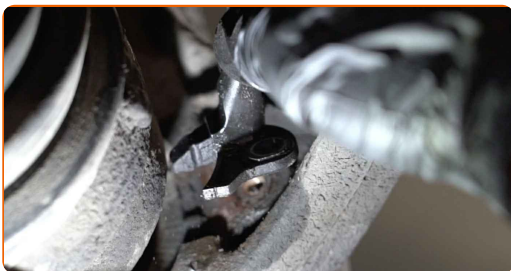
Käsittele ABS-anturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



30 Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



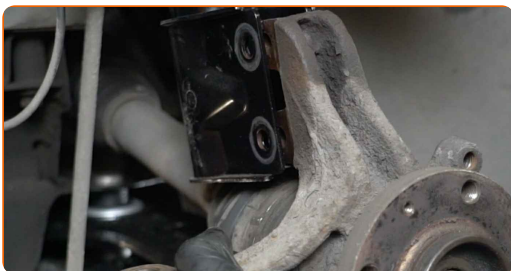
31 Irrota ABS anturi olka-akselista.



32 Irrota kiinnityspultti.



33 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.

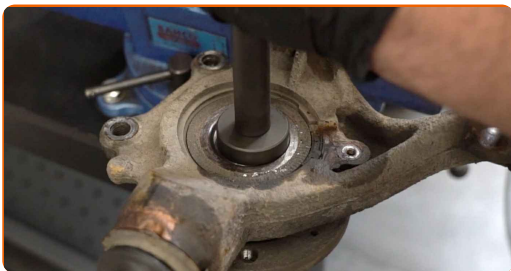


34 Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.



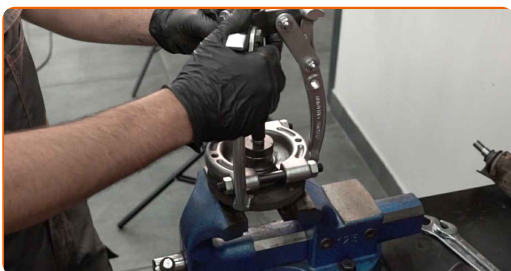
35

Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



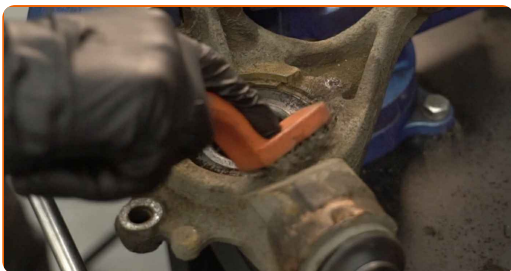
36

Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerin ulosvedintä. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



37

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



38

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä lukkorengaspihtejä.



39

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



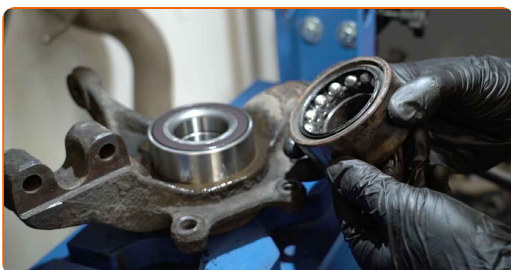
40

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



41

Paina uusi laakeri olka-akseliin.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

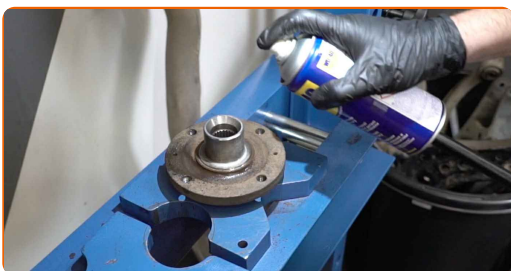
42

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



43

Puhdista pyörännapa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



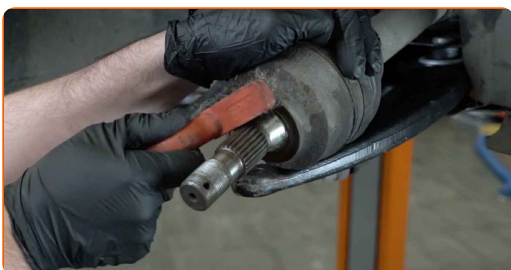
44

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

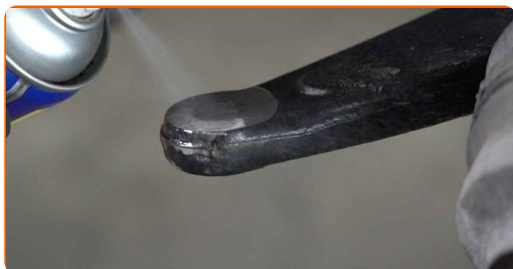


45

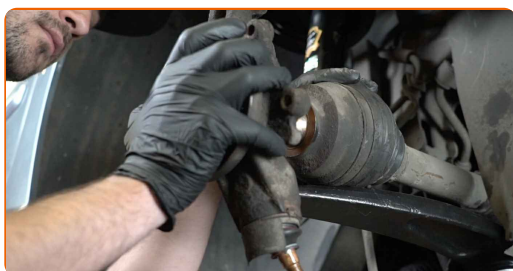
Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 46** Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



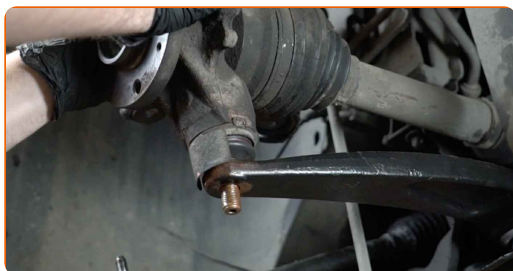
- 47** Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



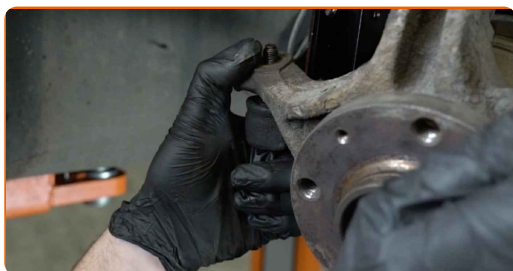
- 48** Asenna vetoakseli paikoilleen.



- 49** Liitä pallonivel ohjausvarteen.

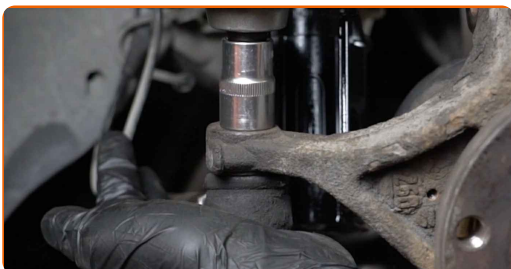


- 50** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



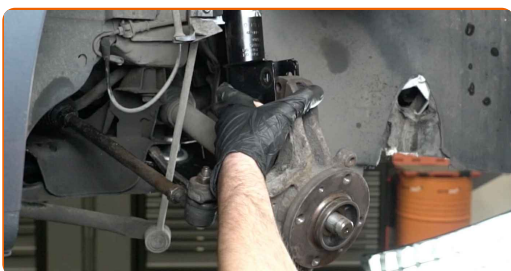
51

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



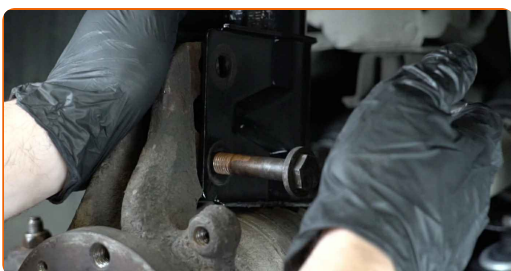
52

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



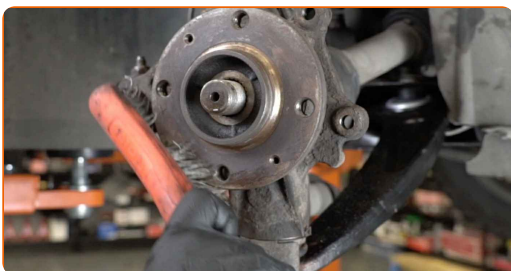
53

Asenna kiinnityspultit.



54

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



55

Asenna jarrulevyt.



56 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



57 Asenna jarrusatula ja sen pidike.



58 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



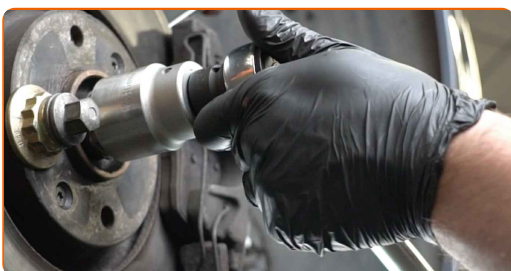
59 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



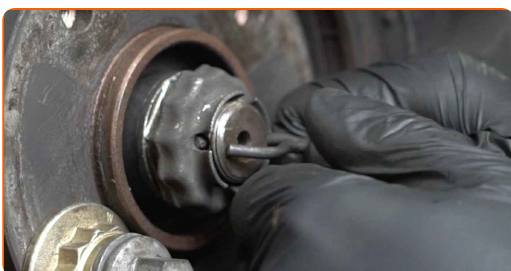
- 60** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



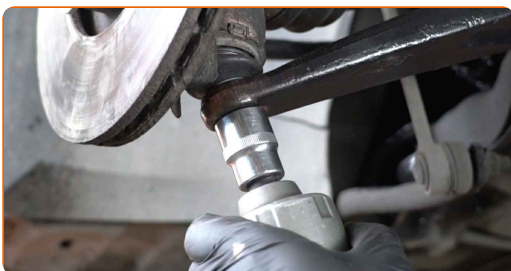
- 61** Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 280 Nm vääntömomentilla.



- 62** Asenna CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

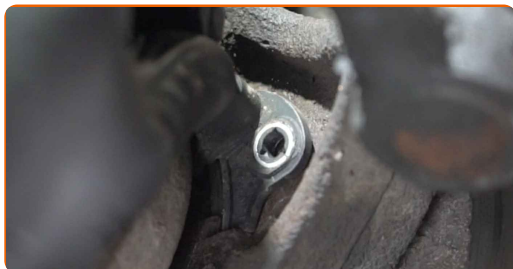


- 63** Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



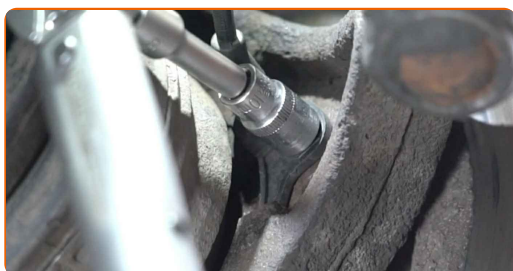
64

Kiinnitä ABS-anturin olka-akseliin.



65

Kiristä kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.

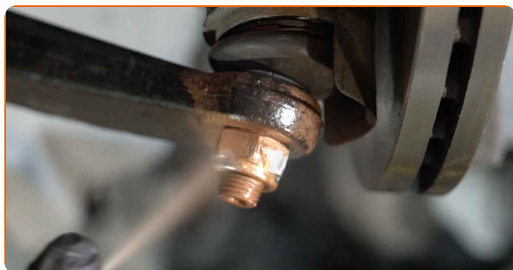


66

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

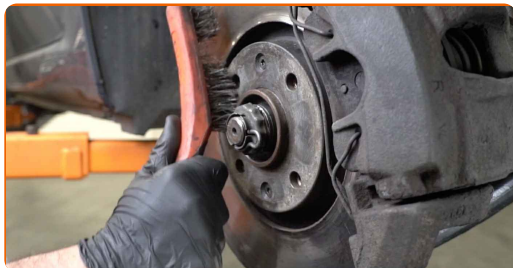
67

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



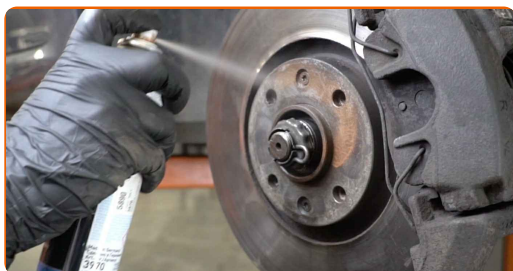
68

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



69

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



70

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

71

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

72

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



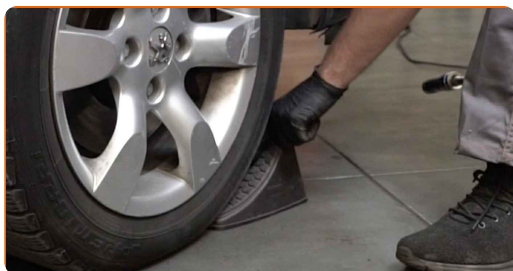
73

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



74

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.