



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
PEUGEOT 305 I Sedan-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 305 I Sedan 1.5 Diesel, PEUGEOT 305 I Sedan 1.5, PEUGEOT 305 I Sedan 1.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 305 I SEDAN.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T30
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 35
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – PEUGEOT 305 I SEDAN. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

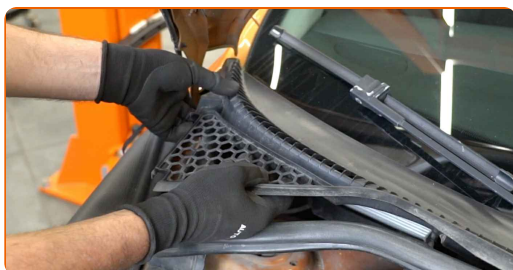
Irroita sisäilmansuodattimen kotelon suojus.

Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. Vinkki:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

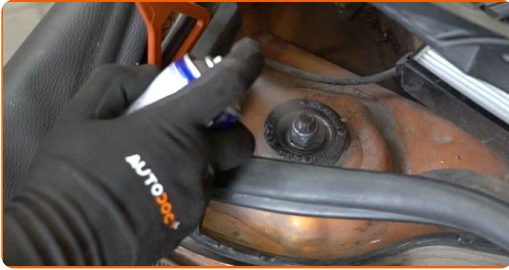
4

Nosta muovista konepellin ritilää.



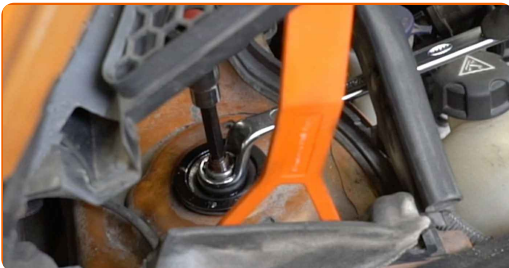
5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



6

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.

8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.

10

Ruuvaa pyöränpultit irti.



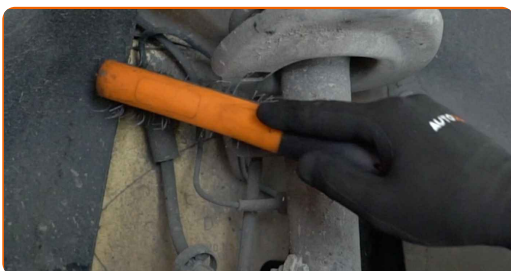
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

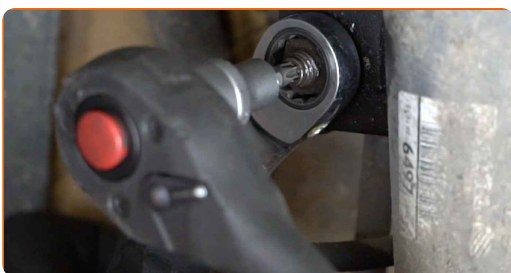
11 Irrota pyörä.



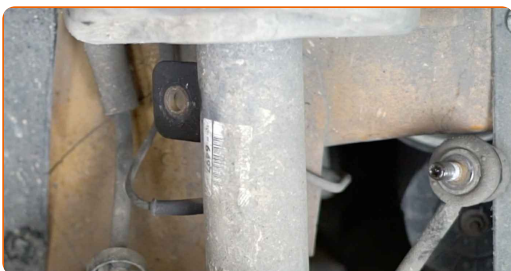
12 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



13 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.

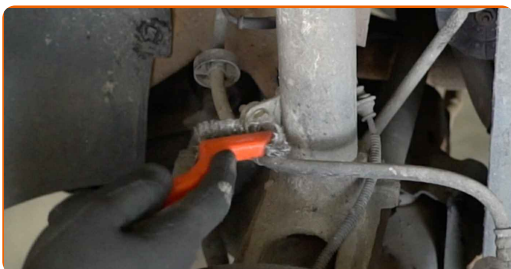


14 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



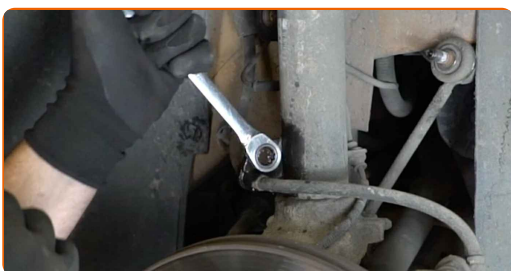
15

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



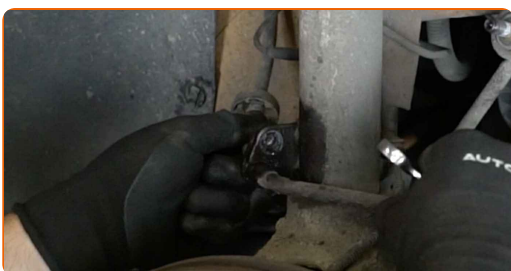
16

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



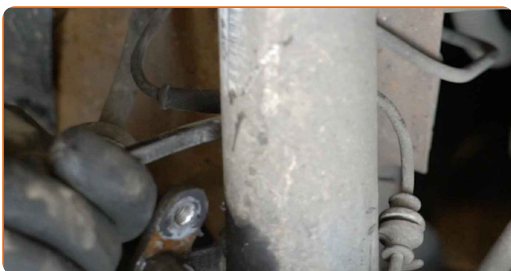
17

Irroita jarruletkun pidike.



18

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



19

Poista CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa.



20

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



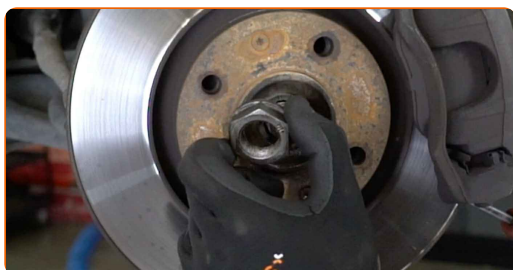
21

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 35. Käytä kierreleuan väännintä.



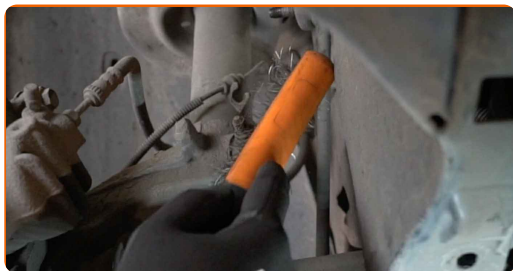
22

Irrota kiinnitysmutteri.



23

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



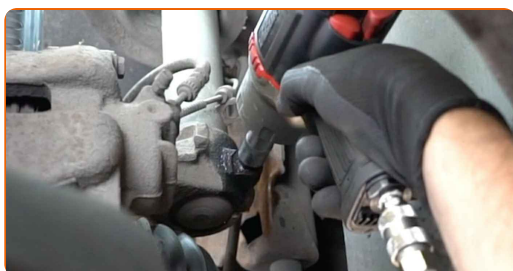
24

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



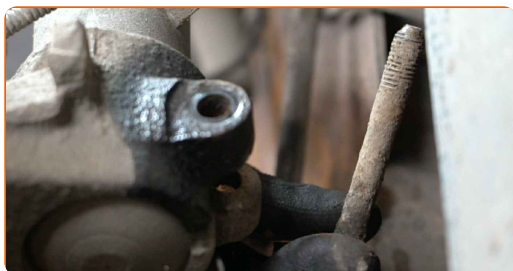
25

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

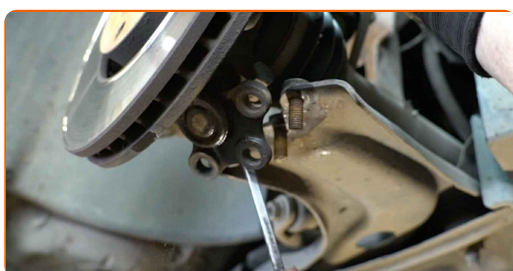
Irrota kiinnityspultti.



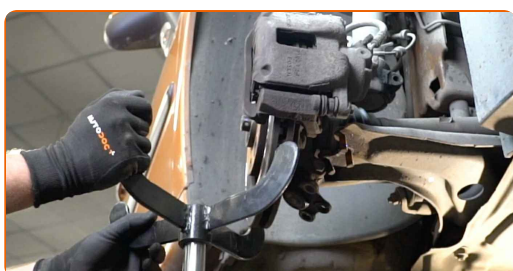
- 27** Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 28** Irroita pallonivel varresta. Käytä sorkkarautaa.



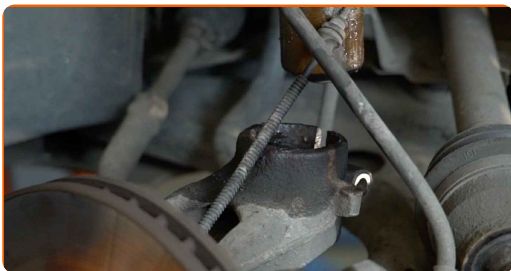
- 29** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



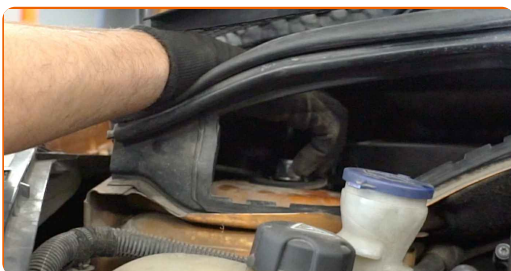
- 30** Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



31 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



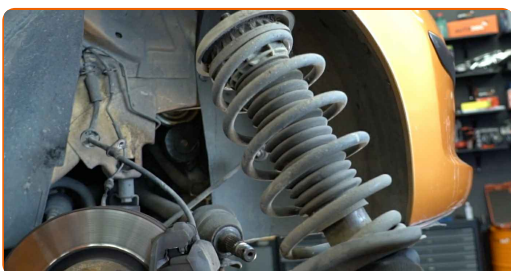
32 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



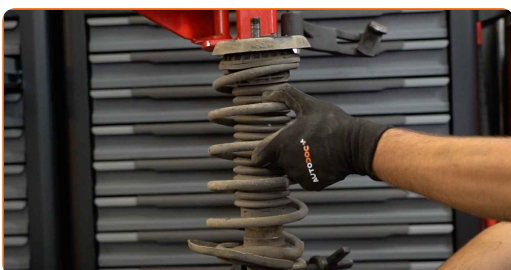
AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 305 I Sedan – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

33 Irroita joustintuki.



34 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

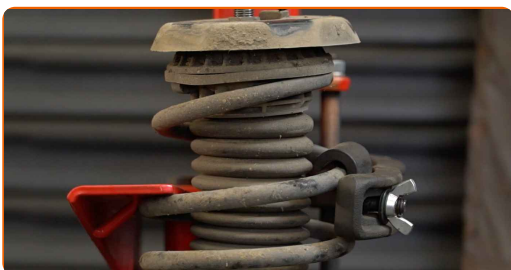


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

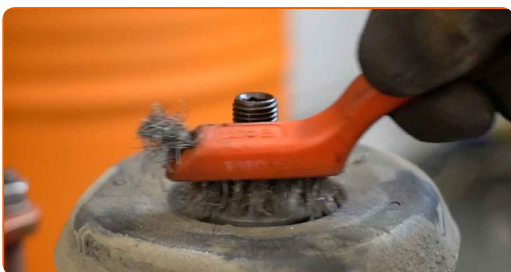
35

Purista jousi.



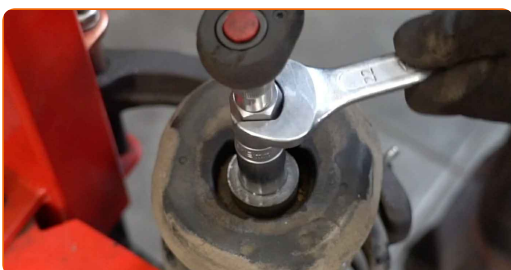
36

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



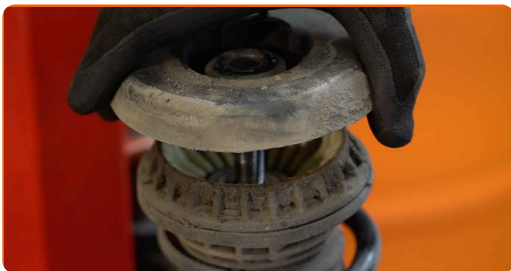
37

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



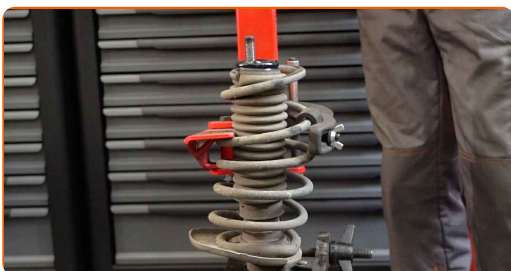
38

Irraita yläjoustintuen laakeri.



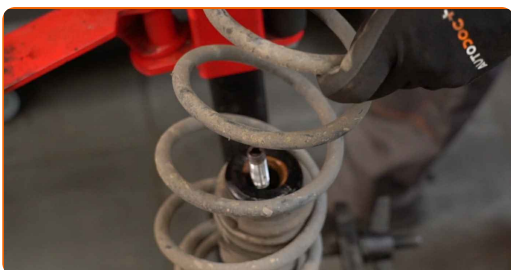
39

Vapauta kierrejousi.



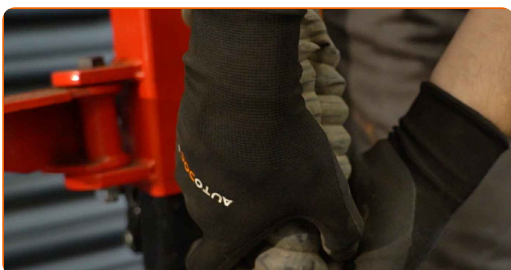
40

Irraita jousi.



41

Irraita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

42

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

43

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



44

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

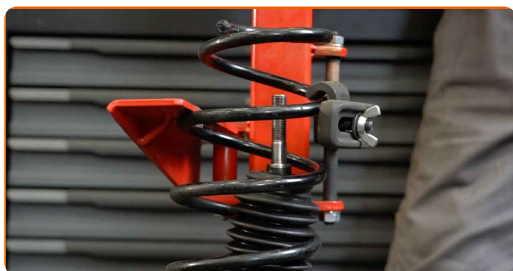


45

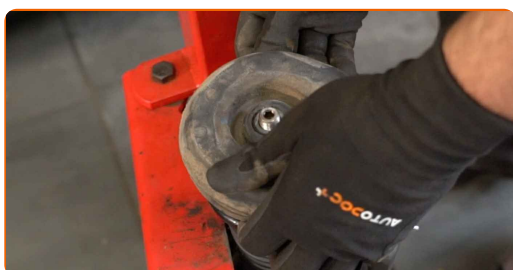
Aseta jousi iskunvaimentimeen.



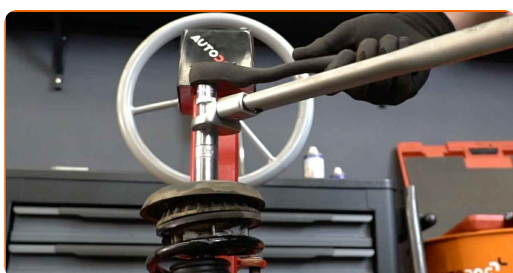
46 Purista jousi.



47 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



48 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.

49

Lopeta jousen painaminen.



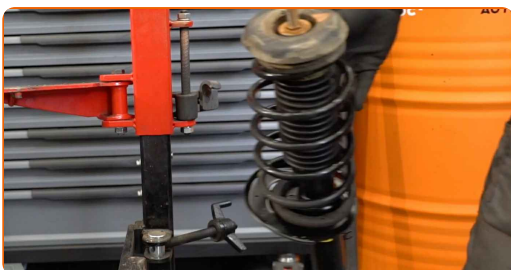
50

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



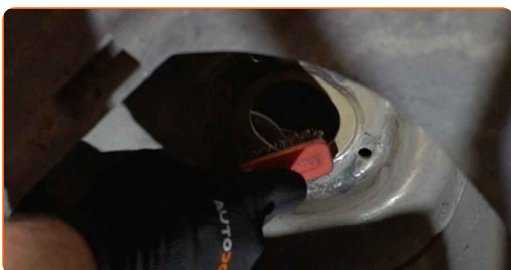
51

Poista asennettu joustintuki.



52

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



53

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



54

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

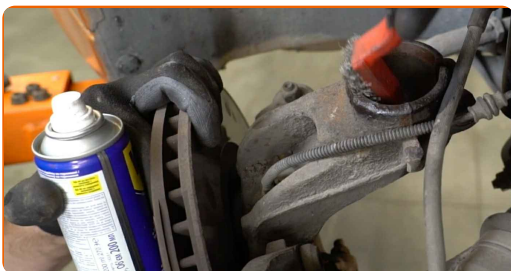


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

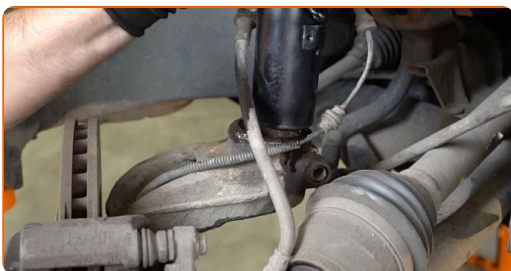
55

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



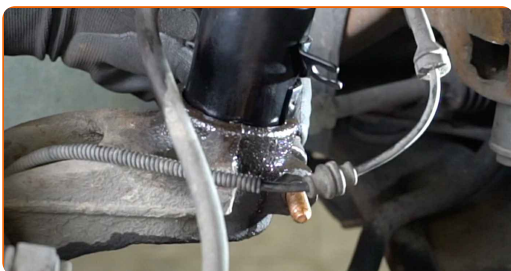
56

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



57

Asenna kiinnityspultti.



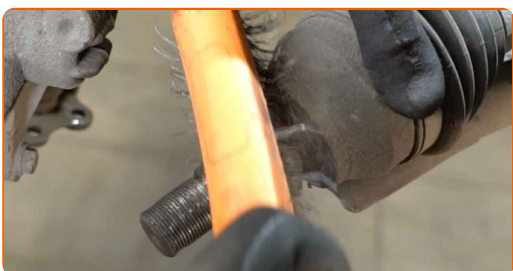
58

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



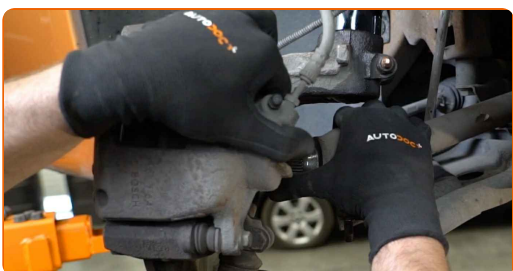
59

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



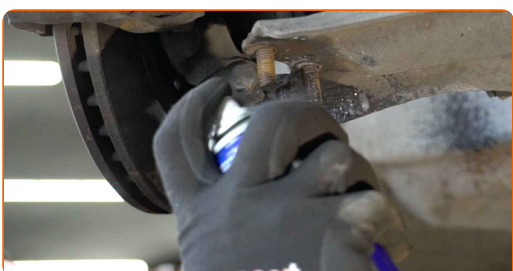
60

Asenna vetoakseli paikoilleen.

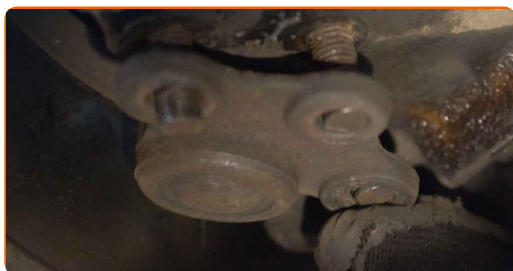


61

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



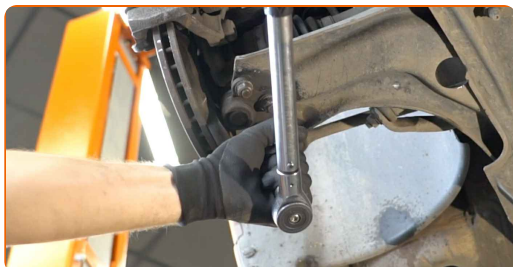
62 Liitä pallonivel ohjausvarteen. Käytä sorkkarautaa.



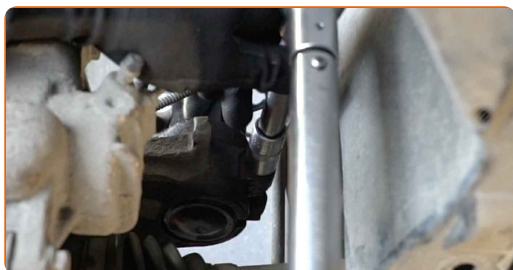
63 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



64 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



65 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



66 Asenna kiinnitysmutteri.



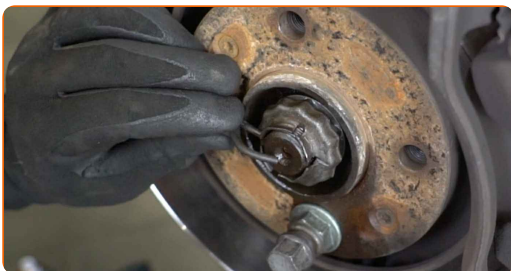
67 Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 35. Käytä kiintolenkkiavainta.



68 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 35. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



69 Asenna CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa.

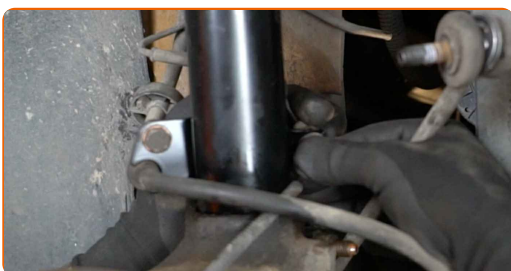


70 Kiinnitä jarruletkun kannatin.

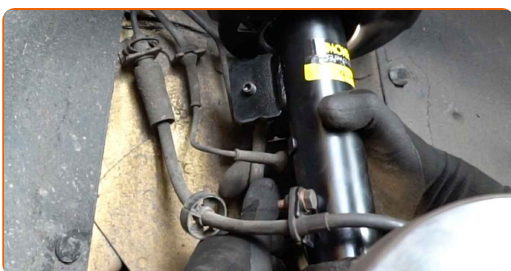
- 71** Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 17 Nm vääntömomentilla.



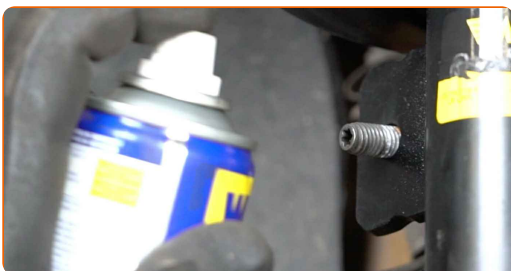
- 72** Kytke ABS-anturin johdot.



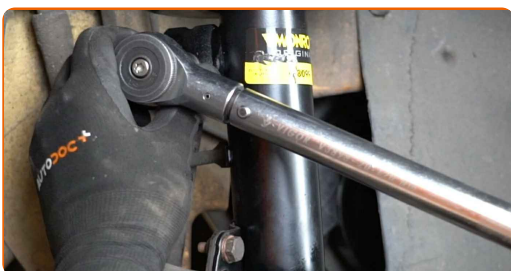
- 73** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



- 74** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 75** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.

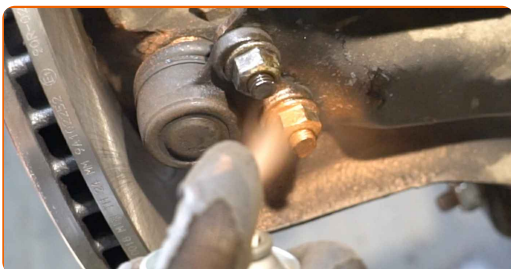


- 76** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 305 I Sedan – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 77** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 78** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



79

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

80

Asenna pyörä.

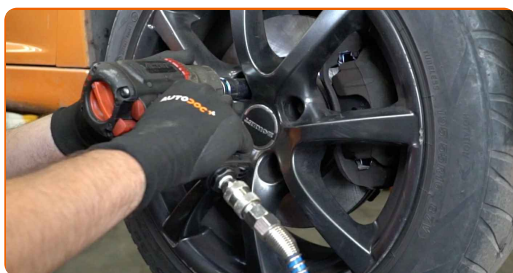


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 305 I Sedan

81

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



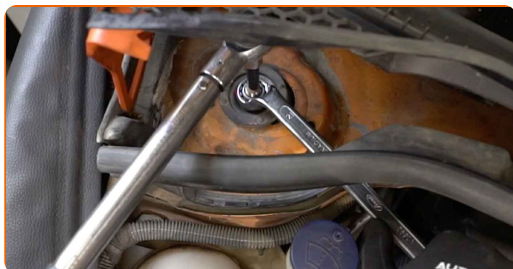
- 82** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



- 83** Poista tunkit ja kiilat.



- 84** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



- 85** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



86

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



87

Asenna sisäansuodattimen kotelon suojus takaisin paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 305 I Sedan. Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

88

Ota suojapeite pois.

89

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.