

 **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen

**PEUGEOT 307 Farmari**  
**(3E)**-autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Farmari (3E) 1.6 BioFlex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 307 FARMARI (3E).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T20
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Vasara
- Meisti
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Ulosvetäjä
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). AUTODOCin vinkki:

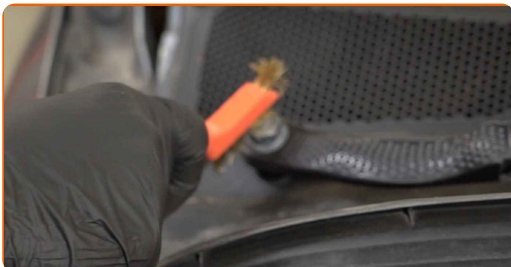
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – PEUGEOT 307 FARMARI (3E).  
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

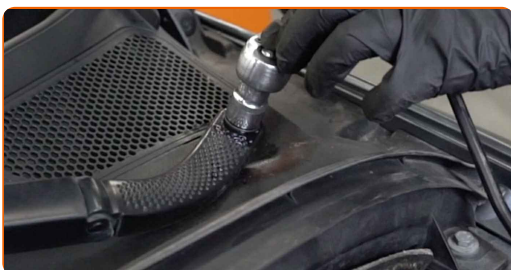
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista pyyhkijänvarsien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



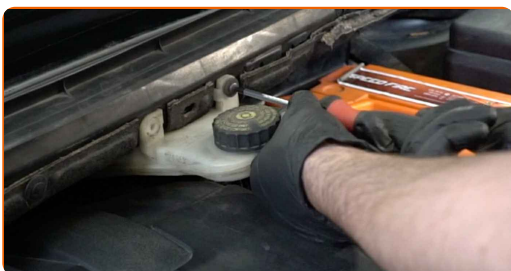
4 Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



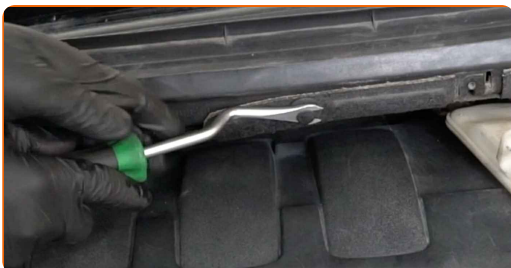
5 Irrota pyyhkimien varret. Käytä ulosvetäjää.



6 Ruuvaa jarrunestesäiliön kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

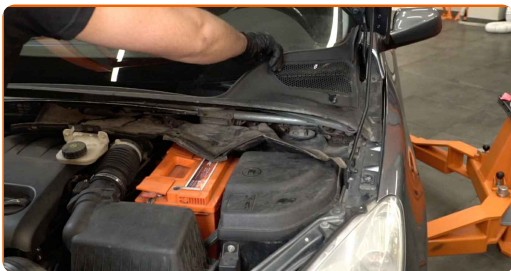


8 Kierrä irti konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



10

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

Käynnistä sytytys.

12

Laita tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon.

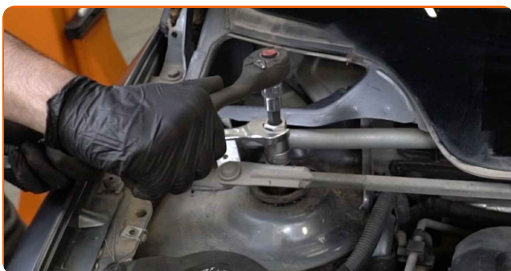


13

Sammuta sytytys.

14

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



15 Tue pyörät kiiloilla.

16 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



17 Nosta auton keula ylös ja tue se.

18 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

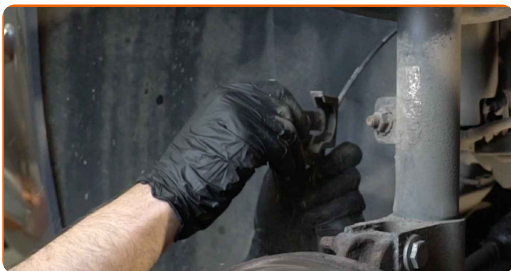
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

19 Irrota pyörä.



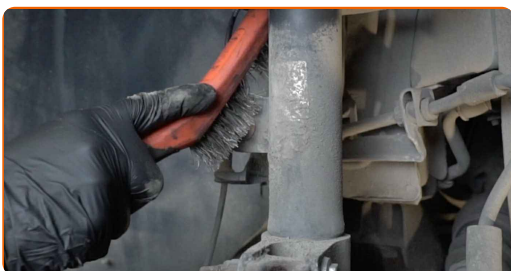
20

Poista ABS-johtosarjan kannatin.



21

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

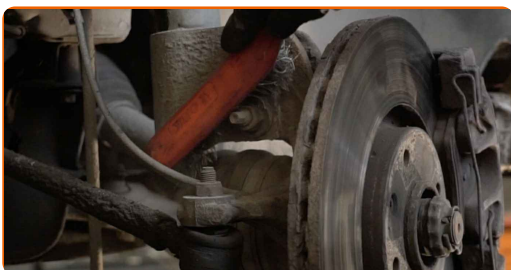


23

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

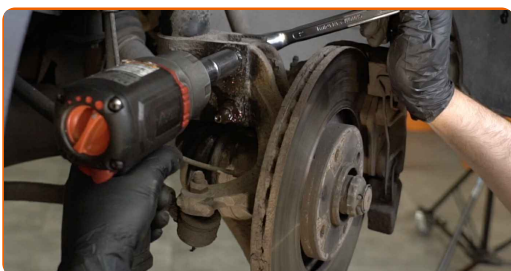
24

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.





- 25** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 26** Irrota kiinnityspultti.



- 27** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



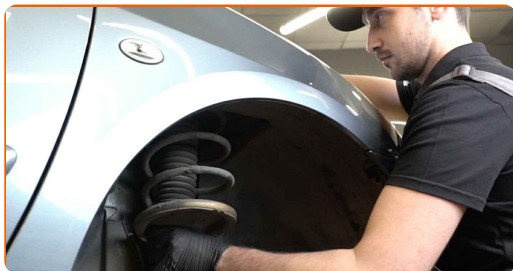
- 28** Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



- 29** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



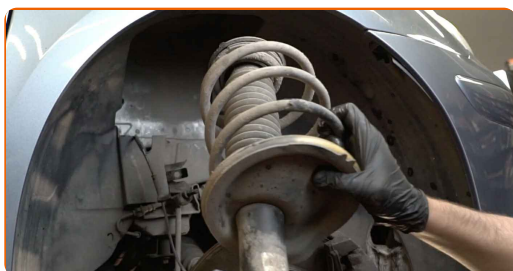
**30** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



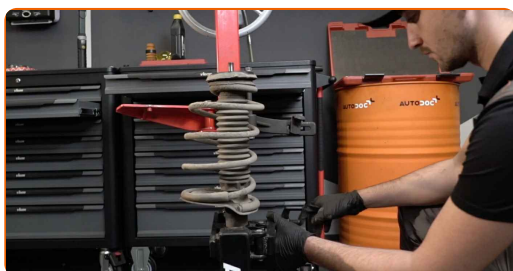
**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 307 Farmari (3E)

**31** Irroita joustintuki.



**32** Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

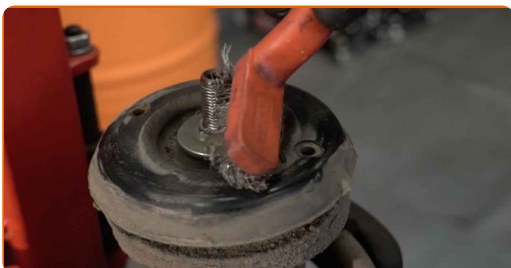
33

Purista jousi.



34

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



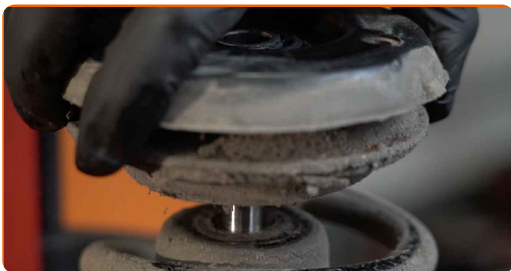
35

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



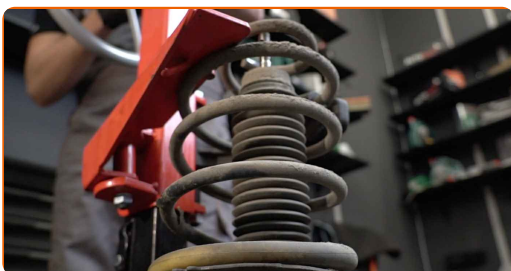
36

Irroita yläjoustintuen laakeri.



37

Vapauta kierrejousi.



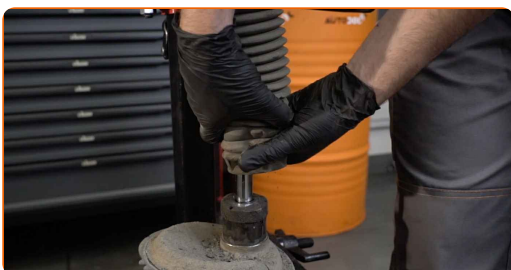
38

Irroita jousi.



39

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

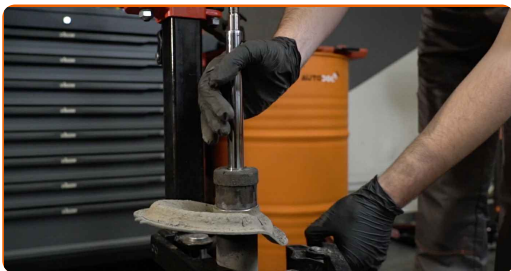


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

40

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). Vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

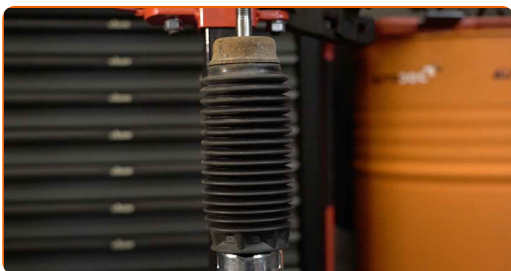
41

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



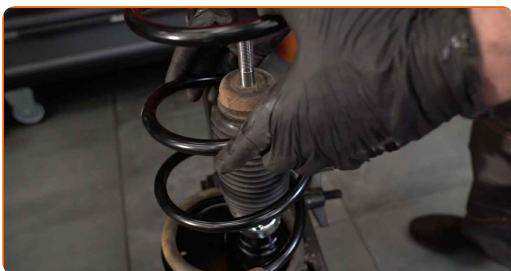
42

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

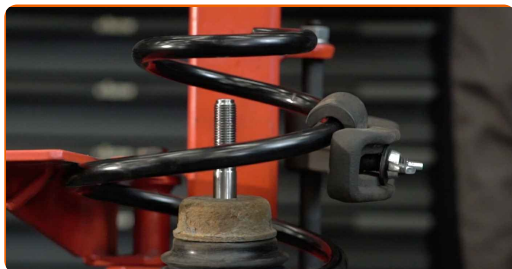


43

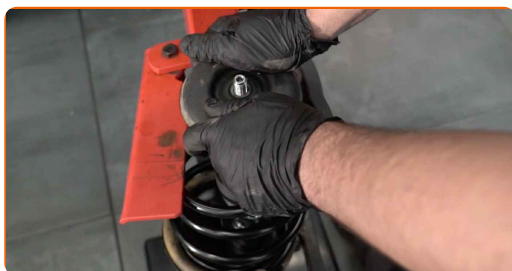
Aseta jousi iskunvaimentimeen.



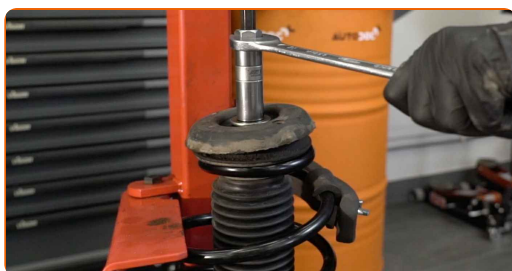
44 Purista jousi.



45 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



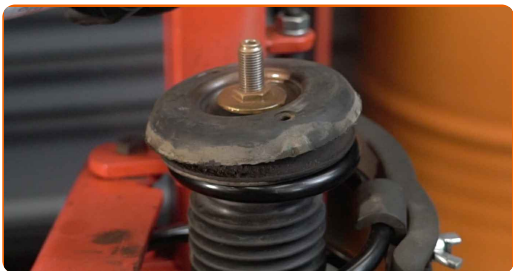
46 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



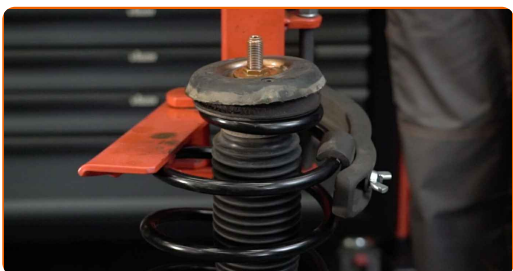
Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

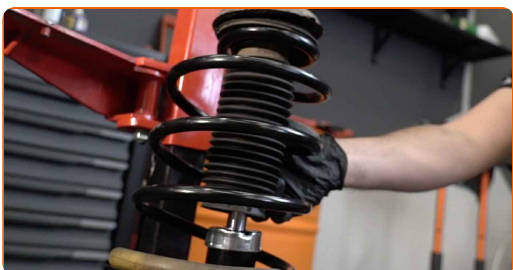
**47** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**48** Lopeta jousen painaminen.



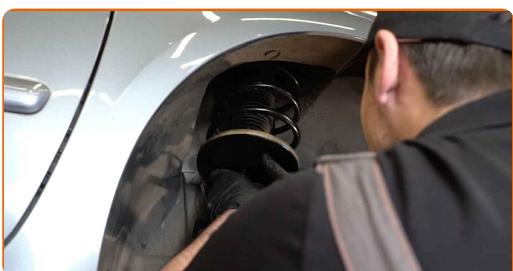
**49** Poista asennettu joustintuki.



**50** Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

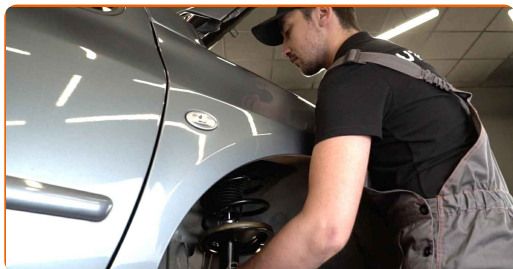


**51** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



52

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

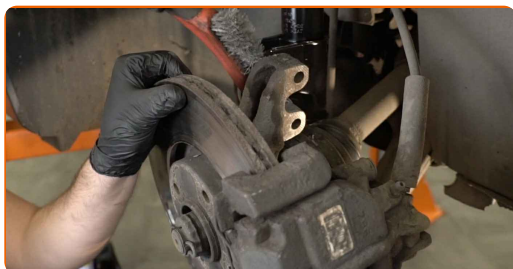


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

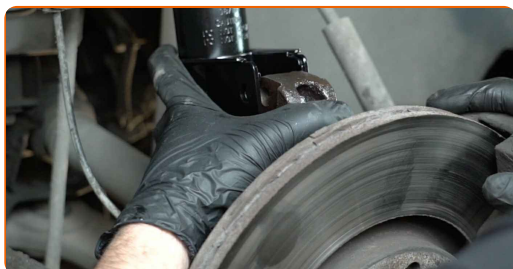
53

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



54

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



55

Asenna kiinnityspultit.





**56** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

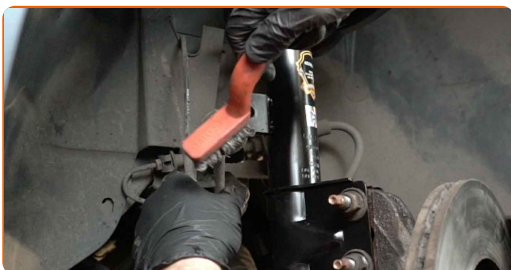
**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**57** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



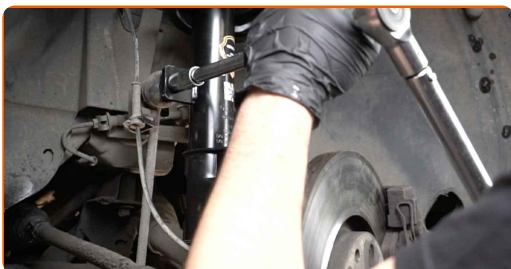
**58** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



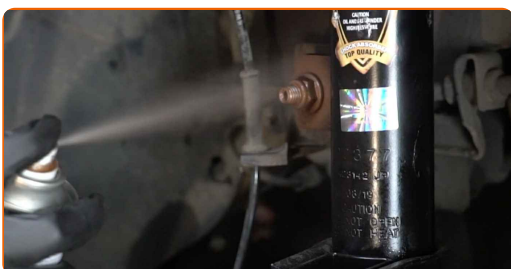
**59** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



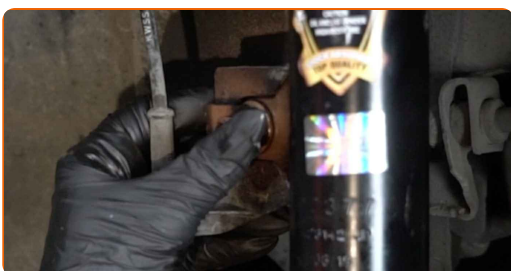
- 60** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 36 Nm vääntömomentilla.



- 61** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 62** Asenna ABS-johtosarjan kannatin.

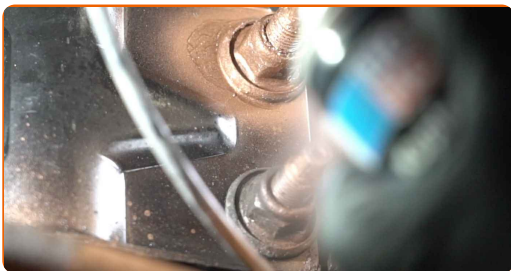


- 63** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



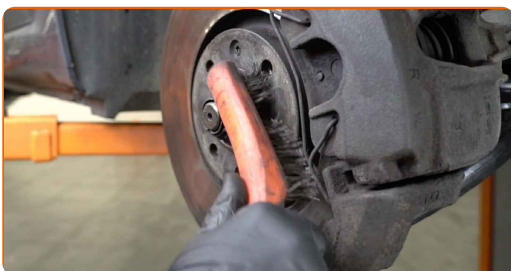
64

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



65

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



66

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



67

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

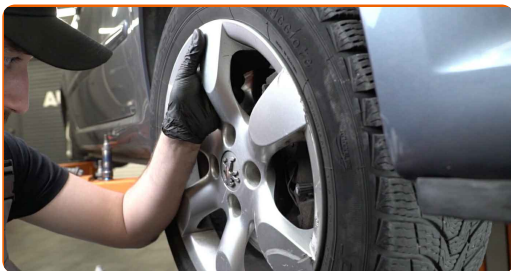


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

68

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 307 Farmari (3E)

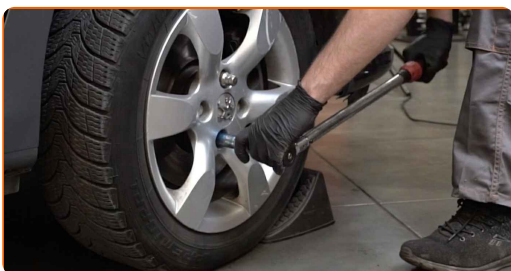
69

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



70

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



71

Poista tunkit ja kiilat.



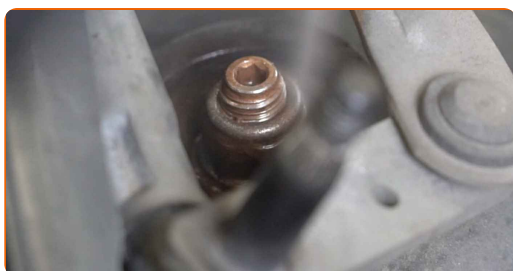
72

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



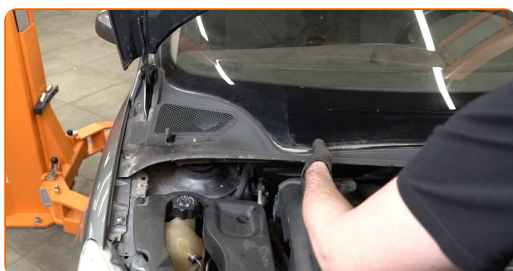
73

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



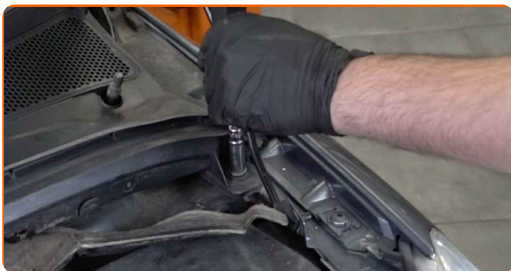
74

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



75

Kiristä konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



76

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



77

Kiinnitä jarrunestesäiliön kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



78

Käynnistä sytytys. Palauta tuulilasinpyykimet huoltoasennosta.

79

Sammuta sytytys.

80

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.

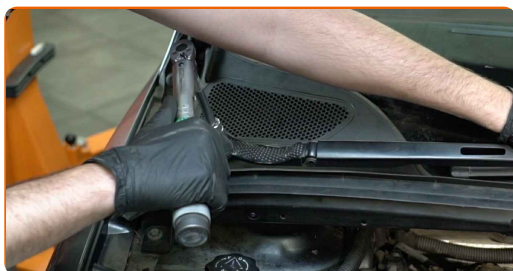


Vaihto: joustintuen – PEUGEOT 307 Farmari (3E). AUTODOC suosittelee:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

81

Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



82

Ota suojapeite pois.

83

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.