



Kuinka vaihtaa
raitisilmasuodatin
PEUGEOT 308 I CC (4B)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 CVVT

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VAIHTO: RAITISILMASUODATIN – PEUGEOT 308 I CC
(4B). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: raitisilmasuodatin – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda sisäilmasuodatin vähintään kuuden kuukauden välein, alkukevällä ja syksyllä.
- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Jos matkustamon ilma kiertää tavallista huonommin, vaihda suodatin ennen normaalia vaihtoajankohtaa.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 308 I CC (4B) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita sisäilmasuodattimen kotelon suojus.



4 Irroita suodatin suodattimen kotelosta.



Vaihto: raitisilmasuodatin – PEUGEOT 308 I CC (4B). Vinkki:

- Älä yritä puhdistaa ja uudelleen käyttää suodatinta- se vaikuttaa auton matkustamon ilmanpuhdistuksen tasoon merkittävästi.

5

Aseta uusi suodatin suodattimen koteloon. Varmista, että suodattimen reuna istuu tiiviisti koteloon.

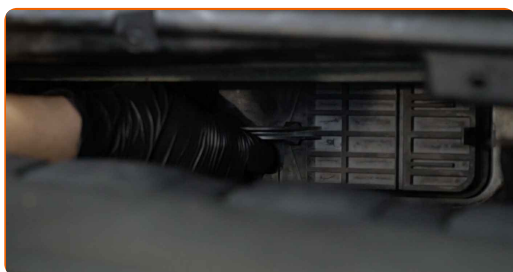


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raitisilmasuodatin – PEUGEOT 308 I CC (4B). Varmista, että suodatinelementti on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.
- Seuraa suodattimessa olevia ilmanvirtauksen suuntaa kuvaavia nuolia.
- Käytä vain laadukkaita suodattimia.

6

Asenna sisäansuodattimen kotelon suojus takaisin paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



7 Käynnistä sytytys.

8 Laita ilmastointijärjestelmä päälle. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

9 Sammuta sytytys.

10 Ota suojapeite pois.

11 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

RAITISILMASUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.