



Kuinka vaihtaa jousi  
taakse **PEUGEOT 308 I  
CC (4B)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 308 I CC (4B).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – PEUGEOT 308 I CC (4B). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

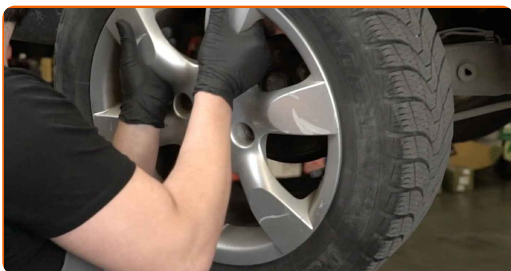


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 308 I CC (4B)

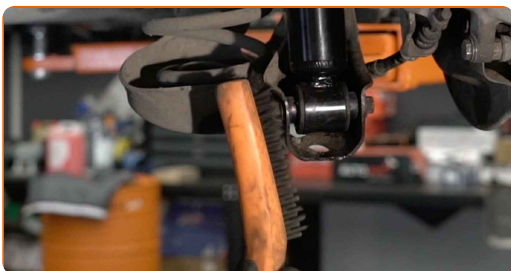
5

Irrota pyörä.



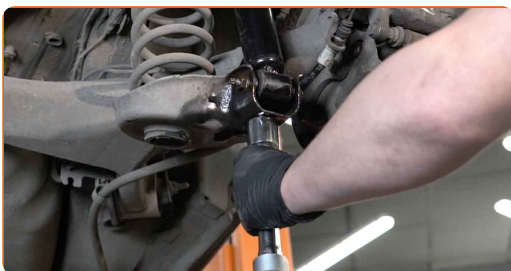
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



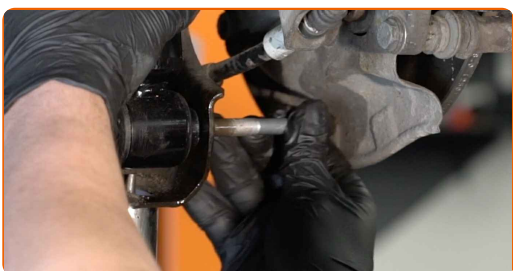
8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



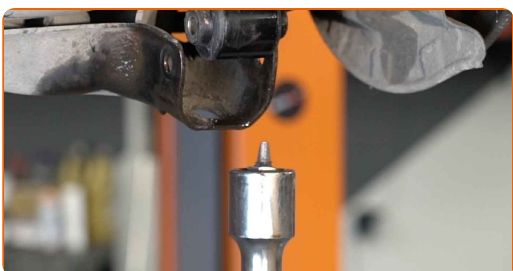
9

Irrota kiinnityspultti.



10

Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



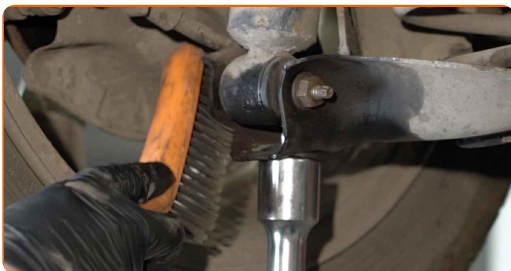
Vaihto: jousi – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

**11** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



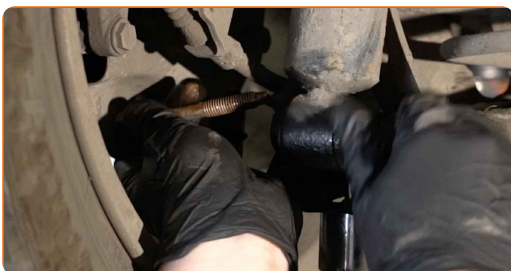
**12** Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



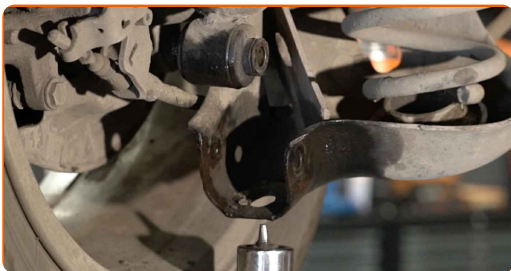
**13** Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



**14** Irrota kiinnityspultti.



**15** Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

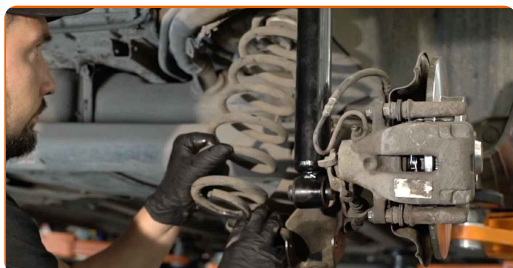


AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16

Irroita jousi.

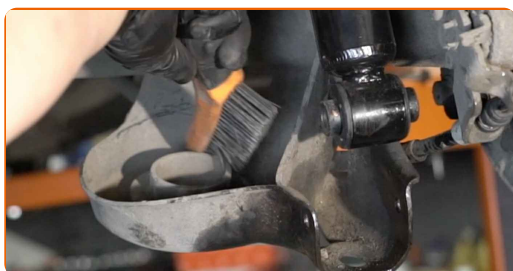


Vaihto: jousi – PEUGEOT 308 I CC (4B). Vinkki:

- Tarkasta jousituksen jousen kumituet. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

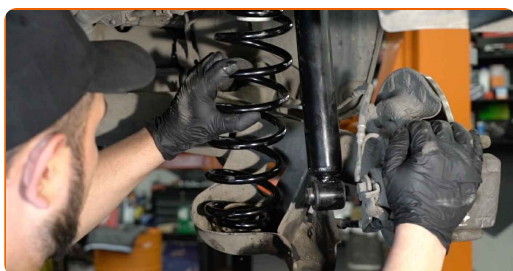
17

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



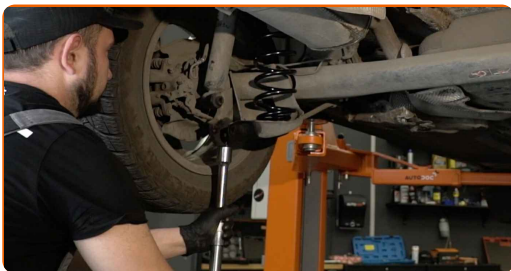
18

Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.





19 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



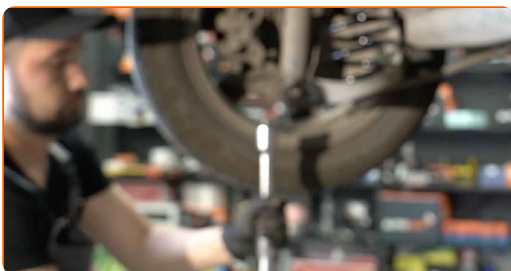
20 Asenna kiinnityspultti.



21 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 57 Nm vääntömomentilla.



22 Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



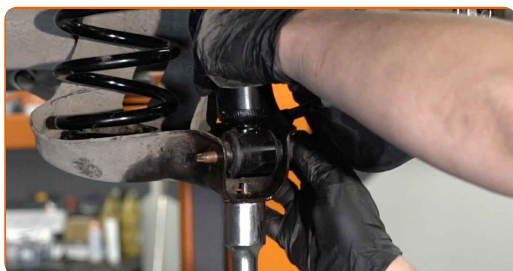
Vaihto: jousi – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

**23** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



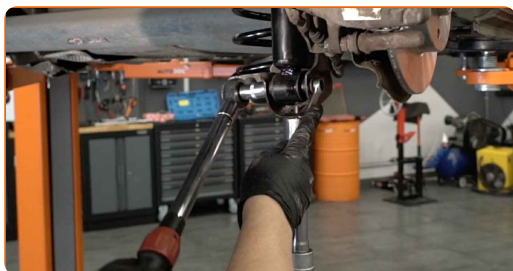
**24** Asenna kiinnityspultti.



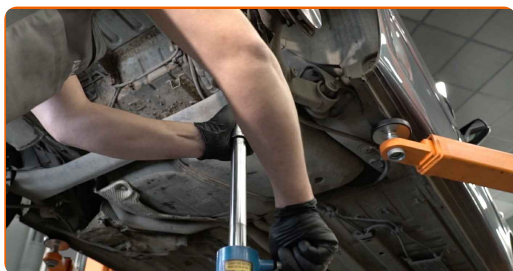
**25** Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



**26** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 57 Nm vääntömomentilla.



**27** Iroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

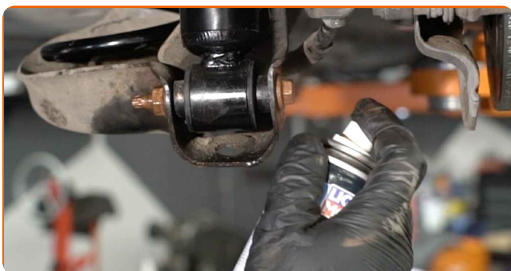


## AUTODOC suosittelee:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousi – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

Asenna pyörä.

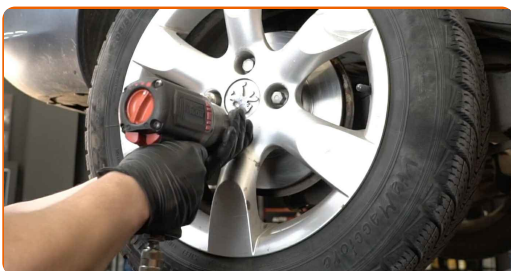


## AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

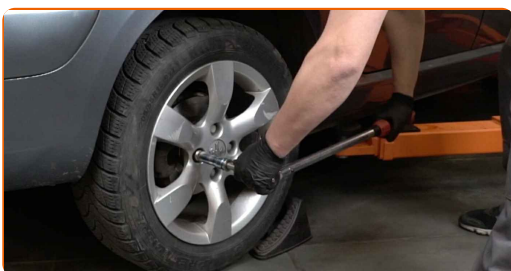
32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.