



Kuinka vaihtaa  
termostaatti **PEUGEOT**  
**308 I CC (4B)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi



Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista jäähdytysnesteen kunto aina, kun vaihdat termostaattia. Vaihda jäähdytysneste tarvittaessa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: TERMOSTAATTI – PEUGEOT 308 I CC (4B). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

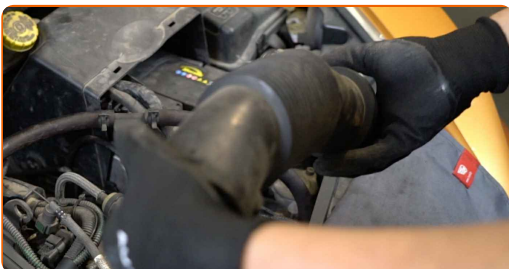
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita ilmanottoputken kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Irroita ilmanottoputki.



5 Poista akun kansi.



6 Ruuvaa auton akun liitännänapojen kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 8.



7 Irrota akun liitännänavat.



8 Vapauta akun pidikkeet painamalla ne.

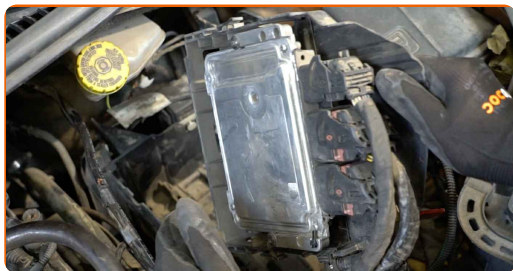


9 Irrota akku.



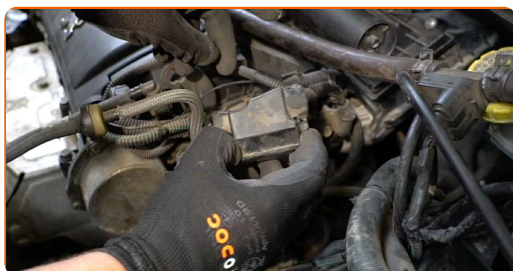
10

Poista elektroninen ohjausyksikkö.



11

Poista moottorin johtosarjan kansi.



12

Irrota moottorin johtosarjan liittimet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



13

Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



14

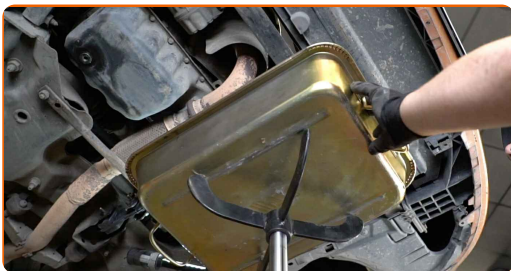
Tue pyörät kiiloilla.

15

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.



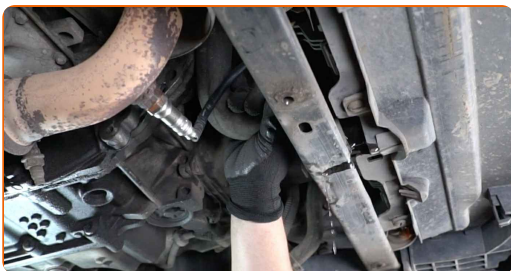
16 Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



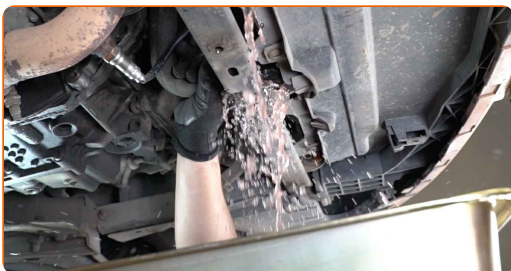
17 Irrota alemman jäähdytysnesteputken kiristin. Käytä yhdistelmäavainta nro 7.



18 Irrota alempi jäähdytysnesteputki.



19 Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.

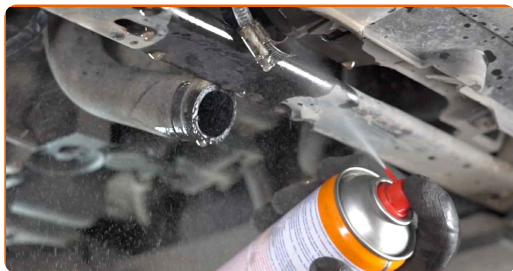


### AUTODOC suosittelee:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

20

Puhdista alemman jäähdytysnesteputken kiinnityspaikka. Käytä yleispuhdistussprayta.



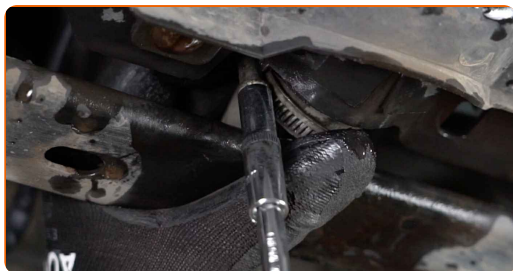
21

Kiinnitä alempi jäähdytysnesteputki.



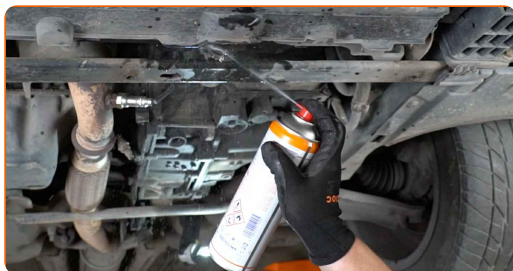
22

Kiinnitä alemman jäähdytysnesteputken kiristin. Käytä yhdistelmäavainta nro 7.



23

Puhdista jäähdytysnesteletku. Käytä yleispuhdistussprayta.



24

Laske autoa.

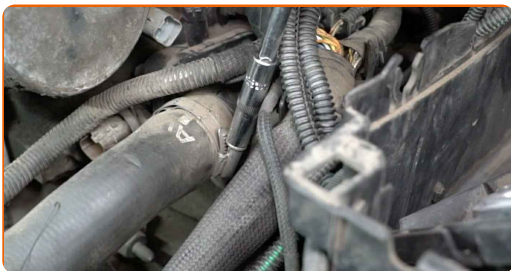
25

Poista tunkit ja kiilat.



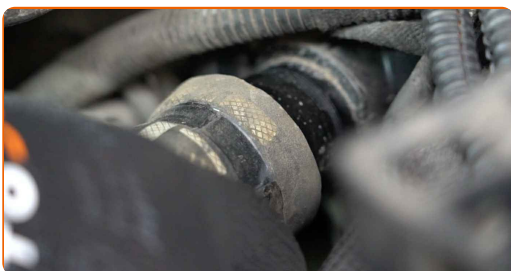
26

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



27

Irrota jäähdytysnesteletku.

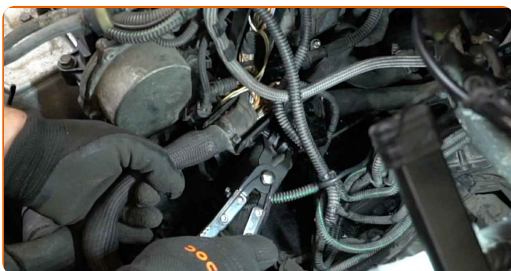


Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC suosittelee:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

28

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.

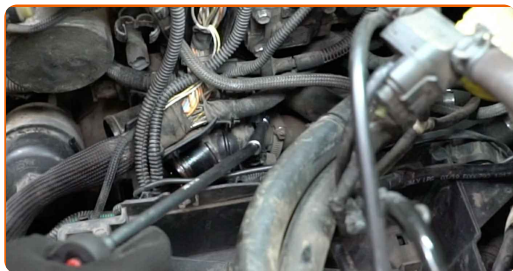


Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

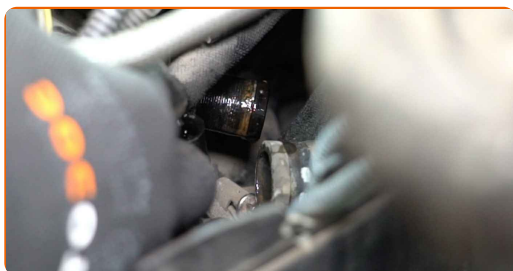
29

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



30

Irrota jäähdytysnesteletku.



### AUTODOC suosittelee:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

31

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Irrota jäähdytysnesteletku.

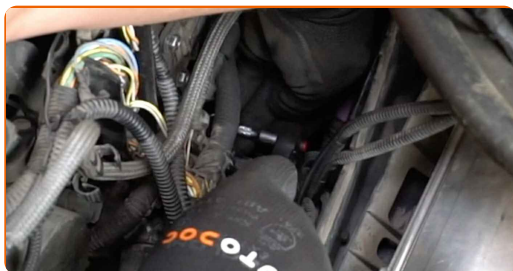


Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

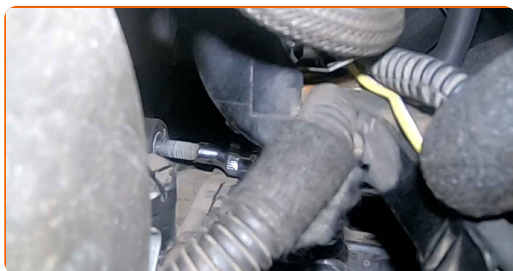
33

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 8. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



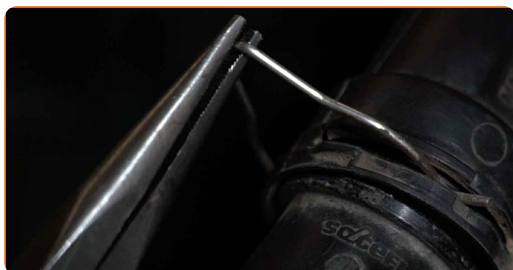
34

Kierrä termostaatin kotelon kiinnitysnasta irti. Käytä hylsyä nro E5. Käytä kiintolenkkiävainta.

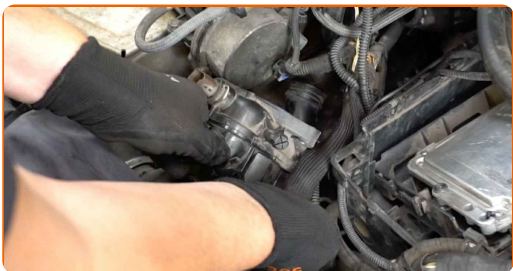


35

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun puristin. Käytä pyörökärkipihtejä.



**36** Irrota termostaatin kotelo.



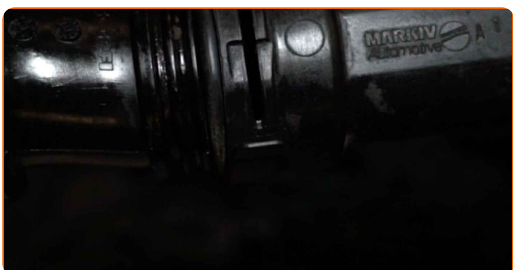
**37** Puhdista termostaatin kotelon asennuspaikka. Käytä tiivistekaavinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



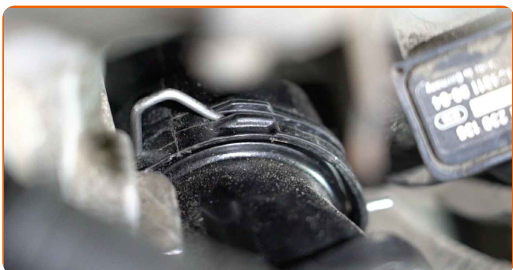
**38** Asenna uusi termostaatin kotelo.



**39** Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



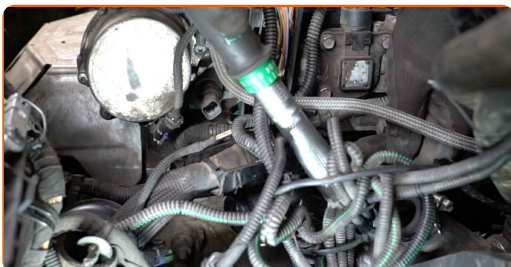
**40** Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun puristin.



- 41 Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



- 42 Kiristä termostaatin kotelon kiinnitysnaista. Käytä hylsyä nro E5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



- 43 Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



- 44 Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



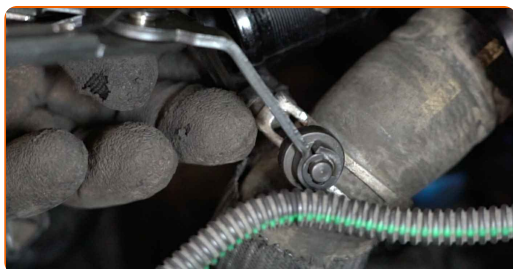


45 Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



46 Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.

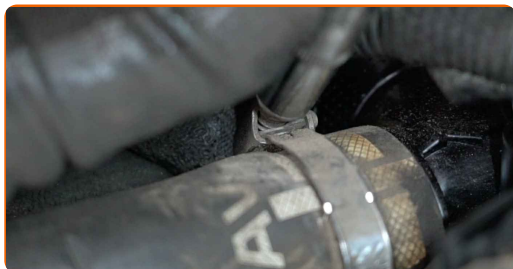
47 Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



48 Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



49 Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.





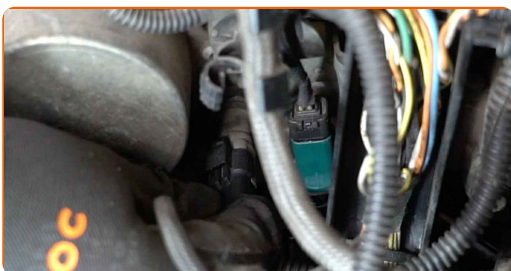
50

Käsittele moottorin johtosarjan liittimiä. Käytä elektroniikan puhdistussprayta.



51

Kiinnitä moottorin johtosarjan liittimet.



52

Asenna moottorin johtosarjan kansi. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

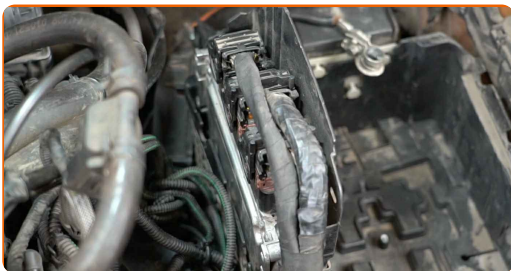


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

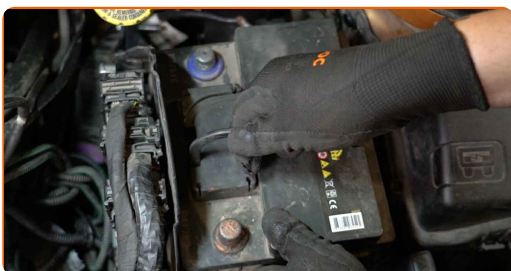
53

Asenna elektroninen ohjausyksikkö.



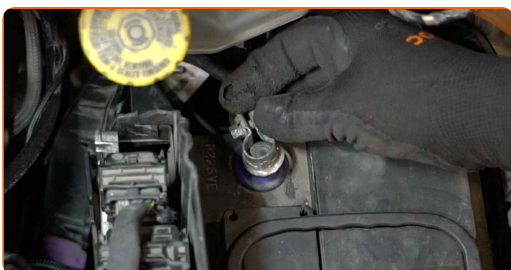
54

Asenna akku paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



55

Kiinnitä liitännänavat akkuun.

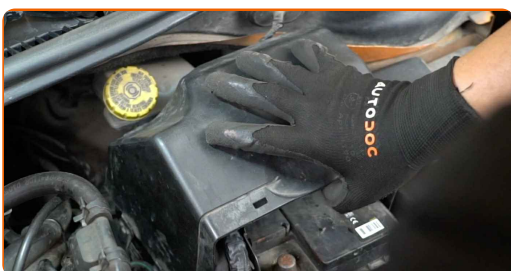


56

Ruuvaa kiinni akun liitännänapojen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 8.

57

Asenna akun kansi.

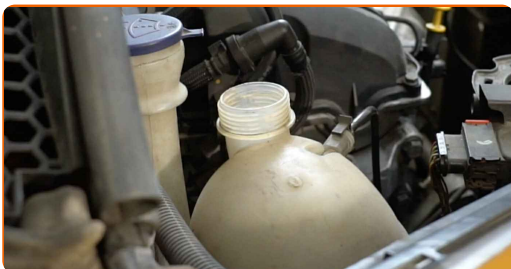


Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC suosittelee:

- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.

58

Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



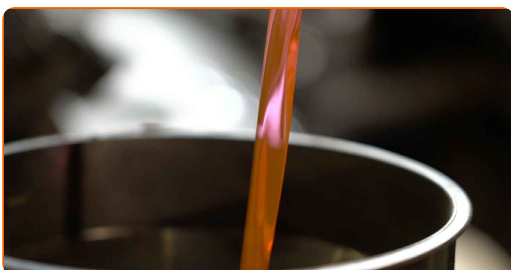
59

Aseta suppilo.



60

Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: termostaatti – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

61

Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



62

Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.

63

Asenna ilmanottoputki paikoilleen ja kiinnitä se.



64

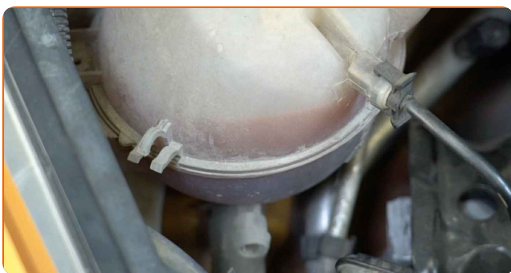
Ruuvaa kiinni ilmanottoputken kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



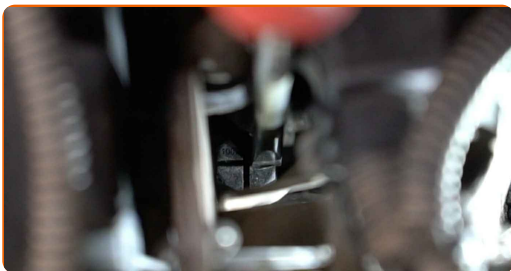
65 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

66 Sammuta moottori.

67 Avaa ilmausruuvi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.



68 Kiristä ilmausruuvi.



69 Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.

### Huomio!

- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.

70 Ota suojapeite pois.

71 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**TERMOSTAATTI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.