



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **PEUGEOT 308 I
SW (4E, 4H)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 Bioflex, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 Bioflex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAIHTO: JARRUPALAT – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Pihdit
- Siirtoleukapihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6

Irrota pyörä.



7

Puhdista käsijarruvaijerin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8

Vapauta käsijarrun kaapeli. Käytä siirtoleukapihtejä. Käytä pihtejä. Käytä sorkkarautaa.



9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



12

Irroita jarrusatula.

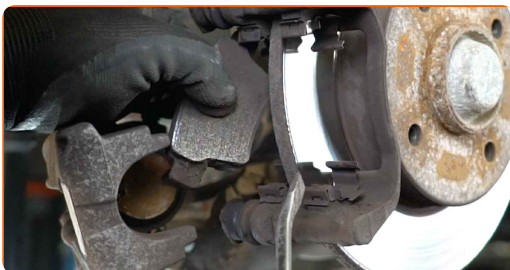


Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

13

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

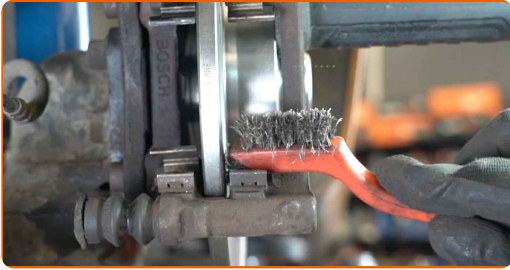


AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

14

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

15

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

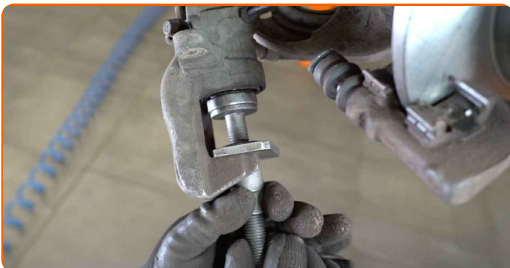


Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

16

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



17 Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

18 Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

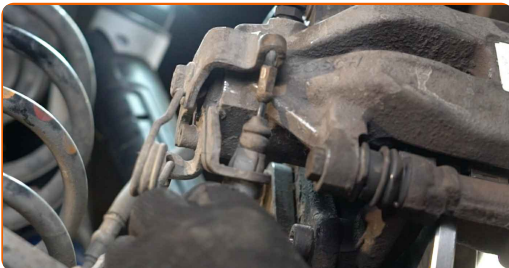
19

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



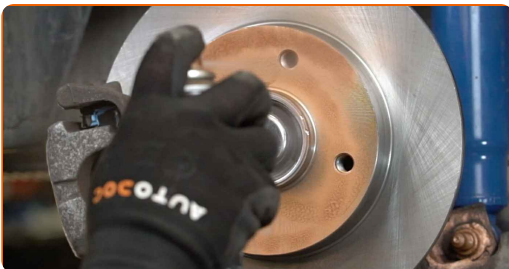
20

Asenna käsijarruvaijeri jarrusatulan kannakkeeseen. Käytä siirtoleukapihtejä. Käytä pihtejä.



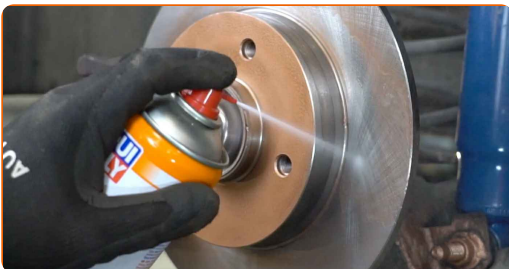
21

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

23

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

27

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.

28

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.
- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.