



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**PEUGEOT 308 I SW (4E,  
4H)**-autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Iskunvaimentimen hylsy DD6
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

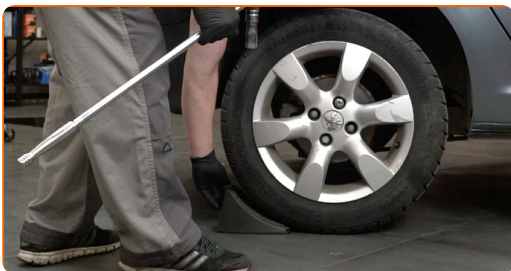
### Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

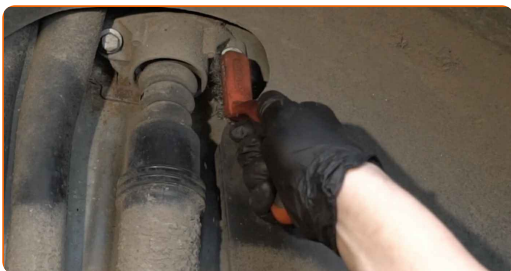
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



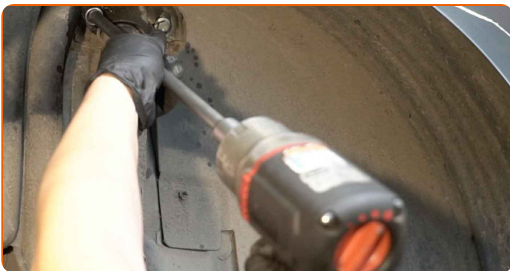
8

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



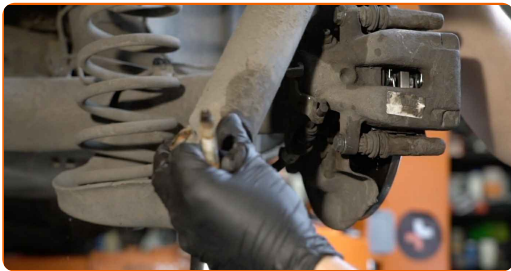
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

10 Irrota kiinnitysruuvit.



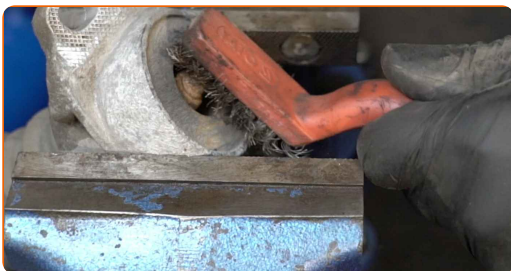
11 Irrota iskunvaimennin.



12 Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



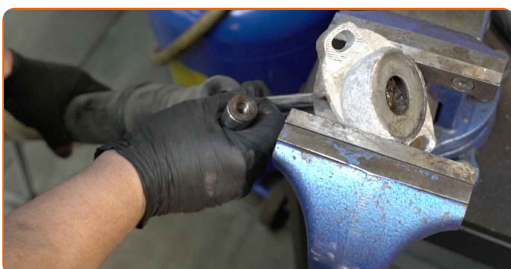
13 Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 14** Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>o</sup>6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 15** Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



### AUTODOC suosittelee:

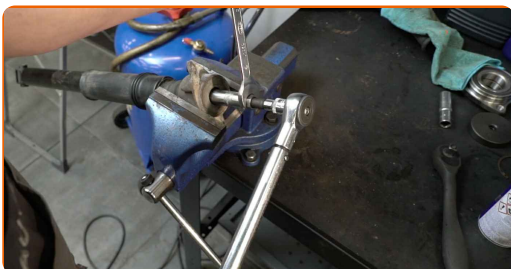
- Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

- 16** Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

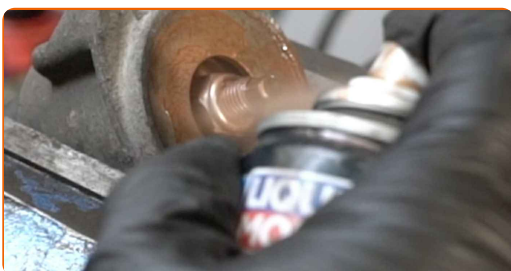




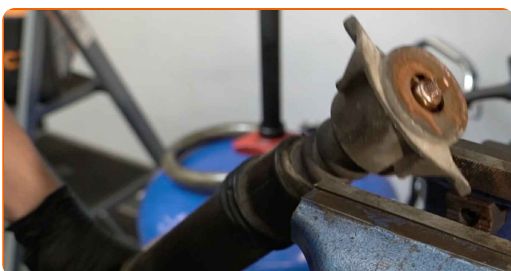
- 17** Kiristä iskunvaimentimen varren mutteri. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>o</sup>6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 38 Nm vääntömomentilla.



- 18** Käsittele iskunvaimentimen varren kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



- 19** Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



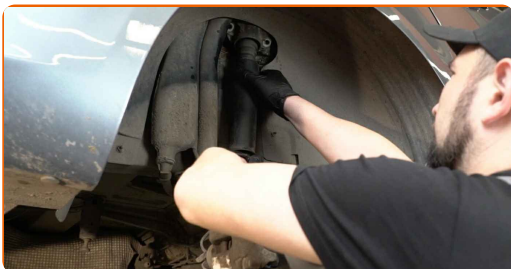
- 20** Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 21** Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Käytä kuparitahnaa.

22

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

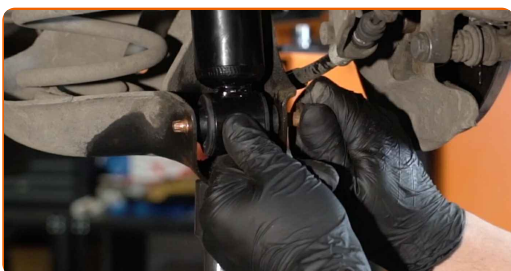


Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

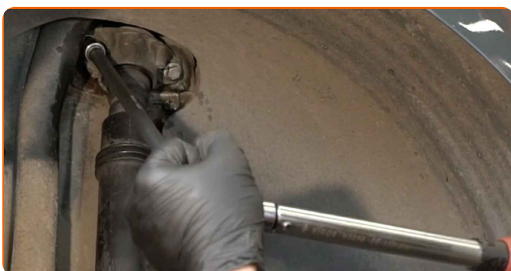
23

Asenna kiinnityspultit.



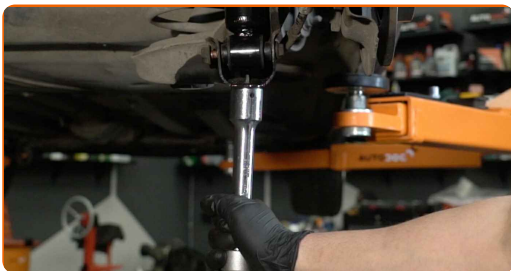
24

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



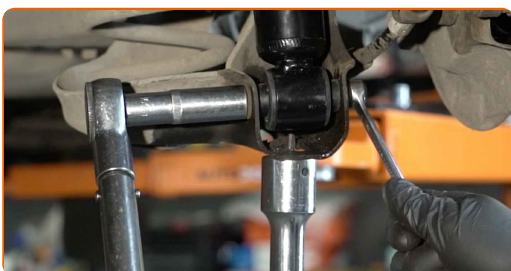
25

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



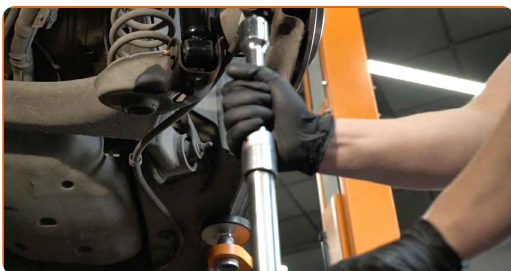
26

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 57 Nm vääntömomentilla.



27

Irraita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

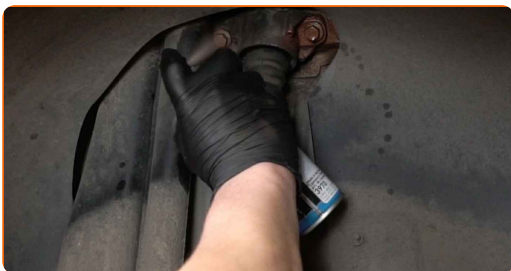


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

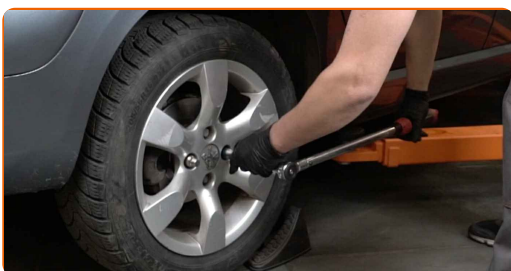
32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



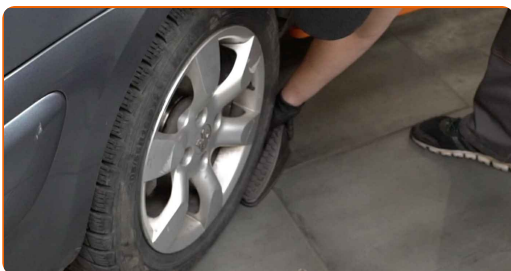
33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.