



Kuinka vaihtaa
raitisilmasuodatin
PEUGEOT 406 Coupe-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2, PEUGEOT 406 Coupe 1.8, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 24V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VAIHTO: RAITISILMASUODATIN – PEUGEOT 406
COUPE. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



• Tasapäinen Ruuvimeisseli

• Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: raitisilmasuodatin – PEUGEOT 406 Coupe. Vinkki:

- Vaihda sisäilmansuodatin vähintään kuuden kuukauden välein, alkukevällä ja syksyllä.
- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Jos matkustamon ilma kiertää tavallista huonommin, vaihda suodatin ennen normaalia vaihtoajankohtaa.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – PEUGEOT 406 Coupe.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

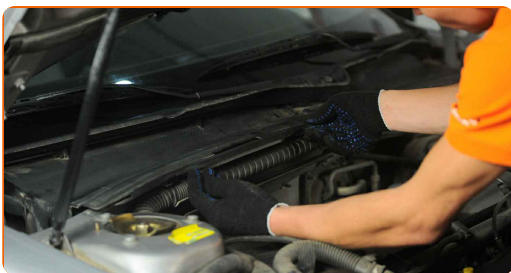
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

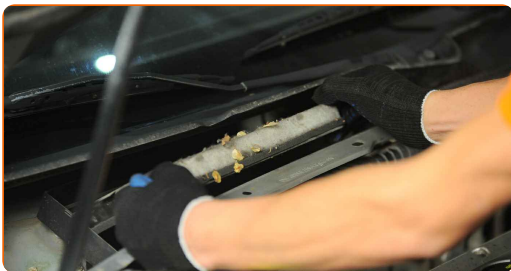
3

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



4

Irraita suodatin suodattimen kotelosta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

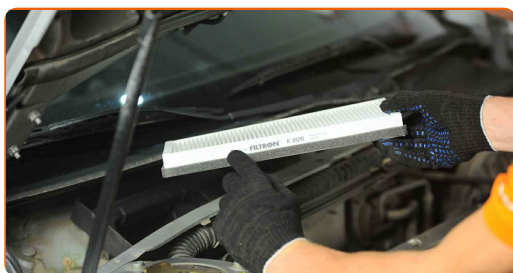


Vaihto: raitisilmasuodatin – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC suosittelee:

- Älä yritä puhdistaa ja uudelleen käyttää suodatinta- se vaikuttaa auton matkustamon ilmanpuhdistuksen tasoon merkittävästi.

5

Aseta uusi suodatin suodattimen koteloon. Varmista, että suodattimen reuna istuu tiiviisti koteloon.

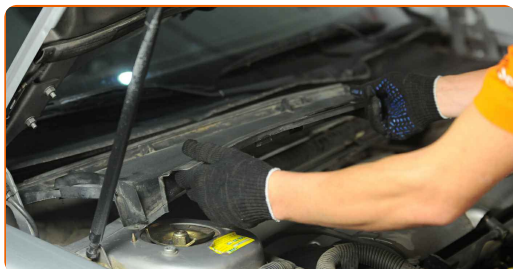


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raitisilmasuodatin – PEUGEOT 406 Coupe. Varmista, että suodatinelementti on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.
- Seuraa suodattimessa olevia ilmanvirtauksen suuntaa kuvaavia nuolia.
- Käytä vain laadukkaita suodattimia.

6

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



7 Ota suojapeite pois.

8 Sulje konepelti.

9 Käynnistä sytytys.

10 Laita ilmastointijärjestelmä päälle. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

11 Sammuta sytytys.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAITISILMASUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.