



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää
PEUGEOT 406 Farmari-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 406 Farmari 1.9 D, PEUGEOT 406 Farmari 1.8 16V, PEUGEOT 406 Farmari 1.9 TD, PEUGEOT 406 Farmari 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 16V, PEUGEOT 406 Farmari 3.0 24V, PEUGEOT 406 Farmari 1.8, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Farmari 3.0 V6, PEUGEOT 406 Farmari 2.2, PEUGEOT 406 Farmari 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Farmari 2.0 HDi 110

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – PEUGEOT 406
FARMARI. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Yhdistelmäavain nro 20
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

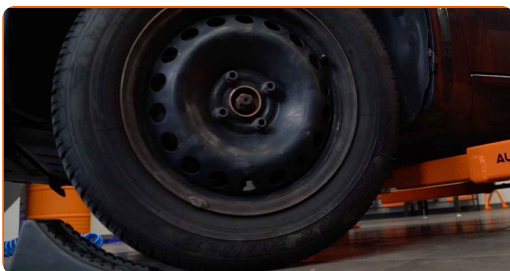
Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 406 Farmari. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 406 Farmari -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

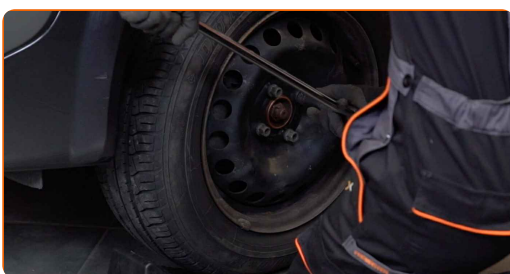
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

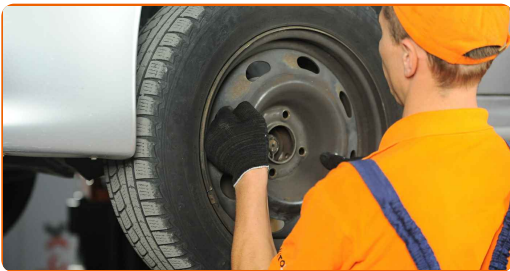


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 406 Farmari

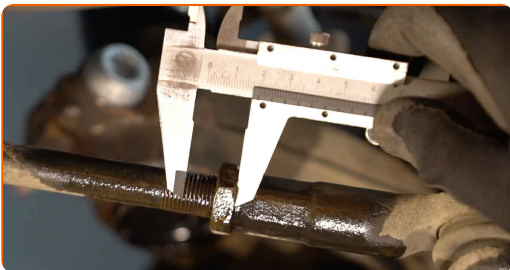
5

Irrota pyörä.



6

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



7

Puhdista lukitusmutteri, joka yhdistää raidetangon sen päähän. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

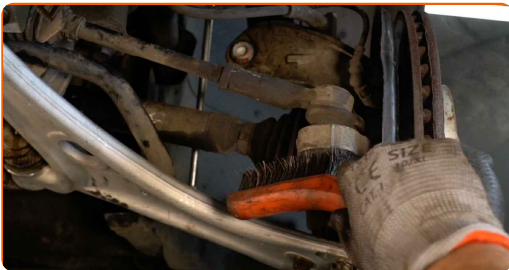
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 20. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



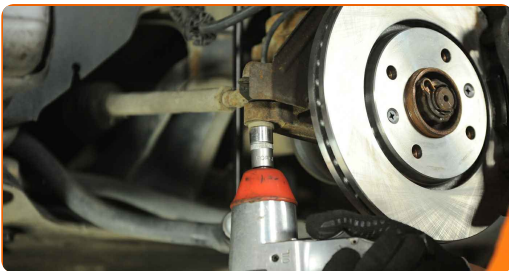
9

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



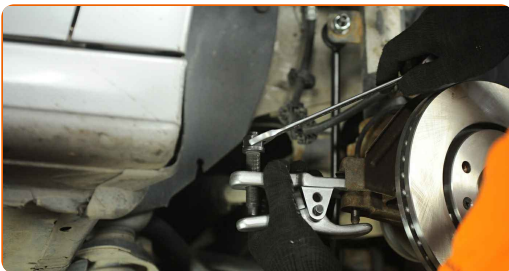
10

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



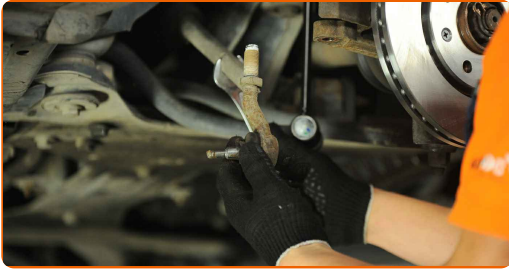
11

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



12

Kierrä pää irti raidetangosta. Käytä yhdistelmäavainta nro 20. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



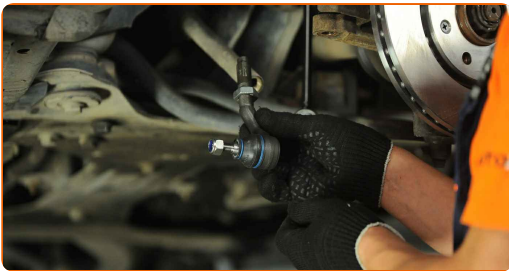
13

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiuunetta.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 406 Farmari. AUTODOC suosittelee:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

15 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



16 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



17 Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



18 Käsittele kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä kuparitahnaa.



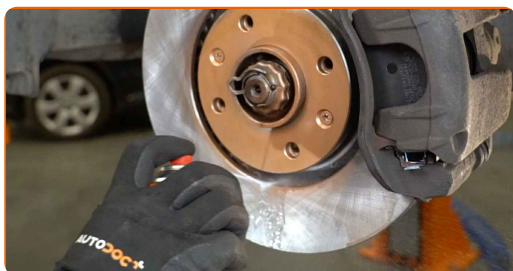
19

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



20

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

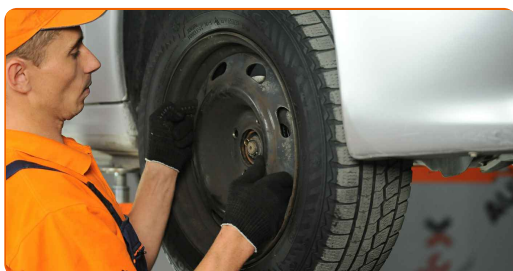


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 406 Farmari. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

21

Asenna pyörä.



Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 406 Farmari. Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

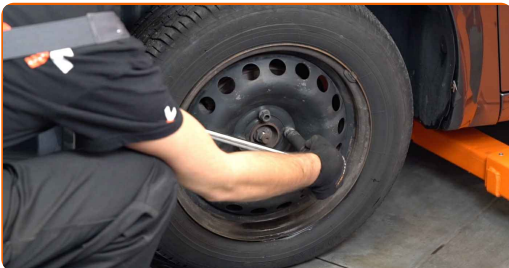
22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

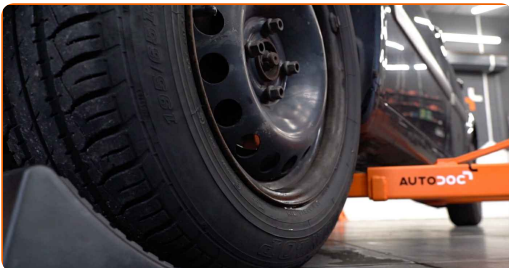


Vaihto: raidetangon pää – PEUGEOT 406 Farmari. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.