



Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **PEUGEOT 5008 I**  
**(0U\_, 0E\_)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 165

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAIHTO: KOIRANLUU – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda kallituksenvakaajat PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: KOIRANLUU – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

**1** Tue pyörät kiiloilla.

**2** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**3** Nosta auton keula ylös ja tue se.

**4** Ruuvaa pyöränpultit irti.

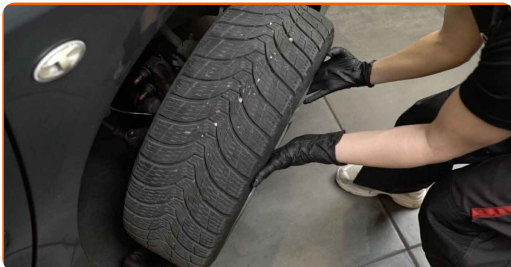


Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

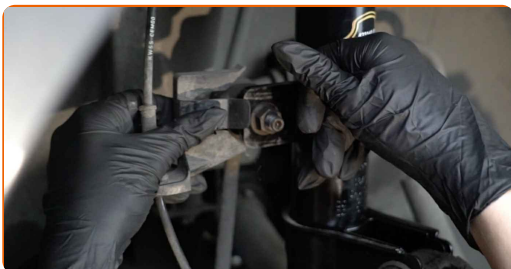
5

Irrota pyörä.



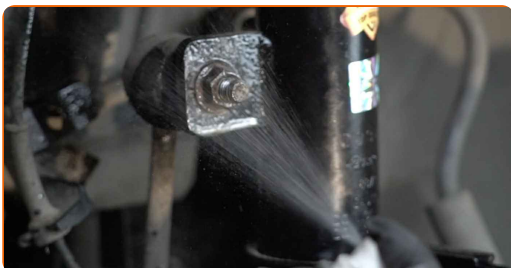
6

Poista ABS-johtosarjan kannatin.



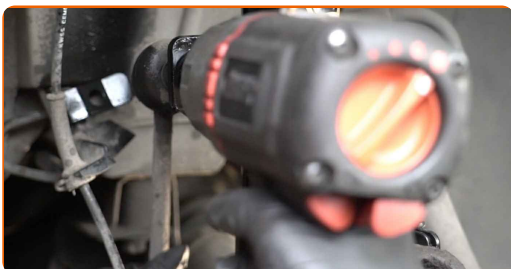
7

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



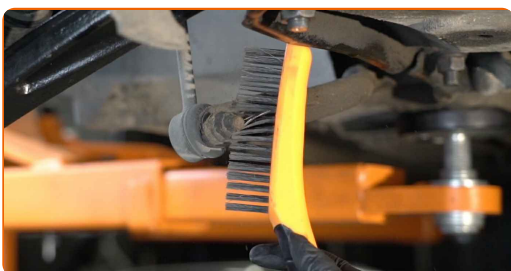
8

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



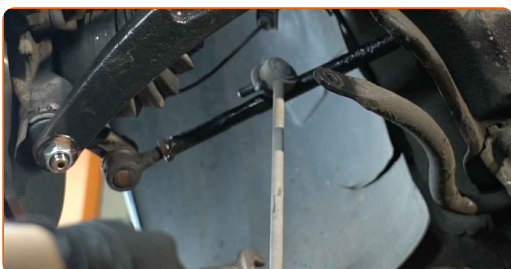
10

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

12

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



13

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.

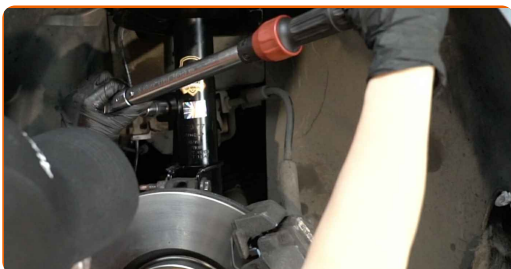


14

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 36 Nm vääntömomentilla.



- 15** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 36 Nm vääntömomentilla.



- 16** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 17** Asenna ABS-johtosarjan kannatin.



- 18** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





19

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

20

Asenna pyörä.



### Vaihto: koiranluu – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

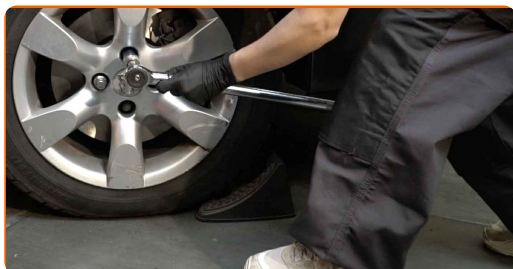
21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



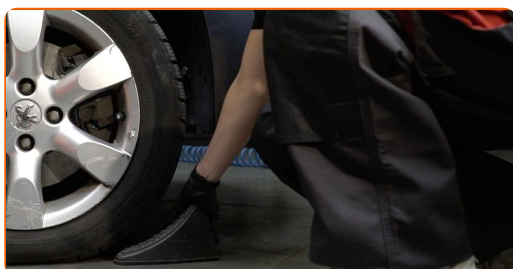
22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.